



SEVILLA/Morón AD

SALIDAS VUELO POR INSTRUMENTOS

NOTA APLICABLE A TODAS LAS DEP:

- AUTORIZACIÓN INICIAL: FL080.

➔ PISTA 20

SALIDA ALCOL DOS WHISKEY (ALCOL2W)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-053 MRN directo a cruzar ALCOL a FL100 o superior.

SALIDA HINOJOSA DOS WHISKEY (HIJ2W)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-025 MRN directo a SPIEL. Virar a la izquierda para seguir R-176 HIJ directo a cruzar el VOR/DME HIJ a FL100 o superior.

SALIDA HINOJOSA DOS X-RAY (HIJ2X) (ALTERNATIVA).

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la derecha para seguir R-317 MRN directo a ARROS. Virar a la derecha para seguir R-223 HIJ directo a cruzar el VOR/DME HIJ a FL100 o superior.

SALIDA SANTA UNO WHISKEY (SANTA1W)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3000 ft. Virar a la derecha para seguir R-317 MRN directo a ARROS. Virar a la izquierda para seguir R-301 SVL directo a SANTA.

PISTA 02

La fraseología será la misma, excepto que el viraje después del despegue se efectuará ajustándose al circuito de aeródromo antes de integrarse al procedimiento de salida a seguir.

FLIGHT INSTRUMENTS DEPARTURES

NOTE APPLICABLE TO ALL DEP:

- INITIAL CLEARANCE: FL080.

RUNWAY 20

ALCOL TWO WHISKEY DEPARTURE (ALCOL2W)

Climb on runway heading up to reach 3000 ft. Turn left to follow R-053 MRN direct to cross ALCOL at FL100 or above.

HINOJOSA TWO WHISKEY DEPARTURE (HIJ2W)

Climb on runway heading up to reach 3000 ft. Turn left to follow R-025 MRN direct to SPIEL. Turn left to follow R-176 HIJ direct to cross VOR/DME HIJ at FL100 or above.

HINOJOSA TWO X-RAY DEPARTURE (HIJ2X) (ALTERNATIVE).

Climb on runway heading up to reach 3000 ft. Turn right to follow R-317 MRN direct to ARROS. Turn right to follow R-223 HIJ direct to cross VOR/DME HIJ at FL100 or above.

SANTA ONE WHISKEY DEPARTURE (SANTA1W)

Climb on runway heading up to reach 3000 ft. Turn right to follow R-317 MRN direct to ARROS. Turn left to follow R-301 SVL direct to SANTA.

RUNWAY 02

The phraseology to be used will be the same except for the turn after take-off, which will be executed complying with the aerodrome circuit before following the outbound procedure.