

EDNY AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Zugelassene Luftfahrzeuge

– Flugzeuge bis Codeletter C CS ADR-DSN.A.005 Aerodrome reference code (Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome CS-ADR Issue 2 vom 29.01.2015); Flugzeuge über 14.000 kg MTOM und Strahlflugzeuge jedoch nur, soweit sie den Bestimmungen des ICAO Anhanges 16, Kapitel 3 oder Kapitel 4 entsprechen.

– Flugzeuge der Typen Lockheed C-130 Herkules, Transall C-160 und Airbus A400M jedoch nur, soweit sie den Bestimmungen des ICAO Anhanges 16, Kapitel 3 oder Kapitel 4 entsprechen

– Hubschrauber

– Luftschiffe

– Selbststartende Motorsegler

– Segelflugzeuge/nichtselbststartende Motorsegler; zugelassen sind:

– Windenstart

– Flugzeugschleppstart

– Ultraleichtflugzeuge im Rahmen der Erfordernisse am Flughafen ansässiger Betriebe sowie in Friedrichshafen stationierte aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge jeweils nach vorheriger Zustimmung (PPR).

2. Beschränkungen des Flugbetriebs

2.1 Starten und Landen

Luftfahrzeuge dürfen in der Zeit von 2100 (2000) bis 0500 (0400) weder starten noch landen.

2.1.1 Mit Flugzeugen über 50 000 kg tatsächliche Abflugmasse (operating mass) dürfen nur bis zu 12 Umläufe im Wochenmittel im Charterverkehr und nicht mehr als 4 regelmäßige Umläufe pro Tag nach vorheriger Zustimmung (PPR) durchgeführt werden.

Ausgenommen von diesen Beschränkungen sind Positionierungsflüge und Einzelflüge (wie z.B. Messeflüge), wobei ein Einzelflug nicht mehr vorliegt, wenn innerhalb von 30 Tagen ein Umlauf des gleichen Luftfahrtunternehmens mehrfach auf den gleichen Zielflughafen gerichtet ist.

2.2 Ausnahmen

Von den Beschränkungen der Nr. 2.1 sind ausgenommen:

a) Starts und Landungen von Luftfahrzeugen

– bei Benutzung des Flughafens als Not- und Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen,

– im Einsatz für den Katastrophenschutz, im besonderen öffentlichen Interesse, oder die aus medizinischen Gründen notwendig sind;

b)

– Landungen von höchstens 5 Flugzeugen mit Standort Friedrichshafen pro Tag im Verkehr mit planmäßigen An- und Abflugzeiten und im Bedarfsluftverkehr bis 2200 (2100).

– Verspätete Landungen von höchstens 3 Flugzeugen mit Standort Friedrichshafen pro Tag im Verkehr mit planmäßigen An- und Abflugzeiten und im Bedarfsluftverkehr bis 2230 (2130), soweit die planmäßige Ankunftszeit dieser Flugzeuge vor 2200 (2100) liegt.

Nach 2100 (2000) dürfen insgesamt nur fünf Flugzeuge landen. Diese Flugzeuge müssen die Lärmgrenzwerte nach LSL in der jeweils gültigen Fassung einhalten; dies muss durch ein Lärmzeugnis nachgewiesen sein.

c) Landungen von Flugzeugen bis 5 700 kg MTOM mit Standort Friedrichshafen zur Erlangung und zum Erhalt von Luftfahrerberechtigungen (CVFR/ Nachtflug) bis 2200 (2100) nach vorheriger Zustimmung (PPR).

Abweichend von der Ziffer 2.1 kann die Genehmigungsbehörde für den Flughafen Friedrichshafen oder nach deren näherer Bestimmung die für die Luftaufsicht zuständige Behörde in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, wenn dies zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Luftverkehrs oder zur Vermeidung von Störungen des Luftverkehrs erforderlich erscheint.

