

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ULAN-UDE, RUSSIA
MUKHINO
RWY 08****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.
GENERAL INFORMATION: DME is required.**KUMAT 5C**

Набор с МПС 080° U на KUMAT с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 4.2% до (581) (по препятствиям);
- 3.7% до FL110 (по структуре ВП).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

KUMAT 5F

Набор по R080° ULD на KUMAT с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 3.8% до (530) (по препятствиям);
- 3.7% до FL110 (по структуре ВП).

PILUG 5C

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на PILUG с МПС 287° U с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до FL120 (по препятствиям).

PILUG 5F

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на PILUG по R286° ULD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL120 (по препятствиям).

TATUR 5C

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на TATUR с МПС 010° U с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до FL110 (по препятствиям).

TATUR 5F

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TATUR по R006° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до (630) (по препятствиям);
- 4.8% до FL110 (по структуре ВП).

TEGMI 5C

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на TEGMI с МПС 231° U с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до (1139) (по препятствиям).

TEGMI 5F

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TEGMI по R232° ULD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до (630) (по препятствиям).

KUMAT 5C

Climb on QDR 080° U to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 4.2% up to (581) (required due to obstacles);
- 3.7% up to FL110 (required due to the airspace structure).

AVBL if there is clearance to cross UNR1952 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

KUMAT 5F

Climb on R080° ULD to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 3.8% up to (530) (required due to obstacles);
- 3.7% up to FL110 (required due to the airspace structure).

PILUG 5C

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed on QDR 287° U to PILUG climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to FL120 (required due to obstacles).

PILUG 5F

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed on R286° ULD to PILUG climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL120 (required due to obstacles).

TATUR 5C

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed on QDR 010° U to TATUR climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to FL110 (required due to obstacles).

TATUR 5F

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed on R006° ULD to TATUR climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to (630) (required due to obstacles);
- 4.8% up to FL110 (required due to the airspace structure).

TEGMI 5C

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed on QDR 231° U to TEGMI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to (1139) (required due to obstacles).

TEGMI 5F

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed on R232° ULD to TEGMI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to (630) (required due to obstacles).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ULAN-UDE, RUSSIA
MUKHINO
RWY 26**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

1. Требуется DME.
2. Вылет смещен от оси ВПП на 15°.
3. Экипажи информируют орган ОВД, если ограничение по минимальному градиенту набора высоты выполнить невозможно.

GENERAL INFORMATION:

1. DME is required.
2. Take-off track is offset by 15° from RCL.
3. If unable to comply with MNM climb gradients, the flight crews must inform ATS unit about it.

KUMAT 5D

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Z, далее на KUMAT с МПС 080° Z с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184, UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

KUMAT 5E

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ZD, далее на KUMAT с МПС 080° ZD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 6.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184, UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

KUMAT 5G

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на KUMAT по R080° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

PILUG 5D

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до захвата МПС 285° Z, далее на PILUG с МПС 285° Z с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

PILUG 5E

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до захвата МПС 285° ZD, далее на PILUG с МПС 285° ZD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

PILUG 5G

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до захвата R286° ULD, далее на PILUG по R286° ULD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

KUMAT 5D

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LMM Z, then proceed on QDR 080° Z to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184, UNR1952 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

KUMAT 5E

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LOM ZD, then proceed on QDR 080° ZD to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 6.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184, UNR1952 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

KUMAT 5G

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to VORDME ULD, then proceed on R080° ULD to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

PILUG 5D

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT onto track 342° MAG to intercept QDR 285° Z, then proceed on QDR 285° Z to PILUG climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

PILUG 5E

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT onto track 342° MAG to intercept QDR 285° ZD, then proceed on QDR 285° ZD to PILUG climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

PILUG 5G

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT onto track 342° MAG to intercept R286° ULD, then proceed on R286° ULD to PILUG climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ULAN-UDE, RUSSIA
MUKHINO
RWY 26****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

1. Требуется DME.
2. Вылет смещен от оси ВПП на 15°.
3. Экипажи информируют орган ОВД, если ограничение по минимальному градиенту набора высоты выполнить невозможно.

GENERAL INFORMATION:

1. DME is required.
2. Take-off track is offset by 15° from RCL.
3. If unable to comply with MNM climb gradients, the flight crews must inform ATS unit about it.

TATUR 5D

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Z, далее на TATUR с МПС 002° Z с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

TATUR 5E

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ZD, далее на TATUR с МПС 357° ZD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

TATUR 5G

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TATUR по R006° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

TEGMI 5D

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до захвата МПС 233° Z, далее на TEGMI с МПС 233° Z с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

TEGMI 5E

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до захвата МПС 235° ZD, далее на TEGMI с МПС 235° ZD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

TEGMI 5G

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до захвата R232° ULD, далее на TEGMI по R232° ULD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

TATUR 5D

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LMM Z, then proceed on QDR 002° Z to TATUR climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

TATUR 5E

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LOM ZD, then proceed on QDR 357° ZD to TATUR climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

TATUR 5G

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to VORDME ULD, then proceed on R006° ULD to TATUR climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during their activity) or by coordination with ATS unit.

TEGMI 5D

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to intercept QDR 233° Z, then proceed on QDR 233° Z to TEGMI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).

TEGMI 5E

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to intercept QDR 235° ZD, then proceed on QDR 235° ZD to TEGMI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).

TEGMI 5G

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to intercept R232° ULD, then proceed on R232° ULD to TEGMI climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).