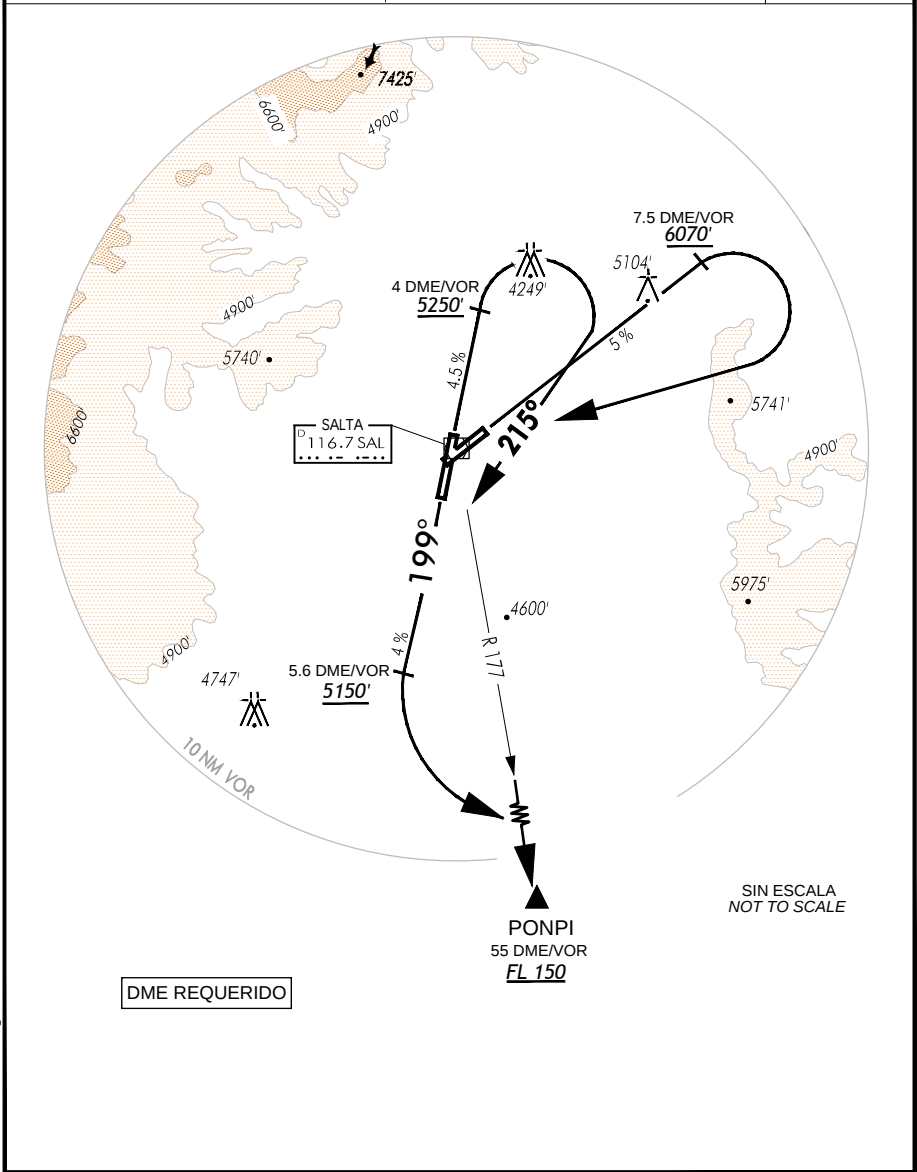


GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 02 / RWY 06 / RWY 20
PONPI 3A

Regulere Certificación Certification required				AD ELEV	4091'	7° W 2016
N / A				TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA CTL 124.60 126.00	EMERG	121.50	
NOTA: NIL			RMK: NIL		MSA 25 NM SAL	



Cambios: NIL Changes: NIL

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

SID RWY 02/RWY 06/RWY 20 PONPI 3A

DEP RWY 02:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 4 DME/VOR CON 5250 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR DERECHA RUMBO 215°.

3.- ALEJAMIENTO CON RUMBO 215° HASTA INTERCEPTAR RDL177 VOR SAL(IAS MÁX. 190 KT GRAD ASC. MNM 4.5%).

4.- ALEJAMIENTO POR RDL 177 VOR SAL.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 4 DME/VOR WITH 5250 FT MNM ALTITUDE

2.- RIGHT TURN, HDG 215°.

3. OUTBOUND HDG 215° TO INTERCEPT RDL 177 SAL VOR (190 KT MAX IAS 4.5% MNM GRAD OF CLIMB).

4. OUTBOUND LEG RDL 177 SAL VOR.

DEP RWY 20:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 5.6 DME/VOR CON 5150 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR RDL 177 VOR SAL(IAS MÁX 190 KT GRAD ASC MNM 4%).

