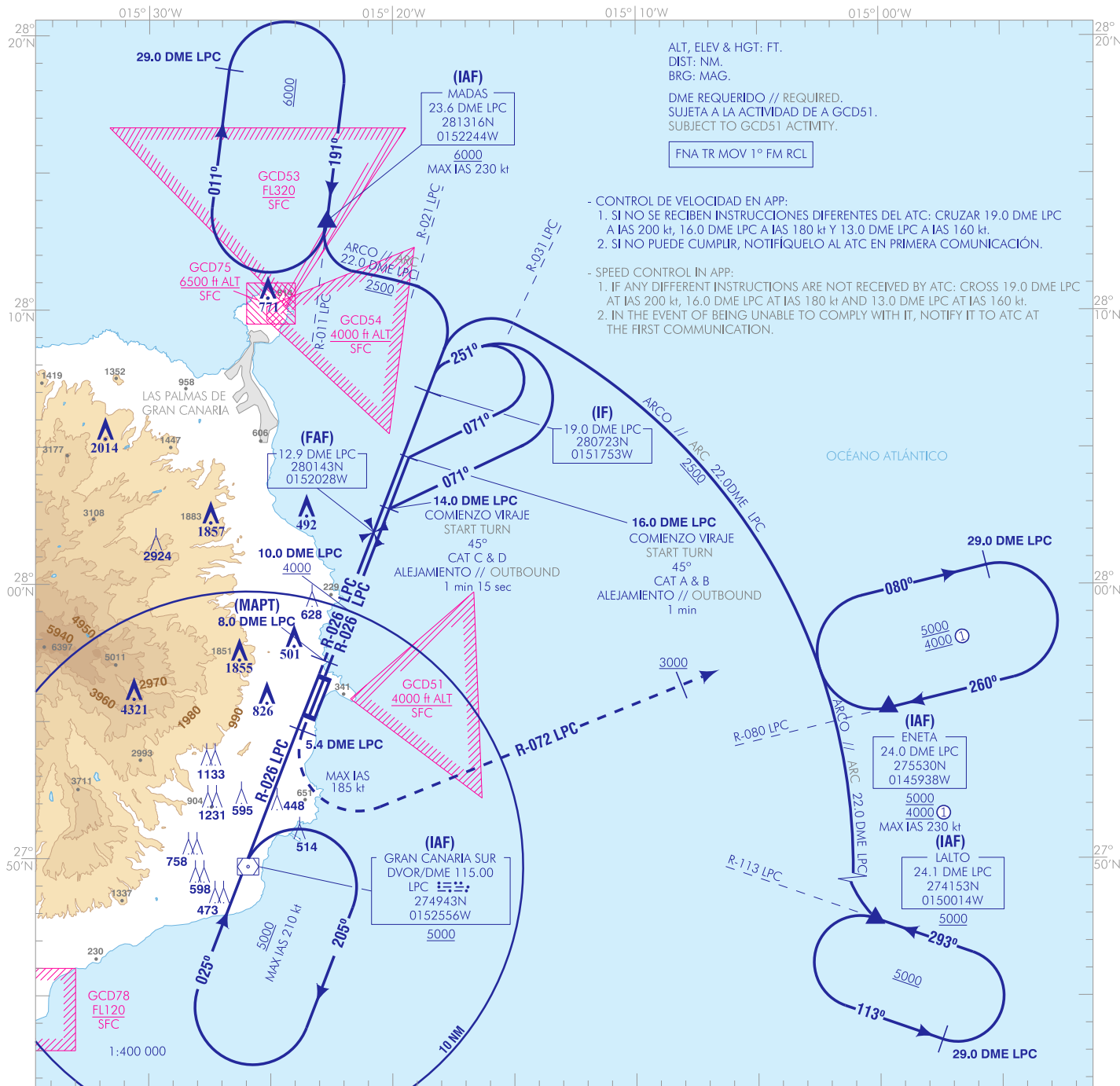


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77
VAR 4°W (2020)

APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA
VOR
RWY 21R



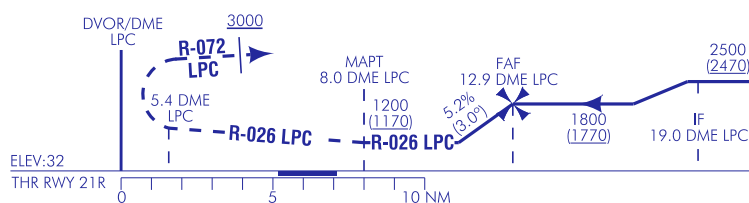
FRUSTRADA: SUBIR SIGUIENDO R-026 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 LPC HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR SIGUIENDO R-026 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, ASCIENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.
MISSED APCH: CLIMB FOLLOWING R-026 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
COMMUNICATION FAILURE MISSED APCH: CLIMB FOLLOWING R-026 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING OVER IAF ENETA.

NOTAS:

- ① EXCEPTO AUTORIZACIÓN ATC.
- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL DVOR/DME LPC.

NOTAS:

- ① EXCEPT ATC CLEARANCE.
- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF DVOR/DME LPC.

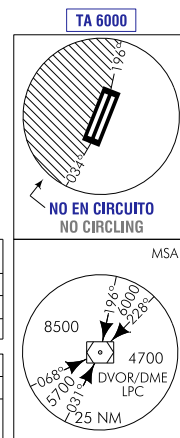


HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1200 (1170)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 77	1290 (1220)	1540 (1470)	1640 (1570)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	527	633	738	843	949

ALT/HGT DME (LPC) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
	1520 (1490)								



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DESPLAZAMIENTO LATERAL, RENUMERACIÓN, OBSTÁCULOS.
CHANGES: REMOVAL OF SIDE STEP, RENUMBERING, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 21R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	—	—
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00 (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80 (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86 (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280722.8N	0151752.9W	022.00 (LPC)	19.00 DME LPC
FAF	280142.7N	0152028.2W	022.00 (LPC)	12.90 DME LPC
MAPT	275709.4N	0152232.8W	022.00 (LPC)	8.00 DME LPC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.21% (2.28°)