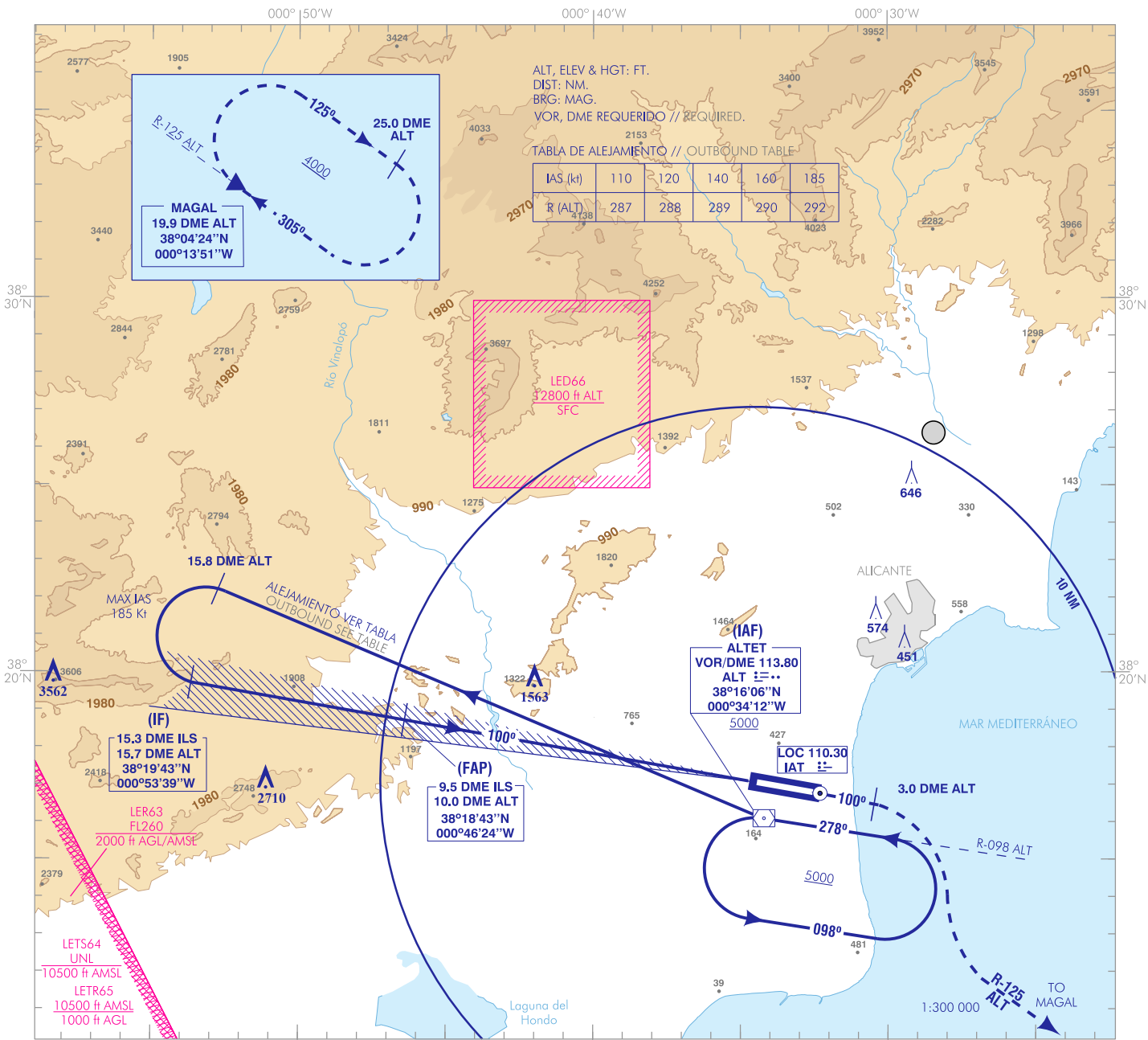


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

APP 120.400 MHz
TWR 118.155 C
GMC 130.655 C
ATIS 120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche
Miguel Hernández
ILS Y
RWY 10



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 100° HASTA 3.0 DME ALT, VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 100° UP TO 3.0 DME ALT, TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

- CONTROL DE VELOCIDAD EN APP:

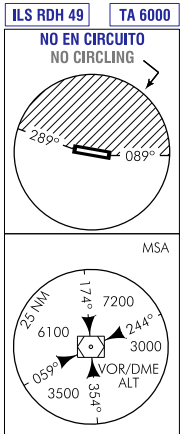
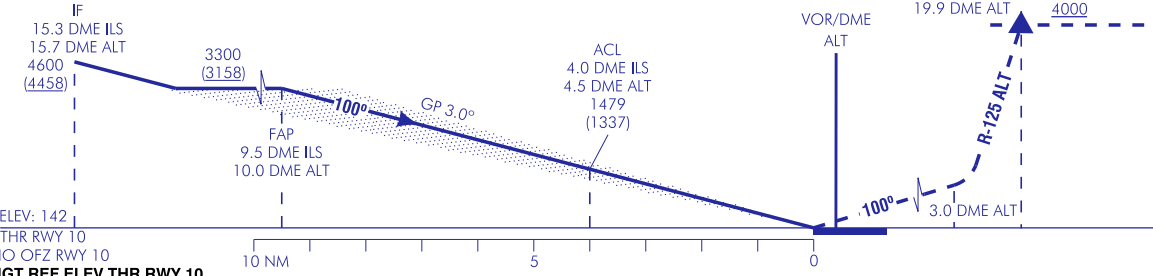
1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC: CRUZAR IAF A IAS 220 kt, CRUZAR IF O COMPLETAR VIRAJE A FINAL A IAS 180 kt, CRUZAR FAP A IAS 160 kt MANTENIENDO ESTA VELOCIDAD HASTA 4 NM DEL THR.

2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

- APP SPEED CONTROL:

1. UNLESS DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE RECIVED FROM ATC: CROSS IAF AT IAS 220 KT, CROSS IF OR COMPLETE FINAL TURN AT IAS 180 kt, CROSS FAP 160 kt MAINTAINING THIS SPEED UP TO 4 NM OF THR.

2. IN THE EVENT OF BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2.5%	951 (809)	963 (821)	971 (829)
	CAT I	4.0%	392 (250)	404 (262)	412 (270)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 9.5 NM	min:s	7:08	5:42	4:45	4:05	3:34	3:10
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
				3130 (2990)	2800 (2660)	2470 (2330)	2140 (2000)	1810 (1670)	1480 (1340)

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS Y RWY 10

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	38°16'05.8"N	000°34'12.4"W	—	—
IF	38°19'42.8"N	000°53'38.8"W	280.06° (LOC IAT)	15.30 DME ILS
FAP	38°18'43.2"N	000°46'23.9"W	280.06° (LOC IAT)	9.51 DME ILS
MAGAL	38°04'23.9"N	000°13'50.6"W	125.94° (ALT)	19.86 DME ALT
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)