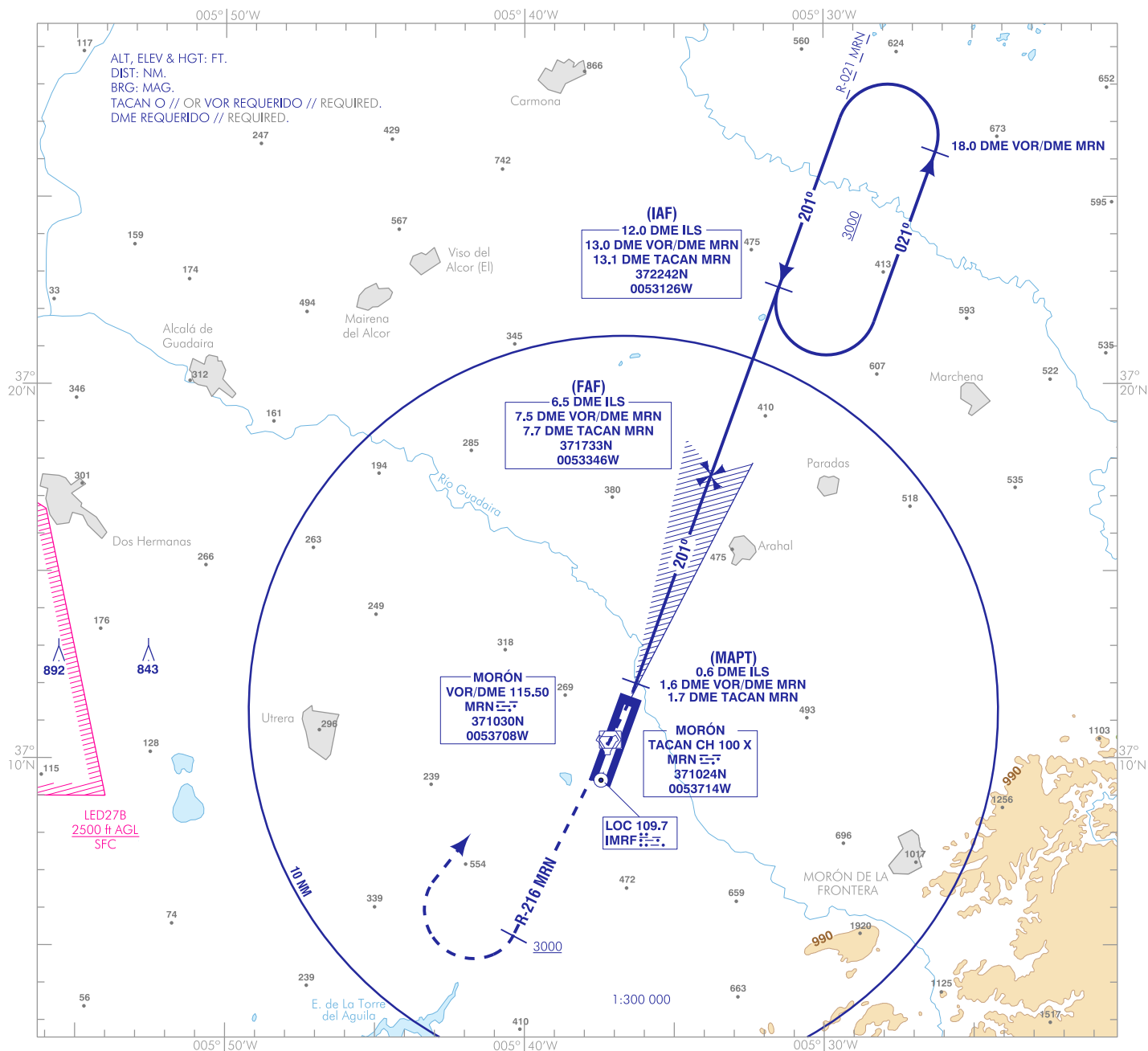


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-MIPS

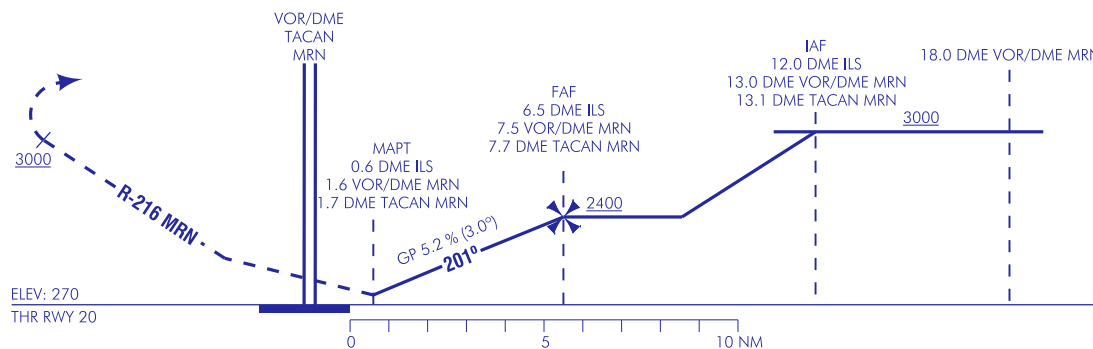
ELEV AD
285
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 139.300 MHz
GMC 337.900 MHz

SEVILLA/Morón
LOC
RWY 20



FRUSTRADA: GIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR R-216 MRN A 3000 O SUPERIOR. GIRAR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-021 MRN HASTA IAF.
MISSED APCH: TURN RIGHT TO INTERCEPT R-216 MRN TO 3000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-021 MRN TO IAF.



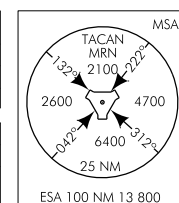
HGT REF ELEV THR RWY 20

CAT	A	B	C	D
S-LOC	660/ 1.4* 390 (400-1.4)		660/ 1.4** 390 (400-1.4)	
CIRCUITO CIRCLING	800/ 1.5 530 (600-1.5)	800/ 1.6 530 (600-1.6)	910/ 2.4 640 (700-2.4)	1070/ 3.6 800 (800-3.6)

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0,1 km ** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0,4 km
 * WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0,1 km ** WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0,4 km

GS			kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.5 NM			min:s	4:53	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
FAF-MAPT:			min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZE					
ROD: 5.2%			ft/min	425	530	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2240	1920	1600	1280	960	



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK