

MENORCA  
LOC Y  
RWY 01



TA 6000

2500  
DVOR/DME MHN  
25 NM  
MSA

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 01

| PUNTO<br>POINT                                                                                                                 | LAT          | LONG          | AZIMUT VERDADERO<br>TRUE BEARING | DISTANCIA DME<br>DME DISTANCE<br>(NM) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| DVOR/DME MHN (IAF)                                                                                                             | 39°51'49.0"N | 004°12'58.7"E | —                                | —                                     |
| BALIO (IAF)                                                                                                                    | 39°38'54.2"N | 004°10'55.7"E | 187.00° (MHN)                    | 13.00 DME MHN                         |
| IF                                                                                                                             | 39°41'54.7"N | 004°11'06.0"E | 189.00° (LOC IMH)                | 9.27 DME ILS                          |
| FAF                                                                                                                            | 39°47'07.9"N | 004°12'10.2"E | 189.00° (LOC IMH)                | 3.99 DME ILS                          |
| MAPT                                                                                                                           | 39°50'05.2"N | 004°12'46.6"E | 189.00° (LOC IMH)                | 1.00 DME ILS                          |
| Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) //<br>Non-precision final approach - Slope (Descent angle) |              |               |                                  | 5.45% (3.12°)                         |