

EDHK AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Das Überfliegen bebauter Gebiete ist zu vermeiden.

1. Overflying of built-up areas shall be avoided.

2. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätes-tens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

2. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Verkehrslandeplatz Kiel-Holtenau.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Kiel-Holtenau Public Airfield.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

EDHK AD 2.21 Noise Abatement Procedures

NIL

EDHK AD 2.22 Flight Procedures

NIL

EDHK AD 2.23 Additional information

NIL

EDHK AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDHK 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDHK 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 08/26
AD 2 EDHK 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS RWY 08
AD 2 EDHK 4-2-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS RWY 26
AD 2 EDHK 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 08
AD 2 EDHK 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 26
AD 2 EDHK 5-7-1	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME/IRU) RWY 08
AD 2 EDHK 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME/IRU) RWY 26

EDHK AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL