

– Andockführungssystem VDGS

– Airport CDM App (via iOS App Store / Android Play Store)

Der TOBT-Verantwortliche ist grundsätzlich für die Übermittlung der TSAT an den Piloten zuständig.

6.2.3.2 Sequenztausch

Nach Berechnung der TSAT besteht innerhalb des Zuständigkeitsbereichs eines TOBT-Verantwortlichen die Möglichkeit, die TSAT zweier unregulierter Flüge einer Airline zu tauschen.

Jeder Tausch ist mit dem Tower zu koordinieren.

Für Flüge mit CTOT ist ein Sequenztausch nicht möglich.

6.2.4 Anlassverfahren - Start-Up

Die Pre-Departure Sequence wird gemäß TSAT erstellt. Die Freigabe für Start-Up erfolgt ausschließlich unter Berücksichtigung von TOBT und TSAT.

Mit Erreichen der TOBT muss das Luftfahrzeug fertig (Aircraft Ready) für Start-Up und der Pilot hörbereit auf der Frequenz von BERLIN DELIVERY sein.

Die Anfrage und Erteilung der Anlasserlaubnis (Start-Up) kann sowohl über Funk, als auch über Datalink (DCL) erfolgen.

6.2.4.1 Funk

Luftfahrzeugführer haben eine Freigabe zum Anlassen der Triebwerke auf der entsprechenden Frequenz von BERLIN DELIVERY einzuholen.

Für Freigabevorgänge mittels Funk muss der Pilot die Anlass- und Streckenfreigabe bei BERLIN DELIVERY im Zeitraum TSAT +/- 5 Minuten einholen. In Abhängigkeit der TSAT und der momentanen Verkehrssituation wird die Freigabe erteilt.

Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, beim Erstanruf eindeutig mitzuteilen, ob ausschließlich eine Streckenfreigabe (Request EN-ROUTE CLEARANCE) oder eine kombinierte Anlass- und Streckenfreigabe (Request START UP and EN-ROUTE CLEARANCE) erbeten wird.

Bei Verzögerungen ist BERLIN DELIVERY zu informieren, andernfalls wird die TOBT gelöscht und es muss eine Neueingabe erfolgen.

6.2.4.2 Datalink - DCL

Des Weiteren bietet die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH neben der Freigabe via Funk noch die Möglichkeit der Erteilung der Anlass- und Streckenfreigabe mittels Datalink (Eurocae Standard ED85A) an.

Für Freigaben mittels Datalink Departure Clearance (DCL) gelten die folgenden Zeitparameter:

- Ti = 30 MIN vor TOBT (frühester Zeitpunkt der Cockpit - RCD-Meldung)
- Tt = TSAT (spätester Zeitpunkt der Cockpit - RCD-Meldung)
- T0 = 1 MIN (festgelegter Standard)
- T1 = 5 MIN (festgelegter Standard)
- T2 = 1 MIN (festgelegter Standard)

Die Freigabe (CLD - Departure Clearance Uplink Message) durch den TWR erfolgt auf Basis der TSAT - "Start-Up approved according TSAT". Es gilt die zu diesem Zeitpunkt über die TSAT-Meldewege veröffentlichte TSAT. Darüber hinaus ist die TSAT-Entwicklung (Aktualisierungen) durch die Piloten zu überwachen. Nach Abschluss des Datalink Vorganges haben die Piloten auf der in der CLD aufgeführten Frequenz Hörbereitschaft zu halten und von Nachfragen bezüglich der Anlassfreigabe abzusehen.

Abweichend hiervon kann, abhängig von der Verkehrs- und Wettersituation, die Streckenfreigabe separat nach Erhalt einer RCD vorab mittels Datalink (CLD) übermittelt werden, während die Anlassfreigabe zu einem späteren Zeitpunkt erteilt wird.

Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, beim Erstanruf mittels RCD eindeutig mitzuteilen, ob ausschließlich eine Streckenfreigabe (Request EN-ROUTE CLEARANCE) oder eine kombinierte Anlass- und Streckenfreigabe (Request START UP and EN-ROUTE CLEARANCE) erbeten wird.

Luftfahrzeugführer sind dazu verpflichtet, während des gesamten Freigabevorganges, auf der Frequenz BERLIN DELIVERY Hörbereitschaft zu halten.

