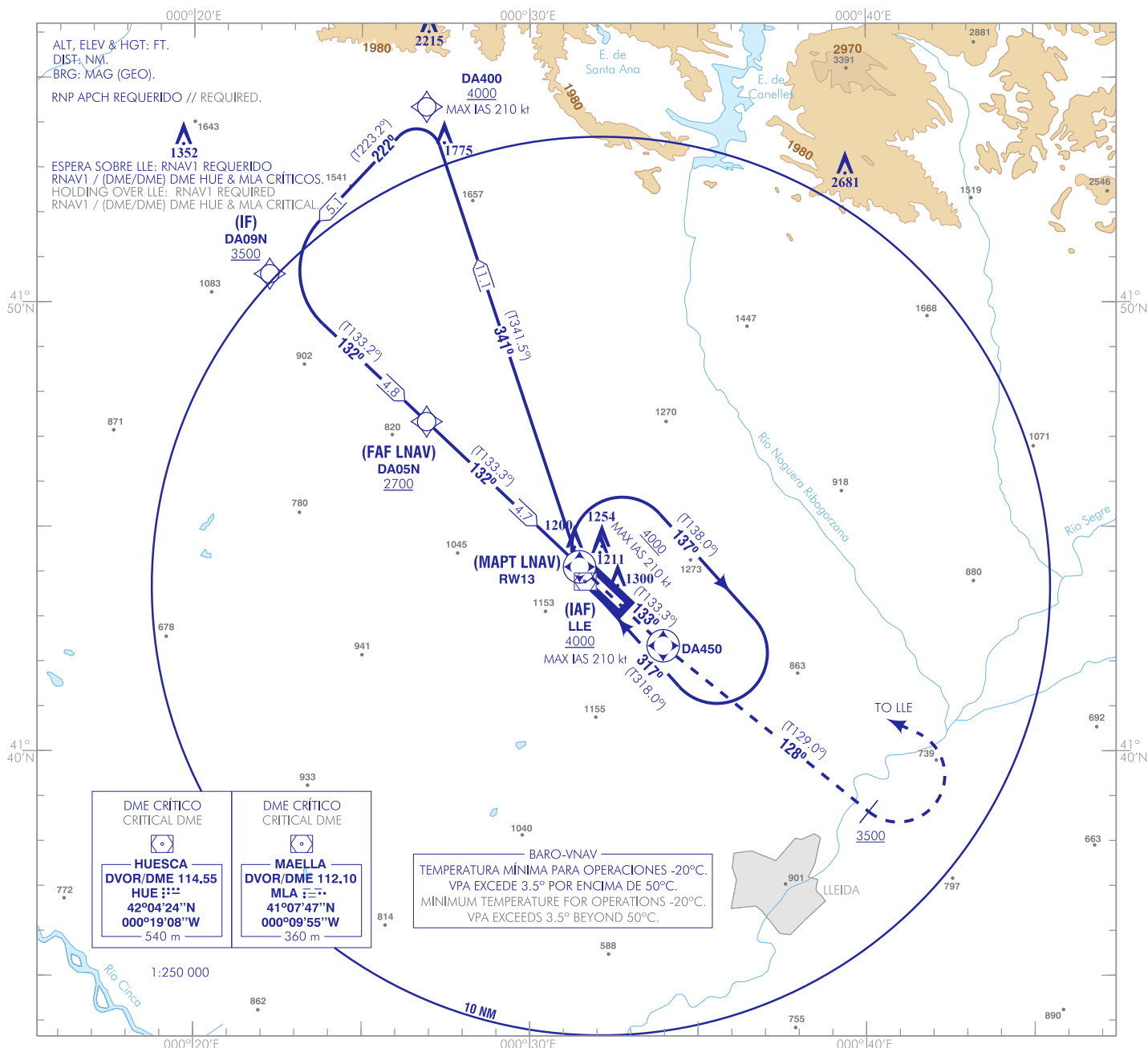


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1152
VAR 1°E (2020)