3.- ALEJAMIENTO POR RDL 177 VOR SAL.
- 1 - MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 5.6 DME/VOR 5150 FT MNM ALTITUDE

2.- LEFT TURN TO INTERCEPT RDL 177 SAL VOR (190 KT MAX IAS 4% GRAD OF MNM CLIMB)

3. OUTBOUND LEG RDL 177 SAL VOR .

DEP RWY 06:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 7.5 DME/VOR CON 6070 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR DERECHA PARA REGRESAR A LA VERTICAL VOR SAL. (IAS MÁX 190 KT. GRAD. ASC. MNM 5 %).

3.- ALEJAMIENTO POR RDL 177 VOR SAL.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 7.5 DME/VOR WITH 6070 FT MNM ALTITUDE.

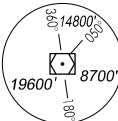
2. RIGHT TURN TO RETURN TO SAL VOR OVERHEAD. (190 KT MAX IAS 5% MNM GRAD OF CLIMB).

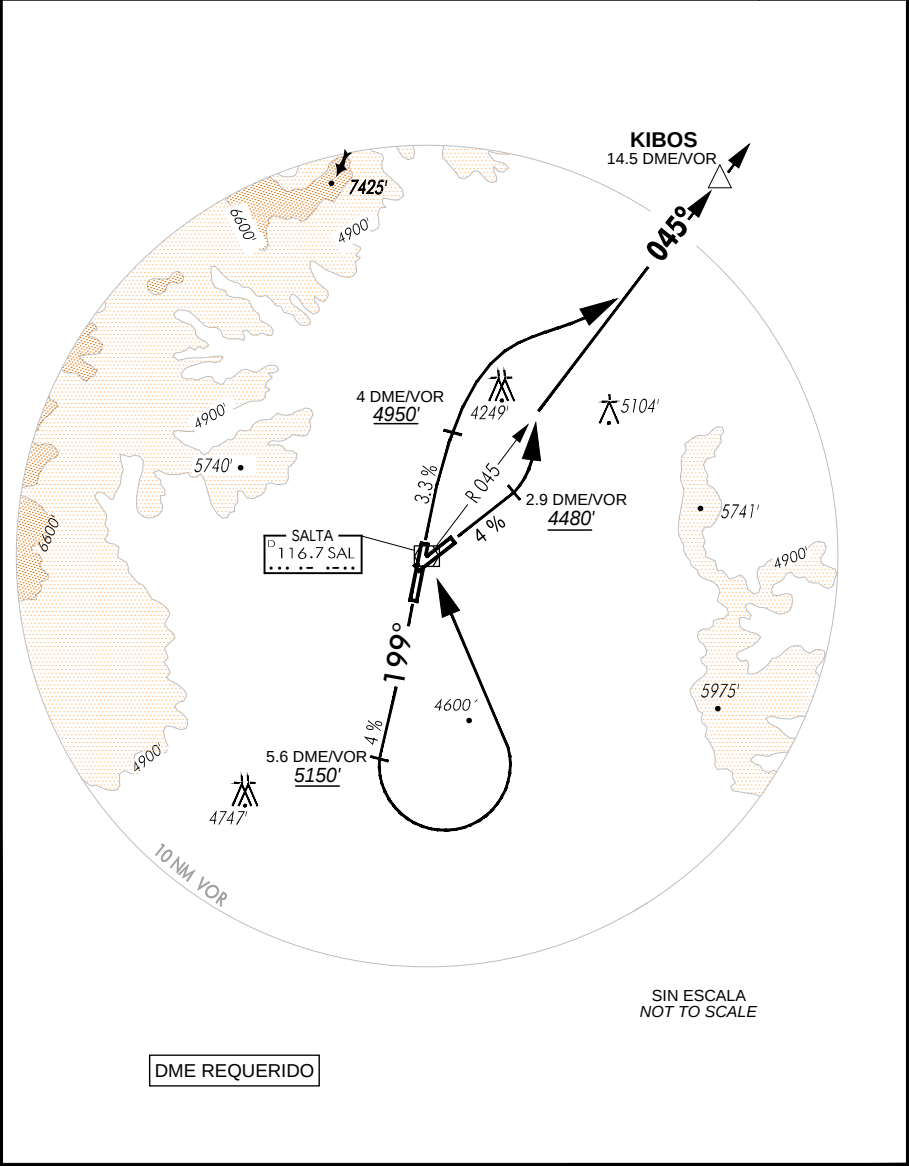
3.- OUTBOUND LEG RDL 177 SAL VOR .

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 02 / RWY 06 / RWY 20
KIBOS 2A

Regulere Certificación Certification required					AD ELEV	4091'	7° W 2016 
N / A					TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75		SALTA APP 128.85 129.75	SALTA CTL 124.60 126.00	EMERG 121.50	MSA 25 NM SAL	
NOTA: NIL			RMK: NIL				



Cambios: NIL Changes: NIL

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

SID RWY 02/RWY 06/RWY 20 KIBOS 2A

DEP RWY 02:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 4DME/VOR CON 4950 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R045 VOR SAL.(IAS MÁX 210 KT GRAD ASC MIN 3.3%).

3.- DCT KIBOS.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 4 DME/VOR 4950 FT MNM ALTITUDE.

2.- RIGHT TURN TO INTERCEPT R 045 SAL VOR (210 KT MAX IAS 3% MNM GRAD ASC).

3.- DCT KIBOS.

DEP RWY 20:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR LAS 5.6 DME/VOR CON 5150 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA REGRESAR A LA VERTICAL VOR SAL. (IAS MÁX. 190 KT GRAD (GRAD. ASC MNM 4%).

3.- ALEJAMIENTO POR R 045 VOR SAL.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 5,6 DME/VOR WITH 5150 FT MNM ALTITUDE.

2.- LEFT TURN TO RETURN TO SAL VOR OVERHEAD (190 KT MAX IAS 4% MNM GRAD ASC).

3.- OUTBOUND LEG R 045 SAL VOR.

DEP RWY 06:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR LAS 2.9 DME/VOR CON 4480 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR R 045 VOR SAL. (IAS MÁX. 190 KT GRAD ASC MIN 4%).

3.- ALEJAMIENTO POR R 045 VOR SAL.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 2.9 DME/VOR WITH 4480 FT MNM ALTITUDE.

2.- LEFT TURN TO INTERCEPT R 045 SAL VOR (190 KT MAX IAS 4% MNM GRAD ASC MNM) .

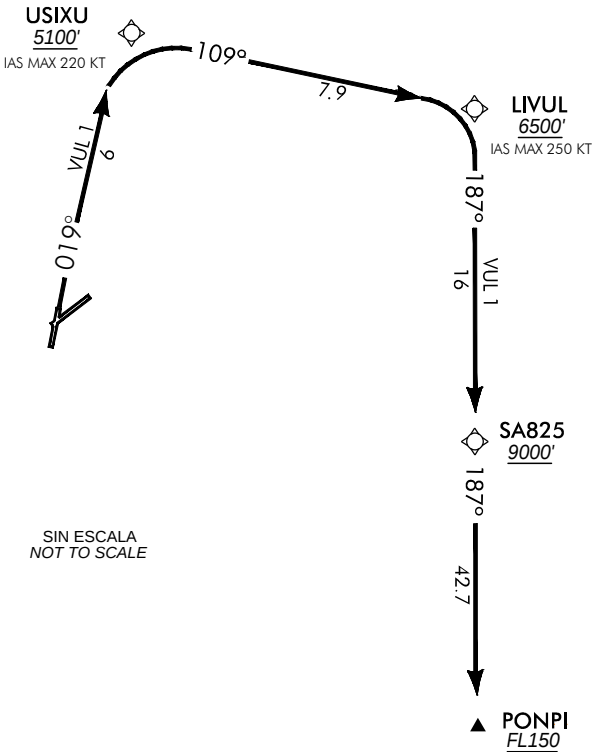
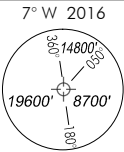
3.- OUTBOUND LEG R 045 SAL VOR.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RNP RWY 02
LIVUL 1

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	4091'
RNP 1/ RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	9000'
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA CTL 124.60 126.00	EMERG	121.50
NOTA: NIL				RMK: NIL	MSA 25 NM ARP



SID LIVUL 1: ASC curso 019° hasta USIXU MNM 5100' con IAS MÁX 220 KT, posterior viraje por derecha curso 109° DCT LIVUL MNM 6500' con IAS MÁX 250 KT, posterior viraje por derecha curso 187° DCT SA825 MNM 9000'. Luego DCT PONPI MNM FL150. (Gradiente MNM de ASC 210 FT/NM 3.4 %).

SID LIVUL 1: Climb course 019° until USIXU MNM 5100' with IAS MAX 220 KT, turn right 109° DCT LIVUL MNM 6500' with IAS MAX 250 KT, then turn right 187° DCT SA825 MNM 9000'. Then DCT PONPI MNM FL 150. (MNM climb gradient 210 FT/NM 3.4%).

