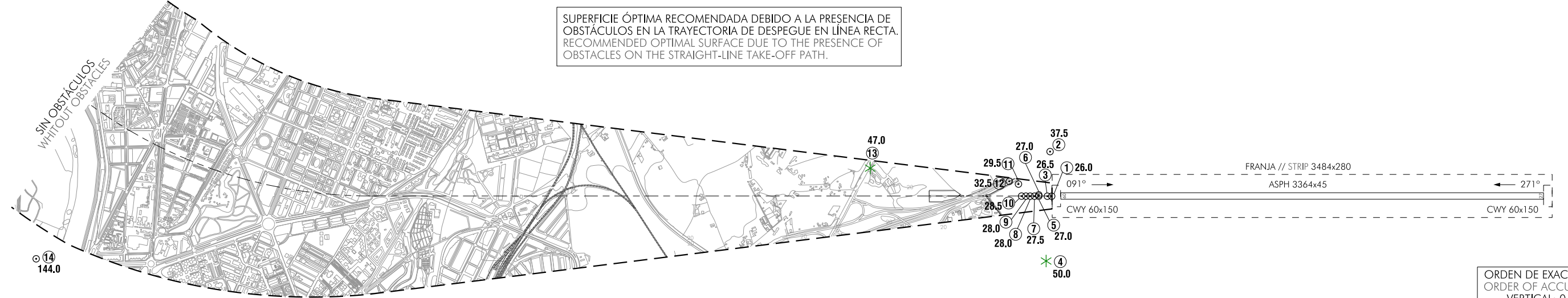
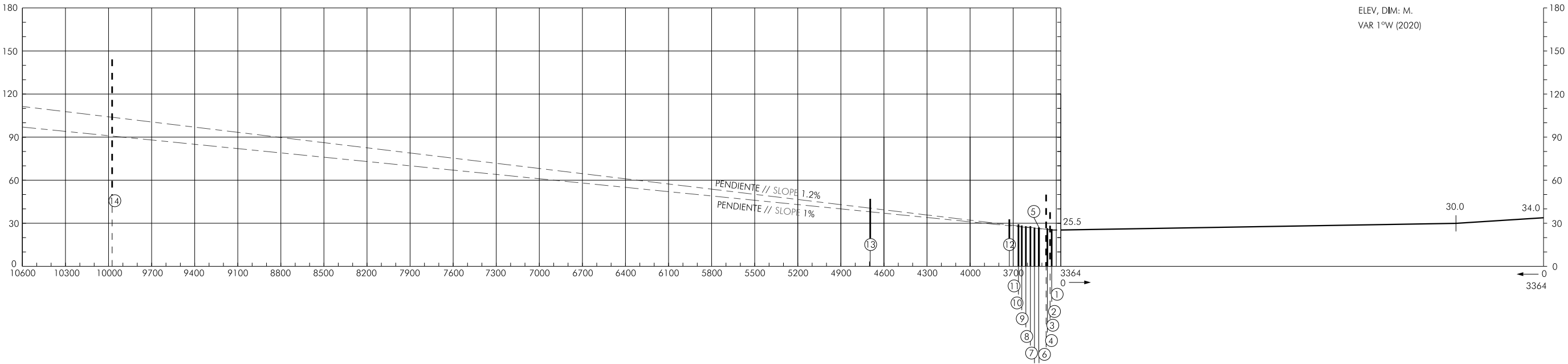


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SEVILLA

RWY 27



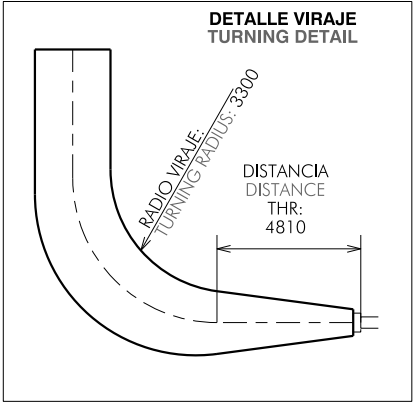
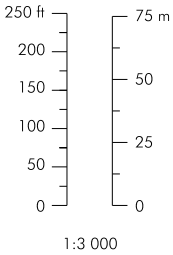
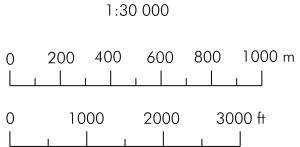
SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBSTÁCULOS EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBSTACLES ON THE STRAIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

NOTA: ESTUDIO DE OBST JAN 2022
NOTE: OBST SURVEY JAN 2022

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT	
1	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
A	OBST próximo Close-in OBST
1	OBST que solo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope
1	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
3364	TORA	3364
3424	TODA	3424
3364	ASDA	3364
3364	LDA	3364



Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	+ + +
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	~

CAMBIO: ANCHO FRANJA PISTA, NOTA.
CHANGES: RUNWAY STRIP WIDTH, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK