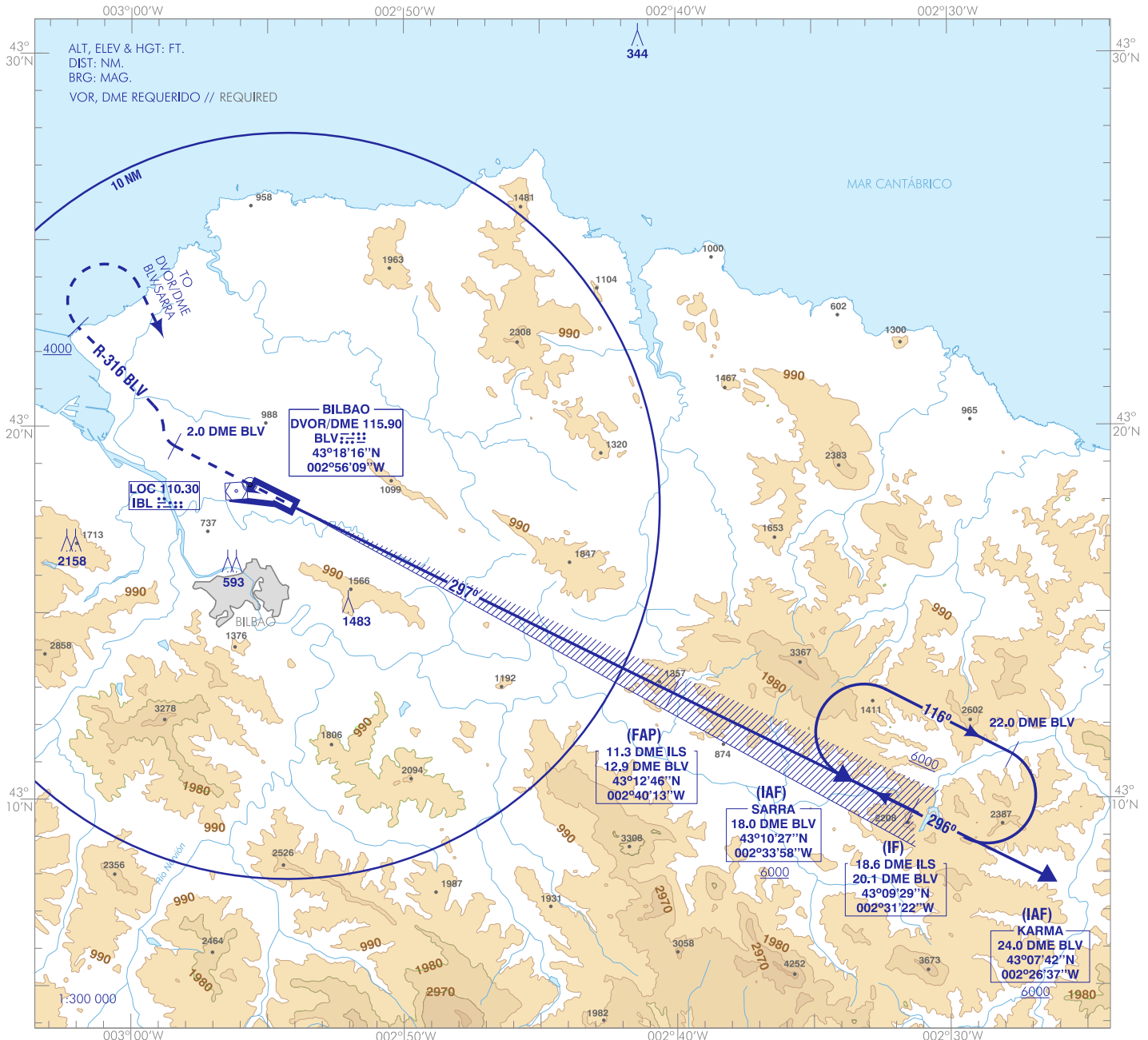


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

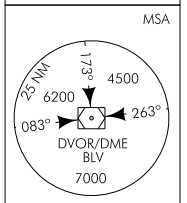
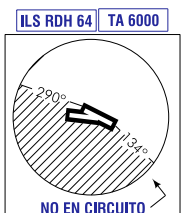
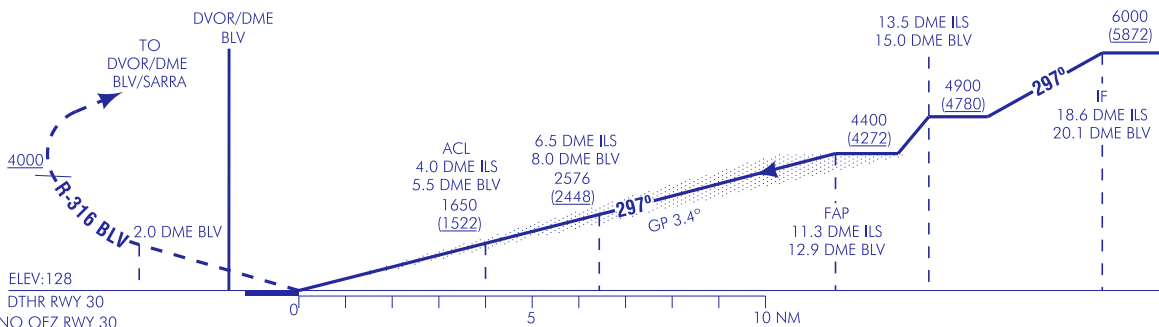
ELEV AD
136
VAR 0° (2020)

APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 118.830 C

BILBAO
ILS Z
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 2.0 DME BLV. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-316 BLV HASTA 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME BLV, DIRECTO A SARRA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 2.0 DME BLV. TURN RIGHT TO FOLLOW R-316 BLV UP TO 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME BLV, DIRECT TO SARRA CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



OCA/H				
STA	2.5%	A	B	C
		418 (290)	430 (302)	438 (310)
				449 (321)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 136				
		1710 (1580)	1970 (1840)	2060 (1930)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 11.3 NM	min:s	8:30	6:48	5:40	4:52	4:15	3:47
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
4270 (4150)	3900 (3770)	3520 (3390)	3140 (3010)	2770 (2640)	2390 (2270)	2020 (1900)	1660 (1530)	1290 (1160)	920 (790)

BILBAO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 30

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	115.87° (BLV)	24.04 DME BLV
SARRA (IAF)	43°10'26.6"N	002°33'58.3"W	115.62° (BLV)	18.00 DME BLV
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	115.72° (BLV)	20.13 DME BLV
FAP	43°12'45.5"N	002°40'13.4"W	116.64° (LOC IBL)	11.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.94% (3.40°)