Cambios: NIL Changes: NIL

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 LIVUL 1 (VUL 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6	019(11.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	LIVUL	TF	S 24°46'29.67"	W 065°19'18.17"	FB	7.9	109(101.9)	R	+6500	-250	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	SA825	TF	S 25°02'32.67"	W 065°19'11.89"	FB	16	187(179.7)	.....	+9000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
050	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	42.7	187(179.7)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

11 OCTUBRE 2018

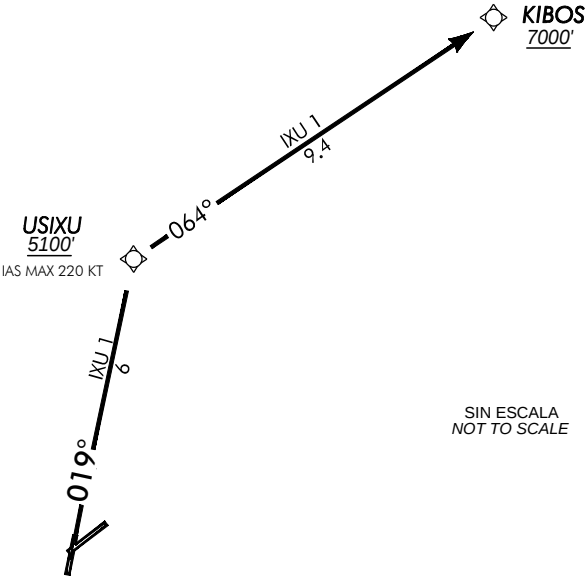
GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 USIXU 1 (IXU1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6.0	019(011.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	KIBOS	TF	S 24°39'46.00"	W 065°19'07.00"	FB	9.4	064(057.1)	.....	+7000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GUEMES (SASA) SID RNP RWY 20 MUBOK 1 (BOK 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER20	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	.....	.....	.....	.....	+4091	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	FB	6	199(191.3)	L	+5300	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	MUBOK	TF	S 25°27'37.51"	W 065°23'22.28"	FB	30	174(167.2)	.....	+FL110	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	18	174(167.2)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RNP RWY 02
USIXU 1

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	4091'	7° W 2016
RNP 1/ RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA CTL 124.60 126.00	EMERG	121.50	
NOTA: NIL				RMK: NIL		MSA 25 NM ARP



SID USIXU 1: ASC curso 019° para 5100' IAS 220 KT DCT USIXU, posterior viraje por derecha curso 064° DCT KIBOS MNM 7000' Gradiente MNM de ASC 210 FT/NM (3.4%).

SID USIXU 1: ASC course 019° to 5100' IAS 220 KT DCT USIXU, then turn right course 064° DCT KIBOS MNM 7000' ASC Gradient MNM 210 FT/NM (3.4%).

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 LIVUL 1 (VUL 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6	019(11.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	LIVUL	TF	S 24°46'29.67"	W 065°19'18.17"	FB	7.9	109(101.9)	R	+6500	-250	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	SA825	TF	S 25°02'32.67"	W 065°19'11.89"	FB	16	187(179.7)	.....	+9000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
050	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	42.7	187(179.7)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

11 OCTUBRE 2018

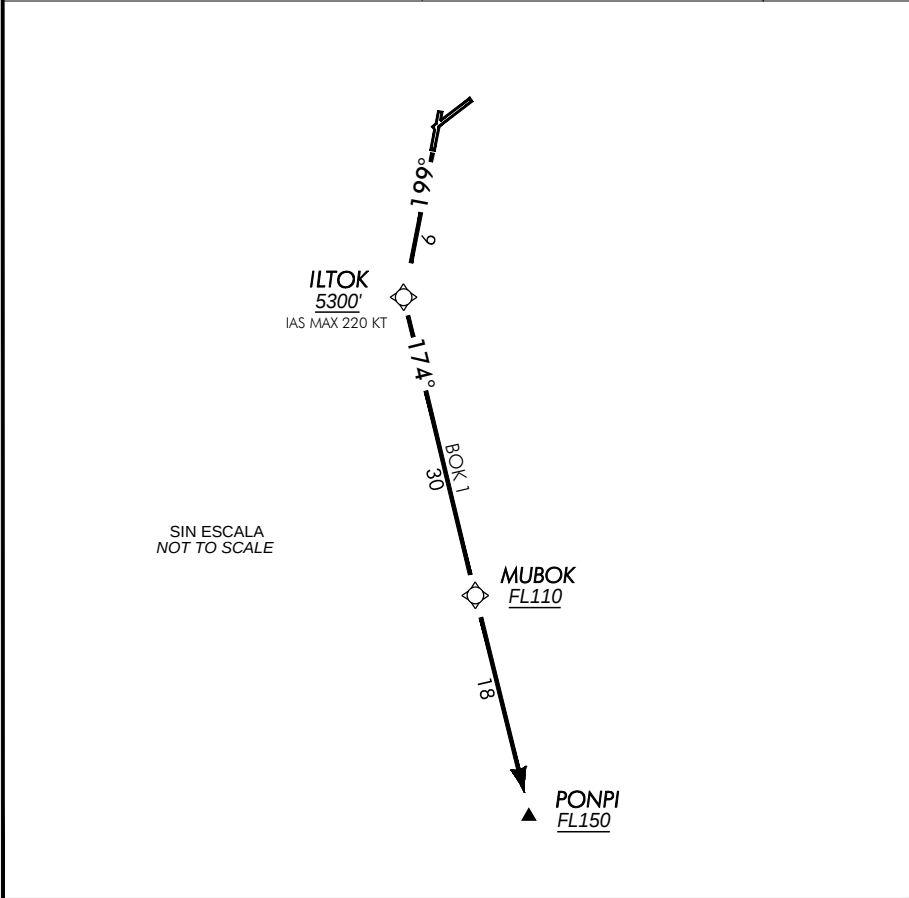
GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 USIXU 1 (IXU1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6.0	019(011.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	KIBOS	TF	S 24°39'46.00"	W 065°19'07.00"	FB	9.4	064(057.1)	.....	+7000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GUEMES (SASA) SID RNP RWY 20 MUBOK 1 (BOK 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER20	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	.....	.....	.....	.....	+4091	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	FB	6	199(191.3)	L	+5300	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	MUBOK	TF	S 25°27'37.51"	W 065°23'22.28"	FB	30	174(167.2)	.....	+FL110	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	18	174(167.2)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RNP RWY 20
MUBOK 1

Regulere Certificación Certification required					AD ELEV	4091'	7° W 2016 360° 14800' 035° 19600' 8700' 180°
RNP 1 / RNAV 1 GNSS					TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75		SALTA APP 128.85 129.75		SALTA CTL 124.60 126.00		EMERG 121.50
NOTA: NIL				RMK: NIL			MSA 25 NM ARP



Cambios: NIL Changes: NIL

SID MUBOK 1: ASC curso 199° hasta ILTOK MNM 5300' con IAS MAX 220 KT , posterior viraje por izquierda curso 174° DCT MUBOK MNM FL110. Luego DCT PONPI MNM FL 150 .

SID MUBOK 1: ASC course 199° until ILTOK MNM 5300' with IAS MAX 220 KT , then turn left course 174° DCT MUBOK MNM FL110.Then DCT PONPI MNM FL 150.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 LIVUL 1 (VUL 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6	019(11.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	LIVUL	TF	S 24°46'29.67"	W 065°19'18.17"	FB	7.9	109(101.9)	R	+6500	-250	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	SA825	TF	S 25°02'32.67"	W 065°19'11.89"	FB	16	187(179.7)	.....	+9000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
050	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	42.7	187(179.7)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

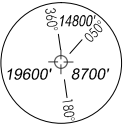
11 OCTUBRE 2018

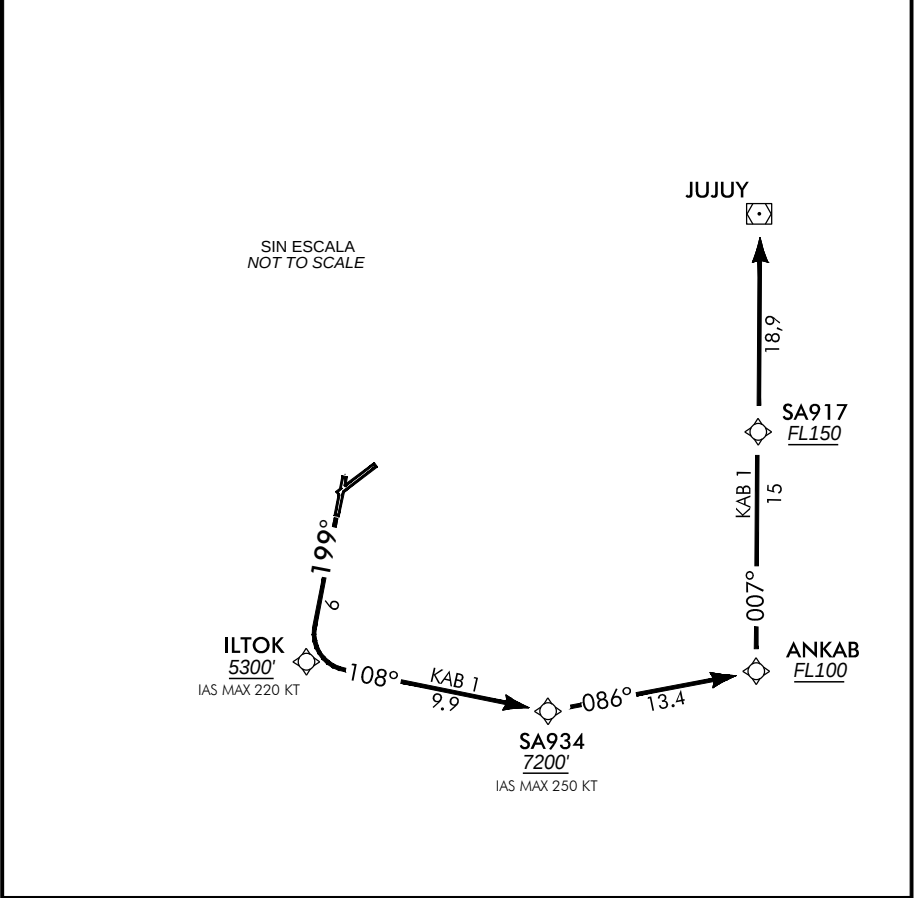
GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 02 USIXU 1 (IXU1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER02	CF	S 24°50'46.94"	W 065°29'02.93"	.....	.....	019(011.3)	.....	+4039	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	USIXU	TF	S 24°44'52.44"	W 065°27'45.42"	FB	6.0	019(011.3)	R	+5100	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	KIBOS	TF	S 24°39'46.00"	W 065°19'07.00"	FB	9.4	064(057.1)	.....	+7000	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GUEMES (SASA) SID RNP RWY 20 MUBOK 1 (BOK 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M° (T°)	Dirección Viraje	Altitud (Kt)	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER20	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	.....	.....	.....	.....	+4091	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	FB	6	199(191.3)	L	+5300	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	MUBOK	TF	S 25°27'37.51"	W 065°23'22.28"	FB	30	174(167.2)	.....	+FL 110	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18'55.00"	FB	18	174(167.2)	.....	+FL 150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RNP RWY 20
ANKAB 1