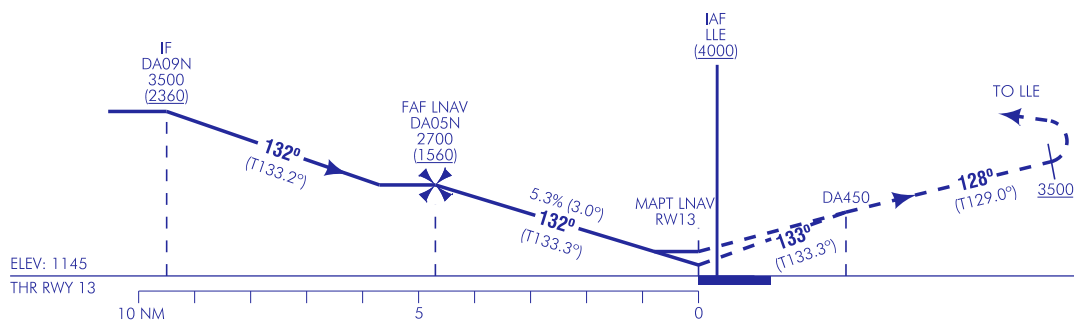
APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C
GMC 121.630 C

LLEIDA/Alguaire
RNP Y
RWY 13



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 133° HASTA DA450. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 128° HASTA ALCANZAR 3500 Y VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LLE, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.

MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC COURSE 133° UP TO DA450. CONTINUE MAGNETIC HEADING 128° TO REACH 3500 AND TURN LEFT DIRECT TO LLE, TO JOIN THE HOLDING TO 4000.



HGT REF ELEV THR RWY 13

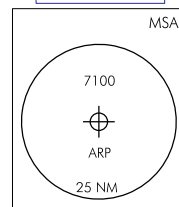
OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV 2.5%	1700 (560)			
	LNAV 4.0%	1500 (360)			
	LNAV / VNAV 2.5%	1600 (455)	1610 (465)	1620 (475)	1630 (485)
	LNAV / VNAV 4.0%	1370 (230)	1380 (240)	1390 (250)	1410 (270)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1700 (550)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	967

ALT/HGT RW13 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
									2490 (1340)
									2160 (1020)
									1840 (700)

TA 6000

LNAV/VNAV RDH 49



CAMBIOS: FRECUENCIAS DE TORRE Y GMC, COORD DEL DVOR EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: TOWER AND GMC FREQUENCIES, DVOR COORD INSTEAD DME.

LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 13

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
DA05N (FAF)	41°47'20.6"N 000°26'55.7"E
DA09N (IF)	41°50'37.9"N 000°22'15.0"E
DA400	41°54'21.2"N 000°26'55.3"E
DA450	41°42'23.0"N 000°33'57.2"E
LLE (IAF)	41°43'47.2"N 000°31'38.6"E
RW13 (MAPT LNAV)	41°44'08.4"N 000°31'28.1"E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.31% (3.04°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HUESCA (HUE)	114.55 MHz CH 92Y	42°04'24.3278"N 000°19'08.3554"W
MAELLA (MLA)	112.10 MHz CH 58X	41°07'46.9238"N 000°09'56.1827"E

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LLE (IAF)											
001	IF	LLE	—	—	-0.8	—	—	—	-210	—	RNP APCH
002	TF	DA400	—	341 (341.5)	-0.8	11.1	—	+4000	—	—	RNP APCH
003	TF	DA09N	—	222 (223.2)	-0.8	5.1	—	+3500	—	—	RNP APCH
004	TF	DA05N	—	132 (133.2)	-0.8	4.8	—	+2700	—	—	RNP APCH
005	TF	RW13	Y	132 (133.3)	-0.8	4.7	—	+1194	—	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	DA450	Y	133 (133.3)	-0.8	—	—	—	—	—	RNP APCH
007	CA	—	—	128 (129.0)	-0.8	—	—	+3500	—	—	RNP APCH
008	DF	LLE	—	—	-0.8	—	L	@4000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	LLE	—	317 (318.0)	-0.8	1 MIN	R	4000	—	-210	RNAV1	