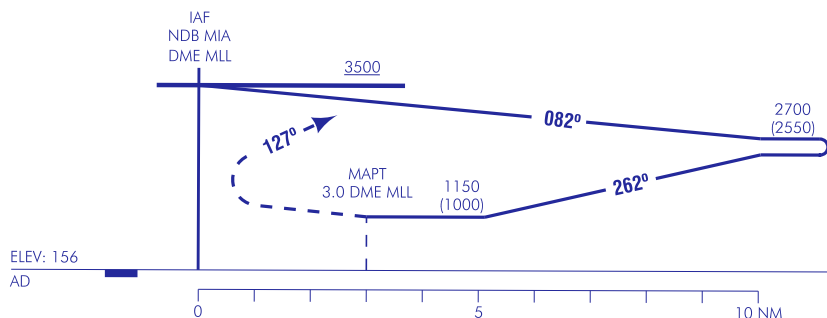
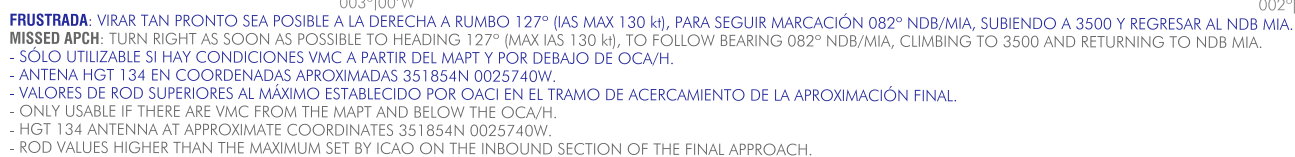
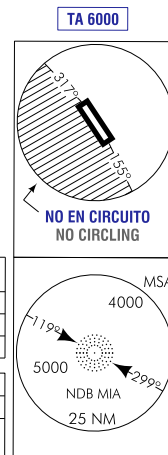




HGT REF ELEV AD			A	B	C	D
OCA/H						
STA	2.5%		RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR ANGULO DE DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO Y POR PISTA VISUAL RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESSIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL AND TO VISUAL RUNWAY			
En circuito(H) sobre Circling (H) over			1150 (1000)			

[illegible]

MELILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB B (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB MIA (IAF)	35°18'28.1"N	002°57'19.9"W	—	—
DME MLL	35°18'26.6"N	002°57'19.5"W	—	—
MAPT	35°18'53.1"N	002°53'42.0"W	262.03° (MIA)	3.00 DME MLL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				—