Regulere Certificación Certification required				AD ELEV	4091'	7° W 2016 
RNP 1/ RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75	SALTA APP 128.85 129.75	SALTA CTL 124.60 126.00	EMERG	121.50	
NOTA: NIL				RMK: NIL		MSA 25 NM ARP



SID ANKAB 1 :
Ascender, con curso RWY hasta ILTOK, MNM 5300' IAS MAX 220 KT, posterior viraje izquierda con curso 108° DCT SA934 MNM 7200' IAS 250 KT, luego curso 086° DCT ANKAB MNM FL100, viraje izquierda con curso 007° DCT SA917 MNM FL150, DCT JUJUY .

SID ANKAB 1
Climb, and maintain RWY HDG until ILTOK to MNM 5300' MAX IAS 220 KT, then left turn to a HDG108° DCT SA934 MNM 7200' IAS 250 KT, then HDG 086° DCT ANKAB , MNM FL 100 left turn HDG 007° DCT SA917 MNM FL150, DCT JUJUY .

Cambios: NIL Changes: NIL

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 20 ANKAB 1 (KAB 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER20	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	.....	.....	.....	.....	+4091	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	FB	6	199(191.3)	L	+5300	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	SA934	TF	S 25°00'12.94"	W 065°20'03.01"	FB	9.9	108(101.3)	.....	+7200	-250	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	ANKAB	TF	S 24°57'36.89"	W 065°05'34.09"	FB	13.4	086(079.0)	L	+FL100	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
050	SA917	TF	S 24°42'34.05"	W 065°05'34.10"	FB	15	007(000.0)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
060	JUJUY	TF	S 24°23'36.60"	W 065°05'34.11"	FB	18.9	007(000.0)	.....	.....	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

