

CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS

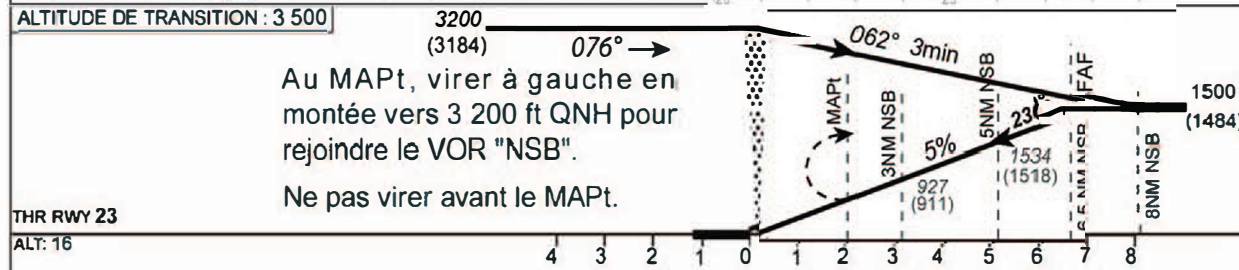
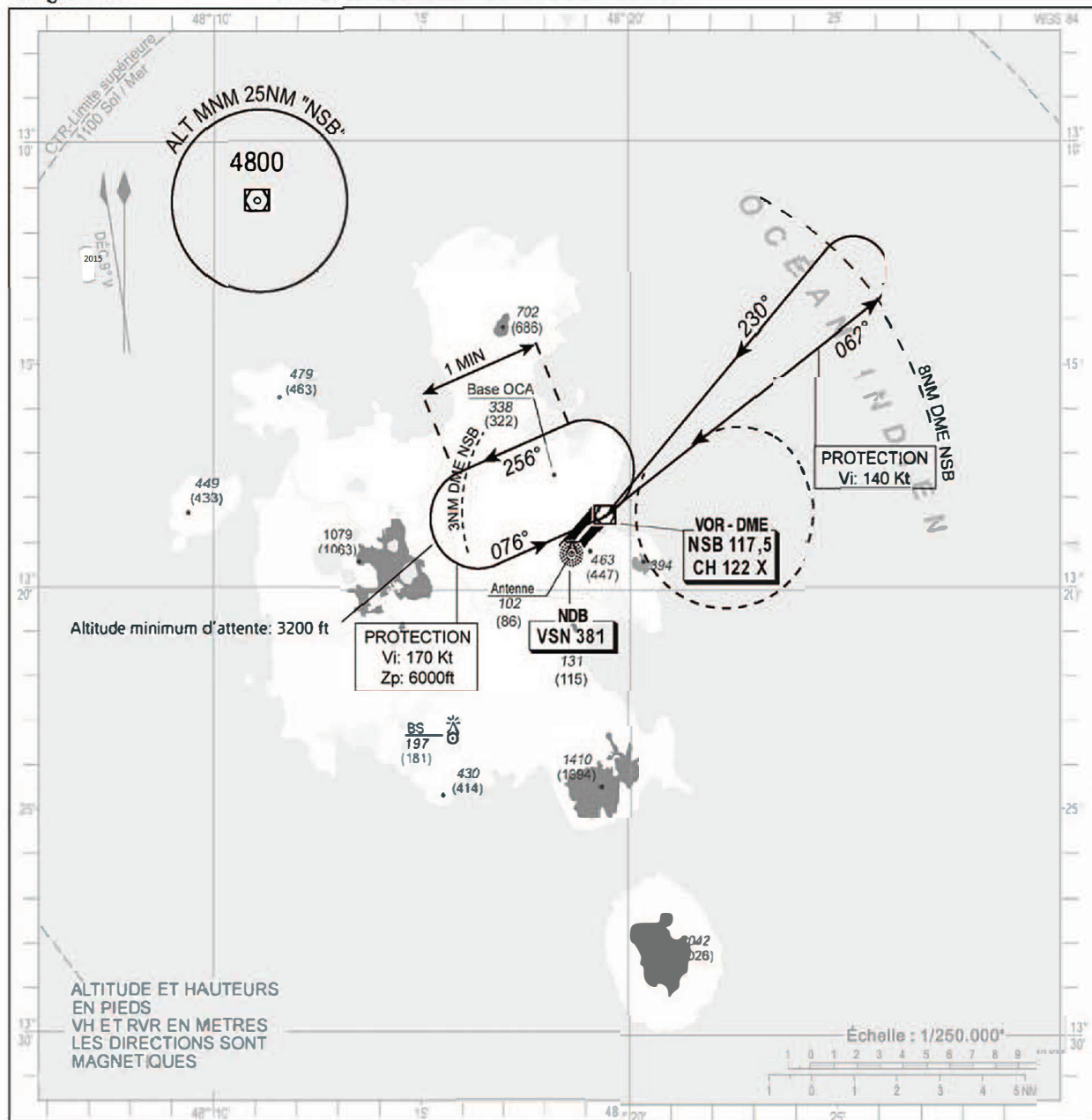
ALT : 37
SEUIL : 16

TWR: NOSY-BE TOUR: 119.3Mhz
NOSY-BE RADIO: 5484 KHz

NOSY BE - Fascène (FMNN)
VOR-DME - RWY23
IDENT VOR "NSB" FREQ 117.5

Catégories A-B

HAUTEURS DETERMINES PAR RAPPORT AU THR RWY23



CAT	VOR-DME "NSB"					MVL (1)					RVR au décollage CAT A-B: 250 m
	OCA	OCH	MDA	MDH	RVR	OCA	OCH	MDA	MDH	VH	
A	700	(684)	700	(690)	1500	949	(912)	1000	(970)	1900	Temps FAF/MAPT: 4.5NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	700	(684)	700	(690)	1500	1014	(977)	1100	(1070)	2800	

(1): Circling interdit à l'Ouest de l'aérodrome. OCH et MDH AAL

AMDT 72/76 : NORMALISATION