2.3 Ruhezeiten

2.3.1 Wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeuges innerhalb eines Zeitraumes von weniger als 1 Stunde sowie Überprüfungs- und Einweisungsflüge sind zu folgenden Zeiten unzulässig:

– werktags vor 0600 (0500) und nach 1900 (1800),

– samstags vor 0800 (0700), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1900 (1800),

– an Sonn- und Feiertagen vor 0800 (0700), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1800 (1700)

2.3.2 An Sonn- und Feiertagen sind Starts von motor- und strahlgetriebenen Luftfahrzeugen zwischen 1130 (1030) und 1330 (1230) unzulässig.

2.3.3 Von den Beschränkungen der Ziffern 2.3.1 und 2.3.2 sind ausgenommen:

1. Approved aircraft

– Aircraft up to code letter C, CS ADR-DSN.A.005 Aerodrome reference code (Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome CS-ADR, Issue 2 of 29 January 2015); aeroplanes over 14,000kg MTOM and jet aircraft only if they comply with the regulations of ICAO Annex 16, chapter 3 or chapter 4.

– Aeroplanes of types Lockheed C-130 Herkules, Transall C-16 and Airbus A400M only if they comply with the regulations of ICAO Annex 16 chapter 3 or chapter 4.

– Helicopters

– Airships

– Self-starting powered gliders

– Gliders/non self-starting powered gliders; the following are authorized:

– winch launches

– aeroplane towing

– Ultra-light airplanes complying with the requirements of companies resident at the airport and aerodynamically-controlled ultra-light airplanes stationed at Friedrichshafen require prior permission (PPR).

2. Restrictions of flight operations

2.1 Take-offs and landings

Aircraft are not permitted to take-off or land from 2100 (2000) until 0500 (0400).

2.1.1 Take-offs and landings of aeroplanes over 50 000 kg operating mass in charter traffic is limited to 12 only on a weekly average and not more than 4 regular take-offs and landings per day after prior permission (PPR).

Excepted from these regulations are position flights and single flights (e.g. flights in connection with the trade fair), whereby a single flight is not regarded as a single flight if within 30 days, take-offs and landings of aircraft from the same operating agency are repeatedly directed to the same destination airport.

2.2 Exceptions

Excepted from the restrictions of No. 2.1 are:

a) take-offs and landings of aircraft

– using the airport as an emergency or alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons,

– on a mission in disasters, flying in the special interest of the public or rendering medical assistance or ;

b)

– landings of not more than 5 aeroplanes per day with location Friedrichshafen in traffic with scheduled arrival and departure times and on non-scheduled air transport until 2200 (2100).

– delayed landings of not more than 3 aeroplanes per day with location Friedrichshafen in traffic with scheduled arrival and departure times and on non-scheduled air transport until 2230 (2130) as far as the scheduled time of arrival of these aircraft is before 2200 (2100).

The maximum number of landings permitted after 2100 (2000) is 5. These aircraft must comply with the noise values of the respective valid version of the LSL. This must be proved by a noise certificate.

c) landings of aeroplanes up to 5 700 kg MTOM with location Friedrichshafen to achieve and to maintain authorization for pilots to fly at night (CVFR/ night flight) until 2200 (2100) after prior permission (PPR).

Deviating from the restrictions of No. 2.1, the approving authority may grant exceptions in justified individual cases for Friedrichshafen Airport or, according to their specifications, for the authority responsible for the Luftaufsicht if this seems necessary to maintain the safety of air traffic or to avoid disturbance to air traffic.

2.3 Off-peak periods

2.3.1 Repeated arrivals and departures of the same aircraft within a period of less than one hour as well as inspection and instruction flights are not permitted at the following times:

– workdays before 0600 (0500) and after 1900 (1800),

– Saturdays before 0800 (0700), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1900 (1800),

– on Sundays and public holidays before 0800 (0700), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1800 (1700)

2.3.2 Take-offs of powered and turbo-jet aircraft are not permitted on Sundays and public holidays between 1130 (1030) and 1330 (1230).

2.3.3 Excepted from the restrictions of Nos. 2.3.1 and 2.3.2 are: