

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

4. Allgemeine Beschränkungen

4.1 Schubumkehr soll nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist; die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird von dieser Regelung nicht erfasst.

4.2 In der Zeit von 2100 bis 0500 (2000 bis 0400) dürfen Triebwerksstandläufe nicht durchgeführt werden.

In der Zeit von 0500 bis 2100 (0400 bis 2000) sind Triebwerksstandläufe nur mit Zustimmung der Luftaufsicht erlaubt. Anträge sind zu richten an: Verkehrsleiter vom Dienst, E-Mail: traffic@EDDE.aero, Tel.: +49 361 656 2251, Fax +49 361 656 2238. Dabei soll die Geräuscheinwirkung auf die Anwohner so gering wie möglich gehalten werden.

Die Anzahl der Triebwerksprobeläufe ist auf das erforderliche Mindestmaß zu beschränken.

5. Ausnahmen

5.1 Über Ausnahmen von diesen Einschränkungen entscheidet das:

Thüringer Landesverwaltungsamt
Referat 520 (Straßen- und Luftverkehr)
Jorge-Semprún-Platz 4
99423 Weimar
Tel.: +49 361 573321461
Fax: +49 361 573321462
E-Mail: luftverkehr@tlvwa.thueringen.de

5.2 Anträge sind gegebenenfalls zu richten an:

Flughafen Erfurt GmbH
Verkehrsleiter vom Dienst
Binderslebener Landstraße 100
99092 Erfurt
Tel.: +49 361 656 2251
Fax: +49 361 656 2238
E-Mail: traffic@EDDE.aero

6. Führung von Luftfahrzeugen mit Hilfe von Rollbahnmittellinienfeuern und Haltebalken

6.1 Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebes und um die Rollverkehrsführung im Allgemeinen zu erleichtern, sind auf dem Flughafen Erfurt Rollbahnmittellinienfeuer und Haltebalken installiert.

6.2 Haltebalken werden unabhängig von der Rollbahnmittellinienbefeuerung betrieben. Sie bestehen aus einseitig gerichteten roten Unterflurfeuern, die vor einem Rollhalteort in Abständen von 3 Metern im rechten Winkel zur Rollbahnmittellinie über die gesamte Breite der Rollbahn angeordnet sind.

An den Abstellpositionen (Positionen) bestehen die Haltebalken aus fünf einseitig gerichteten roten Unterflurfeuern, die in Abständen von 1,5 Metern im rechten Winkel zur Standplatzmittellinie angeordnet werden. Das Überrollen eines eingeschalteten Haltebalkens ist in keinem Fall zulässig.

6.3 Die Führung des Flugzeugrollverkehrs auf dem Vorfeld im Zuständigkeitsbereich der Flughafen Erfurt GmbH erfolgt durch die Vorfeldkontrolle. Die Vorfeldkontrolle weist Positionen für die Luftfahrzeuge auf dem Vorfeld zu und führt die Luftfahrzeuge über Funk, Leitfahrzeuge und/ oder grün beleuchtete Leitlinien dorthin.

6.4 Das Abstellen der Luftfahrzeuge auf den Positionen erfolgt durch Signale des Einweisers.

Auf den Positionen 21 – 44 erfolgt das Abstellen nach dem Ermessen des Luftfahrzeugführers, wobei das Bugrad auf den Bugrad-Haltebalken zu positionieren ist. Auf Anforderung des Luftfahrzeugführers kann das Abstellen an diesen Positionen durch einen Einweiser unterstützt werden.

7. Starts bei geringer Sicht (LVTO)

Starts bei geringer Sicht (LVTO) sind bei folgenden Pistensichtweiten (RVR) zugelassen:

- Starts in Startrichtung 27: RVR nicht weniger als 75 m.
- Starts in Startrichtung 09: RVR nicht weniger als 125 m.

Sobald der Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder III angekündigt ist, ist für alle Luftfahrzeuge das Rollen nur auf Rollwegen mit eingeschalteter Mittellinienbefeuerung oder nach gesonderter Anweisung der Deutschen Flugsicherung GmbH gestattet.

An den CAT II/III-Halteorten sind Haltebalken installiert, die nicht überrollt werden dürfen, wenn sie eingeschaltet sind. Freigaben jeglicher Art beinhalten keine Erlaubnis zum Überqueren eines eingeschalteten Haltebalkens.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

4. General restrictions

4.1 Reverse thrust other than idle thrust shall only be used as far as necessary for safety reasons.

4.2 Between 2100 and 0500 (2000 and 0400) engine test runs are not permitted.

Between 0500 and 2100 (0400 and 2000) engine test runs are only allowed with the approval of the aviation supervision authority (Luftaufsicht). Requests shall be directed to: Duty traffic manager, e-mail: traffic@EDDE.aero, Tel.: +49 361 656 2251, fax: +49 361 656 2238. Noise disturbance for residents shall be kept to a minimum.

The number of engine test runs shall be reduced to a minimum.

5. Exceptions

5.1 Exceptions to these restrictions will be decided by the:

Thüringer Landesverwaltungsamt
Referat 520 (Straßen- und Luftverkehr)
Jorge-Semprún-Platz 4
99423 Weimar
Tel.: +49 361 573321461
Fax: +49 361 573321462
E-Mail: luftverkehr@tlvwa.thueringen.de

5.2 If necessary, applications shall be directed to:

Flughafen Erfurt GmbH
Duty traffic manager
Binderslebener Landstraße 100
99092 Erfurt
Tel.: +49 361 656 2251
Fax: +49 361 656 2238
E-mail: traffic@EDDE.aero

6. Guidance of aircraft by means of taxiway centre line lights and stop bars

6.1 TWY centre line lights and stop bars are installed at Erfurt Airport to carry out all-weather operations and to facilitate the guidance of TWY traffic in general.

6.2 Stop bars will be operated independently of the TWY centre line lighting. They consist of red surface lights directed to one side which are positioned at intervals of 3 m at right angles to the TWY centre line over the entire width of the TWY in front of a TWY holding position.

At the parking positions (positions), the stop bars consist of five uni-directional red surface lights which are positioned at intervals of 1.5 m at right angles to the centreline of the stand. Taxiing over a stop bar which is switched on is not permitted under any circumstances.

6.3 Apron control will guide taxiing airplanes on the apron in the area of responsibility of Erfurt Airport GmbH. Apron control will assign positions to aircraft on the apron and will guide aircraft to them via radio, follow-me cars and/or guiding lines lighted green.

6.4 The parking of aircraft on the positions will take place after signals from the marshaller have been received.

Parking on positions 21 – 44 will be done at the discretion of the pilot-in-command; the nose wheel of the aircraft shall be positioned on the nose wheel stop bar. At the request of the pilot-in-command, parking in these positions can be aided by a marshaller.

7. Low visibility take-offs (LVTO)

Low visibility take-offs (LVTO) are permitted with the following runway visual ranges (RVR):

- Departures into departure direction 27: RVR not less than 75 m.
- Departures into departure direction 09: RVR not less than 125 m.

As soon as notice of CAT II or III all-weather operations has been given, all aircraft are permitted to taxi on taxiways with switched on centre line lighting only, or in accordance with separate instructions issued by the Deutsche Flugsicherung GmbH and/or the airport operator.

Stop bars have been installed at the CAT II/III holding positions which may not be taxied over when they are switched on. No kind of clearance whatever, includes permission to cross a stop bar which is switched on.