

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

VLADIKAVKAZ, RUSSIA
BESLAN
RWY 09

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Vпр. макс. 450 км/ч.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства.

GENERAL INFORMATION: MAX IAS 450 km/h.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

АТМАГ 5А (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 274° следовать до МПР 004° СН, далее ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.
Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

АТМАГ 5В (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 327° следовать до МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.
Минимальный градиент набора 4.9% до FL080.
Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, использовать маршрут выхода АТМАГ 5Е.
Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

АТМАГ 5Е (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать на МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на АТМАГ.
Минимальный градиент набора 4.9%.
Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, выполнить вход в зону ожидания над ОПРМ СН, выход из зоны ожидания на FL070, далее следовать схеме выхода АТМАГ 5Е.
Пролет АТМАГ на FL080 - FL120.

ГОРАК 5А

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 274° следовать до МПР 004° СН, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 045° на ГОРАК.
Пролет ГОРАК на FL070 или выше.

ГОРАК 5В (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 004° следовать до МПР 227° СН, далее следовать с МПУ 045° на ГОРАК.
Пролет ГОРАК на FL070 или выше.

ТАФИК 5А

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 287° на ТАФИК.
Пролет ТАФИК на FL080 или выше.

ТАФИК 5В (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 094° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 259° следовать до МПР 107° СН, далее следовать с МПУ 287° на ТАФИК.
Пролет ТАФИК на FL080 или выше.

АТМАГ 5А (by ATC)

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 274° MAG to intercept QDM 004° CH, then turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.
Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

АТМАГ 5В (by ATC)

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 327° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.
The minimum climb gradient is 4.9% up to FL080.
If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall use SID АТМАГ 5Е.
Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

АТМАГ 5Е (by ATC)

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, turn RIGHT onto track 094° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to АТМАГ.
The minimum climb gradient is 4.9%.
If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall join the holding area over NDB/MKR CH, leave the holding area at FL070 and then proceed in accordance with SID АТМАГ 5Е.
Pass АТМАГ at FL080 - FL120.

ГОРАК 5А

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 274° MAG to intercept QDM 004° CH, turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 045° MAG to ГОРАК.
Pass ГОРАК at FL070 or above.

ГОРАК 5В (by ATC)

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 004° MAG to intercept QDM 227° CH, then proceed on track 045° MAG to ГОРАК.
Pass ГОРАК at FL070 or above.

ТАФИК 5А

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn RIGHT to NDB/MKR CH, then proceed on track 287° MAG to ТАФИК.
Pass ТАФИК at FL080 or above.

ТАФИК 5В (by ATC)

Climb on track 094° MAG to (300) m, turn LEFT onto track 259° MAG to intercept QDM 107° CH, then proceed on track 287° MAG to ТАФИК.
Pass ТАФИК at FL080 or above.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

VLADIKAVKAZ, RUSSIA
BESLAN
RWY 27

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Vпр. макс. 450 км/ч.
Минимальный градиент набора высоты только по структуре воздушного пространства.

GENERAL INFORMATION: MAX IAS 450 km/h.
The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

ATMAG 5C (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать до МПР 207° СН, далее следовать с МПУ 027° на ATMAG.
Минимальный градиент набора 5.5% до FL080*.
Пролет ATMAG на FL080 - FL120.

ATMAG 5D (по соглас. ОВД)

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 027° на ATMAG.
Минимальный градиент набора 4.5% до FL080*.
Пролет ATMAG на FL080 - FL120.

GORAK 5C

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 094° следовать до МПР 225° СН, далее следовать с МПУ 045° на GORAK.
Пролет GORAK на FL070 или выше.

GORAK 5D

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ СН, далее следовать с МПУ 045° на GORAK.
Пролет GORAK на FL070 или выше.

TAFIK 5C

С курсом взлета 274° набор высоты (300) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 319° следовать до МПР 107° СН, далее следовать с МПУ 287° на TAFIK.
Минимальный градиент набора 3.5% до FL080*.
Пролет TAFIK на FL080 или выше.

* Если набор с минимальным градиентом набора невозможен, выполнить вход в зону ожидания над ОПРМ СН, выход из зоны ожидания на FL070, далее следовать согласно схеме выхода.

ATMAG 5C (by ATC)

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn RIGHT on-to track 094° MAG to intercept QDM 207° CH, then proceed on track 027° MAG to ATMAG.
The minimum climb gradient is 5.5% до FL080*.
Pass ATMAG at FL080 - FL120.

ATMAG 5D (by ATC)

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, then proceed on track 027° MAG to ATMAG.
The minimum climb gradient is 4.5% до FL080*.
Pass ATMAG at FL080 - FL120.

GORAK 5C

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn RIGHT onto track 094° MAG to intercept QDM 225° CH, then proceed on track 045° MAG to GORAK.
Pass GORAK at FL070 or above.

GORAK 5D

Climb on track 274° MAG to (300) m, turn LEFT to NDB/MKR CH, then proceed on track 045° MAG to GORAK.
Pass GORAK at FL070 or above.

TAFIK 5C

Climb on track 274° MAG to (300) m or above, turn RIGHT onto track 319° MAG to intercept QDM 107° CH, then proceed on track 287° MAG to TAFIK.
The minimum climb gradient is 3.5% до FL080*.
Pass TAFIK at FL080 or above.

* If unable to maintain the minimum climb gradient, the flight crew shall join the holding area over NDB/MKR CH, leave the holding area at FL070 and then proceed in accordance with the departure procedure.