



TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 12 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BASUX (IAF)	283716.6N 0164530.7W
RW12 (LTP)	282915.9N 0162124.9W
TFN (IAF)	283212.6N 0161607.6W
X006W (FAP)	283119.1N 0162737.1W
X011W (IF)	283307.9N 0163306.5W
X0600	283340.7N 0162133.0W
X0610	283411.0N 0163618.1W
X0620	282700.5N 0161437.0W
YOSMA	283717.0N 0163459.8W

Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) //	5.24% (3.00°)
Precision final approach (APV SBAS) - Slope (Descent angle)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W
TENERIFE - LOS RODEOS (LRO)	116.20 MHz CH 109X	282905.2051N 0162105.7582W

**CONTROL DE VELOCIDAD:**

- a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- 9.0 NM a RW12 a IAS 185 kt; y
  - 4.0 NM a RW12 a IAS 160 kt.
- b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

**SPEED CONTROL:**

- a) Unless otherwise instructed by ATC cross:
- 9.0 NM a RW12 at IAS 185 kt; and
  - 4.0 NM a RW12 at IAS 160 kt.
- b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>BASUX (IAF)</b>											
001	IF	BASUX	-	-	+4.6	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	X0610	-	115(110.8)	+4.6	8.7	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	X011W	-	115(110.5)	+4.6	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	X006W	-	115(110.5)	+4.6	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW12	Y	115(110.5)	+4.6	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	X0620	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	VM	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	X0620	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+4.6	-	L	@6000	-	-	RNP APCH
<b>TFN (IAF)</b>											
001	IF	TFN	-	-	+4.6	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNP APCH
002	TF	X0600	-	292 (287.1)	+4.6	5.0	-	+5500	-	-	RNP APCH
003	TF	YOSMA	-	292 (286.9)	+4.6	12.4	-	-	-200	-	RNP APCH
004	TF	X0610	-	205 (200.4)	+4.6	3.3	-	-	-185	-	RNP APCH
005	TF	X011W	-	115(110.5)	+4.6	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	X006W	-	115(110.5)	+4.6	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
007	TF	RW12	Y	115(110.5)	+4.6	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
008	CF	X0620	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	VM	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
008	CF	X0620	-	115(110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	115(110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	DF	TFN	-	-	+4.6	-	L	@6000	-	-	RNP APCH
(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.											

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	BASUX (1)	115 (110.7)	+4.6	1	L	6000	-	-	RNAV1	
HM	TFN (2)	176 (171.4)	+4.6	1	L	FL070 (3)	-	-210	RNAV1	
(1) RNAV1 (DME/DME) DME HR crítico. // critical.										
(2) RNAV1 (DME/DME) DME GDV, LRO críticos. // critical.										
(3) 6000 con autorización ATC y frustrada. // 6000 with ATC clearance and missed approach.										

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCXO
4	RUNWAY	12
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E12A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	282915.9200N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0162124.8700W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06736 (0673.6m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	282839.7100N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0161935.7100W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	7369EF06
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+06286 (628.6m)
NOTAS // NOTES: *: LPV **: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		