11 OCTUBRE 2018

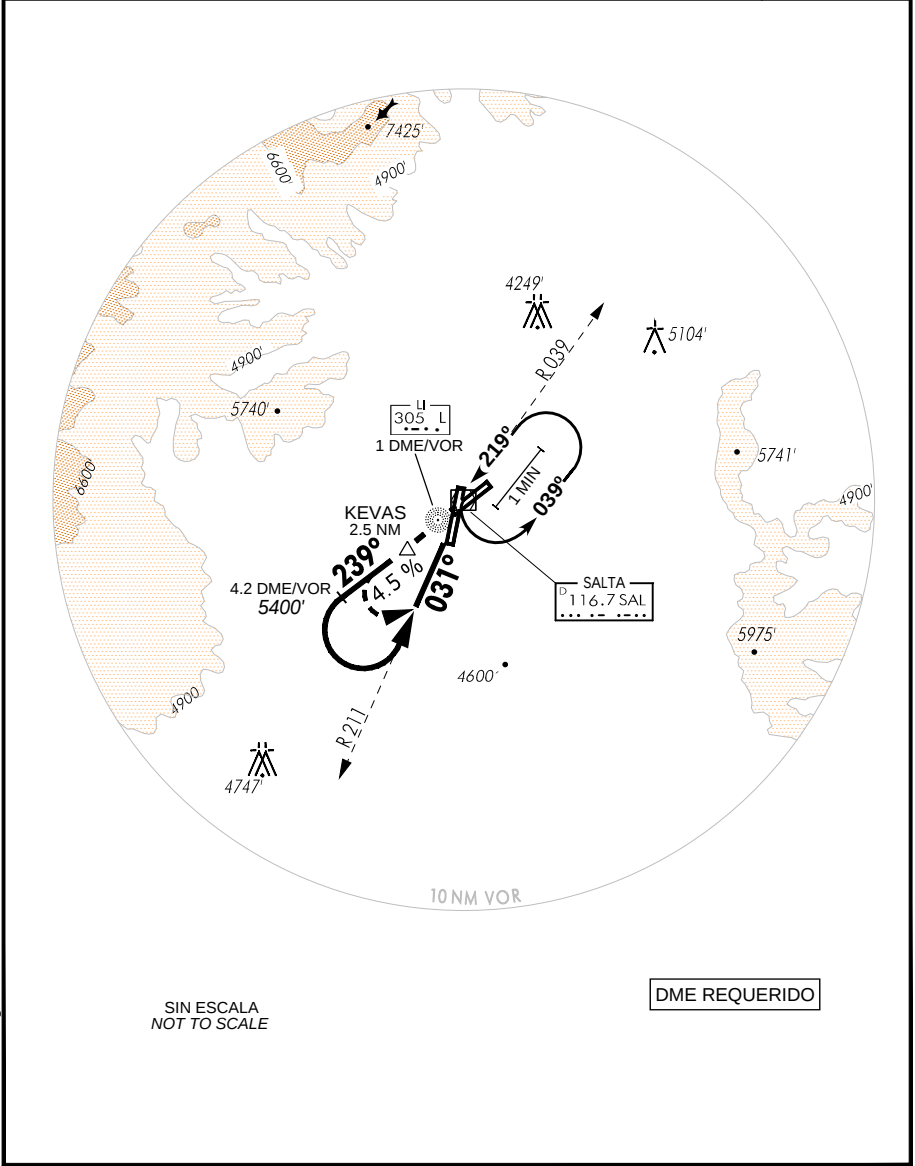
GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 24 PONPI 1													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	SA824	CF	S 24°53'17.45"	W 065°31'55.72"	N	4.23	239.2° (232.2°)	.....	+ 5000'	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	N	5.1	174.2° (167.2°)	.....	+ 5300'	-220	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
030	MUBOK	TF	S 25°27'37.51"	W 065°23'22.28"	N	30.0	174.2° (167.2°)	.....	+ FL110	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
040	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18 55.00"	N	18.14	174.2° (167.2°)	.....	+ FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 24
KEVAS 24

Regulere Certificación Certification required					AD ELEV	4091'	7° W 2016
N / A					TRANS ALT	9000'	
ATIS NIL	SALTA TWR 128.85 129.75		SALTA APP 128.85 129.75		SALTA CTL 124.60 126.00		EMERG 121.50
NOTA: NIL				RMK: NIL			MSA 25 NM SAL



Cambios: NIL Changes: NIL

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

SID RWY 24 KEVAS 2A

DEP RWY 24:

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA 4.2 DME/VOR CON 5400 FT DE ALTITUD COMO MNM.
- 2.- VIRAJE POR IZQUIERDA , REGRESAR POR R 211 HASTA VOR SAL.
- 3.- INCORPORARSE AL CIRCUITO DE ESPERA Y CONTINUAR ASC. HASTA ALCANZAR EL NIVEL MNM DE AEROVIA.

(GRAD. ASC. MNM 4.5%, HASTA INCORPORARSE A CIRCUITO DE ESPERA)

- 1.-MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL 4.2 DME/VOR WITH 5400 FT MNM ALTITUDE.
 - 2.- LEFT TURN, RETURN VIA R211 UNTIL SAL VOR .
 - 3.-JOIN HOLDING PATTERN AND CONTINUE CLIMBING UNTIL REACHING MNM AWY LEVEL.
- (ASC GRAD MNM 4.5% UNTIL JOIN DE HOLDING PATTERN.)

ATENCIÓN: SALIDA NO AUTORIZADA CON ACFT EN /O PRÓXIMAS A CIRCUITO DE ESPERA Y EN
PROCEDIMIENTOS DE APCH.

BE ADVISED : NO DEPARTURES ALLOWED WHILE OTHER ACFT OPERATING APPROACH AND HOLDING CIRCUIT.

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV	4091'
RNP 1/ RNAV 1 GNSS				TRANS ALT	9000'
ATIS NIL	SALTA CTL 124.60 - 126.00	SALTA APP 128.85 - 129.75	SALTA TWR 128.85 - 129.75	EMERG 121.50	

7° W 2016

14800'

