

– bei Benutzung des Flughafens als Not- und Ausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen.

Abweichend von Nr. 2.1.1 kann die Genehmigungsbehörde für den Flughafen Stuttgart oder nach deren näherer Bestimmung die Luftaufsichtsstelle am Flughafen Stuttgart (Tel.: +49 711 948-44 60) in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, wenn dies im öffentlichen Interesse, insbesondere zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Luftverkehrs oder zur Vermeidung von Störungen des Luftverkehrs erforderlich erscheint.

## 2.2 Wiederholte An- und Abflüge

2.2.1 Wiederholte An- und Abflüge desselben Luftfahrzeugs innerhalb eines Zeitraumes von weniger als einer Stunde sind zu folgenden Zeiten nicht zulässig:

- Montag bis Freitag vor 0500 (0400) und nach 2100 (2000);
- Samstag vor 0600 (0500), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1900 (1800);
- an Sonn- und Feiertagen vor 0800 (0700), von 1130 (1030) bis 1330 (1230) und nach 1800 (1700).

2.2.2 Von den Beschränkungen der Nr. 2.2.1 sind ausgenommen:

- Flugbewegungen der Polizeihubschrauber,
- wiederholte An- und Abflüge aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen,
- Vermessungsflüge für die für die Flugsicherung zuständige Stelle,

– an Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen von 1130 (1030) bis 1330 (1230) Flugbewegungen mit Flugzeugen bis 2 t höchstzulässiger Abflugmasse (MTOM), soweit die nach Anlage 2 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung vom 5. Januar 1999, BGBl. I S. 35, für Kapitel 6-Flugzeuge geltenden Lärmgrenzwerte um mindestens 4 dB(A) unterschritten werden und dies durch ein Lärmzeugnis oder eine vergleichbare Urkunde nachgewiesen wird.

– nach vorheriger Zustimmung der Luftaufsichtsstelle Ausbildungs- und Übungsflüge an Werktagen bis 2200 (2100), die nach luftverkehrsrechtlichen Vorschriften über den Erwerb, die Verlängerung oder Erneuerung einer Erlaubnis oder Berechtigung als Luftfahrer zur Nachtzeit erforderlich sind, soweit die Flüge nicht vor 2100 (2000) beendet werden können.

Abweichend von Nr. 2.2.1 kann die Genehmigungsbehörde für den Flughafen Stuttgart oder nach deren näherer Bestimmung die Luftaufsichtsstelle am Flughafen Stuttgart in begründeten Einzelfällen Ausnahmen zulassen, wenn dies zur Aufrechterhaltung der Sicherheit des Luftverkehrs oder zur Vermeidung von Störungen des Luftverkehrs erforderlich erscheint.

## 2.2.3 Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

## 2.3 Probeläufe von Triebwerken

Probe- und Standläufe von Triebwerken sind generell nur in der Zeit von 0500 (0400) bis 2100 (2000) zulässig.

Probe- und Standläufe von Strahltriebwerken sind nur mit vorheriger Zustimmung und nach näherer Weisung der Luftaufsichtsstelle zulässig. Leerlauf-Probeläufe („ground idle“) sind davon ausgenommen.

## 2.4 Platzrundenflüge

Platzrundenflüge mit Luftfahrzeugen bis 5,7 t MTOM sind am Flughafen Stuttgart in beiden Betriebsrichtungen zulässig.

Platzrundenflüge von Luftfahrzeugen mit mehr als 5,7 t MTOM sind nur bei Betriebsrichtung 25 zulässig. Der Überflug von bebautem Gebiet ist hierbei möglichst zu vermeiden.

Platzrundenflüge von Luftfahrzeugen mit mehr als 5,7 t MTOM sind bei Betriebsrichtung 07 nicht zulässig.

Die zeitlichen Einschränkungen für wiederholte An- und Abflüge nach Nr. 2.2. sind zu beachten.

## 2.5 Ausnahmezustimmung der Luftaufsicht

Eine vom Flugverkehrskontrolldienst erteilte Flugverkehrsfreigabe beinhaltet nicht die nach vorstehenden Nrn. 2.1.2 bis 2.3 erforderlichen Ausnahmezustimmungen der Luftaufsichtsstelle.

## 2.6 Schubumkehr

Bei Landungen darf Schubumkehr nur in dem aus Sicherheitsgründen unvermeidbaren Umfang angewendet werden; die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird davon nicht berührt.

– using the airport as an emergency and alternate airport for meteorological, technical or other safety reasons.

Deviating from the restrictions of item 2.1.1, the licensing authority for Stuttgart Airport (Tel.: +49 711 948-44 60) or, upon its instruction, the Aviation Supervision Office at Stuttgart Airport may grant exemptions in justified individual cases if this is deemed necessary in the public interest, especially to maintain the safety of air traffic or to avoid disruptions to air traffic.

## 2.2 Repeated arrivals and departures

2.2.1 Repeated arrivals and departures of the same aircraft within a period of less than one hour are not permitted at the following times:

- Mon until Fri before 0500 (0400) and after 2100 (2000);
- Sat before 0600 (0500), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1900 (1800);
- on Sun and HOL before 0800 (0700), from 1130 (1030) until 1330 (1230) and after 1800 (1700).

2.2.2 The following are exempt from the restrictions of 2.1.1:

- flights by police helicopters,
- repeated arrivals and departures for meteorological, technical or other safety reasons,
- flights by the unit responsible for air navigation services conducting flight checks,

– on Saturdays, Sundays and public holidays from 1130 (1030) to 1330 (1230), flights of aeroplanes with a maximum certificated take-off mass of up to 2 t, if their noise levels remain at least 4 dB(A) below the noise limits established for chapter-6 aeroplanes in attachment 2 to the German regulation on noise abatement at airfields of 5 January 1999 (Federal Law Gazette I p. 35) and this can be documented by a noise certificate or a comparable document.

– after prior approval by the aviation supervision office, training and practice flights on weekdays up to 2200 (2100) which, according to air traffic regulations, are necessary for the acquisition, extension or renewal of a license or rating as a pilot at nighttime insofar as the flights cannot be conducted before 2100 (2000).

Deviating from the restrictions of item 2.2.1, the licensing authority for Stuttgart Airport or, upon its instruction, the Aviation Supervision Office at Stuttgart Airport may grant exemptions in justified individual cases if this is deemed necessary to maintain the safety of air traffic or to avoid disruptions to air traffic.

## 2.2.3 Multiple approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

## 2.3 Engine run-ups

Generally, engine test runs and engine run-ups are only permitted between 0500 (0400) and 2100 (2000).

Jet engine test runs and run-ups are permitted only after prior consent and on special instruction by the aviation supervision office. This does not apply to idle test runs (ground idle).

## 2.4 Traffic circuit flights

At Stuttgart Airport, traffic circuit flights with aircraft with a maximum certificated take-off mass of up to 5.7 t may be conducted in either operating direction.

Traffic circuit flights with aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 5.7 t are only permitted when operating direction 25 is in use. Overflying built-up areas shall be avoided as far as possible.

Traffic circuit flights with aircraft with a maximum certificated take-off mass of more than 5.7 t are not permitted when operating direction 07 is in use.

The time restrictions for repeated arrivals and departures referred to in item 2.2 shall be observed.

## 2.5 Exceptional permission from the aviation supervision authority

An air traffic control clearance issued by air traffic control does not include the exceptional permission required from the aviation supervision authority mentioned in items 2.1.2 to 2.3.

## 2.6 Reverse Thrust

For landings, reverse thrust may only be used to the extent necessary for safety reasons; this does not apply to idle reverse thrust.