6.2.4.3 Remote Holding

Remote Holding beschreibt das Verfahren für ein abfliegendes Luftfahrzeug, das aufgrund einer hohen Differenz zwischen TOBT und TSAT eine Parkposition belegt, die dringend für ein ankommendes Luftfahrzeug zur Verfügung stehen muss.

Die Zuständigkeit für die Durchführung des Remote Holding Verfahrens ergibt sich aus der Zusammenarbeit zwischen dem Airport Control Centre (ACC) und der Flugsicherung. Der Pilot stellt den Start-Up-Request für Remote Holding bei BERLIN DELIVERY bzw. den Push-Back Request bei BERLIN APRON. Auf dem Remote Holding Standplatz sind die Triebwerke abzuschalten, es sei denn zwingende technische oder betriebliche Gründe stehen dem entgegen.

Hinweis: Dieser Request und die Freigabe beziehen sich nicht auf die Anlass- und Streckenfreigabe. Diese muss beim Erreichen der TSAT beim Tower eingeholt werden.

– Visual docking guidance system VDGS

– Airport CDM App (via iOS App Store / Android Play Store)

As a rule, the person responsible for the TOBT must ensure the correct transmission of the TSAT to the pilot.

6.2.3.2 Switching sequence

After the TSAT has been calculated, it is possible to swap the TSAT of two non-regulated flights of the same airline within the area of responsibility of the person responsible for the TOBT.

Such swaps shall be coordinated with the tower.

The sequence of flights with a CTOT may not be switched.

6.2.4 Start-up procedure

The pre-departure sequence is determined in accordance with TSAT. Start-up approval shall only be issued when TOBT and TSAT have been taken into account.

At TOBT, the aircraft must be ready for start-up and the pilot shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the frequency of BERLIN DELIVERY .

Start-up may be requested and approved either via radio or data link (DCL).

6.2.4.1 Radiocommunications

Pilots shall obtain a start-up approval on the appropriate frequency of BERLIN DELIVERY .

For clearances via radio, the pilot shall request start-up approval and en-route clearance from BERLIN DELIVERY within the time period of TSAT +/- 5 minutes. The clearance will be issued dependent on the TSAT and the current traffic situation.

During initial call, pilots are obliged to clearly indicate if just an en-route clearance (Request EN-ROUTE CLEARANCE) is being requested or a combined start-up and en-route clearance (Request START UP and EN-ROUTE CLEARANCE).

In the case of delays, BERLIN DELIVERY shall be informed. Otherwise, the TOBT will be deleted and must be re-entered.

6.2.4.2 Data link – DCL

In addition to clearances via radio, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH offers to issue start-up approval and en-route clearance by means of data link (Eurocae Standard ED85A).

The following time parameters apply to data link departure clearances (DCL):

- Ti = 30 MIN prior to TOBT (earliest point in time for cockpit RCD message)
- Tt = TSAT (latest point in time for cockpit RCD message)
- T0 = 1 MIN (defined standard)
- T1 = 5 MIN (defined standard)
- T2 = 1 MIN (defined standard)

The clearance (DCL - departure clearance uplink message) issued by the TWR is based on TSAT - "Start-up approved according to TSAT". The TSAT issued at this point in time by means of the TSAT reporting channels applies. In addition, the pilot shall monitor TSAT updates. After completion of the data link process, the pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the frequency given in the CLD and shall refrain from asking questions about the start-up approval.

Depending on the traffic and weather situation, the process can be altered and the en-route clearance can be transmitted separately via data link (CLD) after receiving an RCD, while start-up approval will be issued at a later point in time.

During initial call by means of RCD, pilots are obliged to clearly indicate if just an en-route clearance (Request EN-ROUTE CLEARANCE) is being requested or a combined start-up and en-route clearance (Request START UP and EN-ROUTE CLEARANCE).

Pilots are obliged during the whole clearance procedure to maintain air-ground voice communication watch on the frequency of BERLIN DELIVERY .

6.2.4.3 Remote holding

Remote holding means the procedure for a departing aircraft which – due to a large gap between TOBT and TSAT – is parked at an aircraft stand which is urgently required by an arriving aircraft.

Responsibility for the conduct of the remote holding procedure is based on the coordination between the Airport Control Centre (ACC) and air traffic control. The pilot shall submit the start-up request for remote holding to BERLIN DELIVERY or the push-back request to BERLIN APRON. At the remote holding position, engines shall be switched off unless there are compelling technical or operational reasons to the contrary.

Note: This request and the clearance are not equivalent to start-up and en-route clearance. The latter must be obtained from the control tower at TSAT.