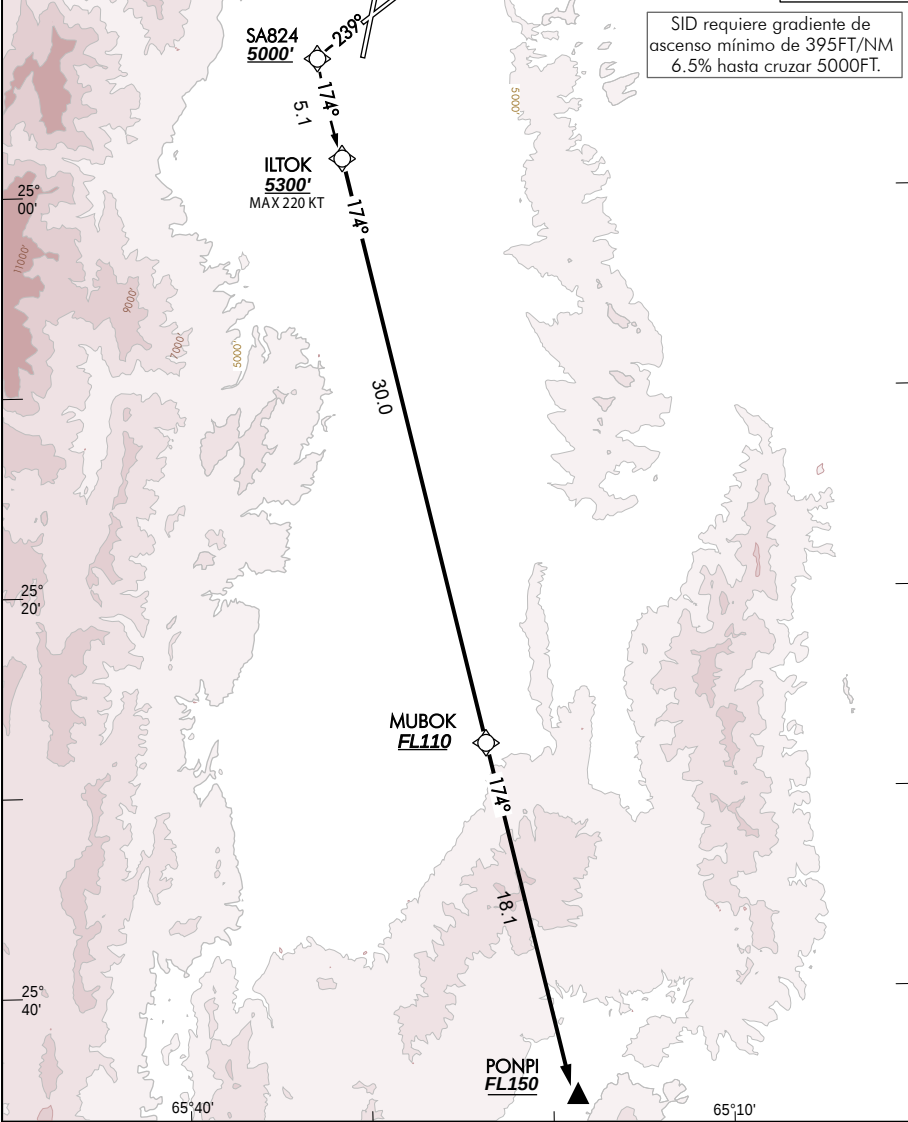
19600'

8700'

360°

180°

MSA 25NM ARP



Cambios: NIL Changes: NIL

SID PONPI 1	Ascender en curso 239° hasta SA824 MNM 5000', virar por IZQUIERDA a ILTOK MNM 5300' IAS MAX 220 KT, luego MUBOK MNM FL110, luego PONPI MNM FL150. Climb on course 239° until SA824 MNM 5000', turn LEFT to ILTOK MNM 5300' IAS MAX 220 KT, then MUBOK MNM FL110, then PONPI MNM FL150.
----------------	---

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 20 ANKAB 1 (KAB 1)													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DER20	CF	S 24°52'22.20"	W 065°29'23.78"	.....	.....	.....	.....	+4091	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	FB	6	199(191.3)	L	+5300	-220	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	SA934	TF	S 25°00'12.94"	W 065°20'03.01"	FB	9.9	108(101.3)	.....	+7200	-250	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	ANKAB	TF	S 24°57'36.89"	W 065°05'34.09"	FB	13.4	086(079.0)	L	+FL100	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
050	SA917	TF	S 24°42'34.05"	W 065°05'34.10"	FB	15	007(000.0)	.....	+FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
060	JUJUY	TF	S 24°23'36.60"	W 065°05'34.11"	FB	18.9	007(000.0)	.....	.....	.....	7°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

11 OCTUBRE 2018

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 24 PONPI 1													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	SA824	CF	S 24°53'17.45"	W 065°31'55.72"	N	4.23	239.2° (232.2°)	.....	+ 5000'	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
020	ILTOK	TF	S 24°58'16.68"	W 065°30'41.45"	N	5.1	174.2° (167.2°)	.....	+ 5300'	-220	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
030	MUBOK	TF	S 25°27'37.51"	W 065°23'22.28"	N	30.0	174.2° (167.2°)	.....	+ FL110	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1
040	PONPI	TF	S 25°45'22.00"	W 065°18 55.00"	N	18.14	174.2° (167.2°)	.....	+ FL150	.....	7°W	1.0	RNP 1 ó RNAV 1

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA