

Landesdirektion Sachsen
Luftaufsichtsstelle Flughafen Leipzig/Halle
P.O.B. 1
04029 Leipzig
Fax: +49 341 224-1175
Tel.: +49 341 224-1130 / +49 351 825-3650

1.3.2 Die von der Flugverkehrskontrollstelle (ATC) erteilten Start- oder Landefreigaben sowie andere Freigaben beinhalten nicht automatisch die erforderliche Ausnahmegenehmigung der Genehmigungsbehörde. ATC übermittelt per Sprechfunk keine Ausnahmegenehmigungen.

Landungen von Luftfahrzeugen, die in einem Betriebsbeschränkungszeitraum ausgeführt wurden und die keinen der Ausnahmetatbestände der vorstehenden Regelungen unter Nr. 1 erfüllen, hat der verantwortliche Luftfahrzeugführer (PIC) unmittelbar nach der Landung der örtlichen Luftaufsichtsstelle (Tel.: +49 341 224-1130 oder +49 351 825-3650) anzuzeigen und schriftlich zu begründen.

2. Triebwerksprobeläufe

2.1 Triebwerksprobeläufe bedürfen der Zustimmung durch den Flughafenunternehmer.

2.2 Triebwerksprobeläufe dürfen nur im Triebwerksprobelaufstand durchgeführt werden. Probeläufe mit der Stellung "Leerlauf" sowie Triebwerksüberprüfungen im Rahmen der vom Hersteller vorgesehenen Vorflugkontrollen unmittelbar vor dem Start (run up) sind von dieser Regelung ausgenommen.

2.3 Die Betriebszeit des Triebwerksprobelaufstandes beträgt H24. Sofern keine vertragliche Regelung besteht, erfolgt die Nutzung gegen Entgelt entsprechend der Entgeltordnung der Flughafen Leipzig/Halle GmbH in der jeweils gültigen Fassung.

2.4 Die Benutzung des Triebwerksprobelaufstandes ist rechtzeitig (mit möglichst 2 Stunden Vorlaufzeit) bei der Verkehrszentrale des Flughafens über Telefon (+49 341 224-1130) anzumelden.

2.5 Die Verkehrszentrale legt in Abhängigkeit von der Verfügbarkeit des Triebwerksprobelaufstandes Reihenfolge und Zeitpunkt der Triebwerksprobeläufe fest.

2.6 Den Anweisungen des Hallen- und Bedienpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

2.7 Die geltenden Durchführungsbestimmungen sind entsprechend der "Betriebsordnung Triebwerksprobelaufstand" in der jeweils gültigen Fassung verbindlich.

3. Schubumkehr

Schubumkehr darf nur in dem Umfang angewandt werden, wie dies aus Gründen der Flugsicherheit erforderlich ist. Die Stellung "Leerlauf-Schubumkehr" wird von dieser Regelung nicht erfasst.

4. Trainings- und Übungsanflüge

4.1 Die Zustimmung durch den Flughafenunternehmer (Verkehrszentrale, Tel.: +49 341 224-1130, Fax -1175) ist erforderlich für unmittelbar aufeinander folgende, wiederholte An- und Abflüge von Luftfahrzeugen auf dem Flughafen Leipzig/Halle zu Übungszwecken.

4.2 An- und Abflüge sind im Rahmen von Ausbildungs- und Übungsflügen an Sonn- und Feiertagen (s. GEN-2.1 für die Länder Sachsen und Sachsen/Anhalt) nicht erlaubt und nur zu folgenden Zeiten zulässig:

an Werktagen von 0500 (0400) bis 2100 (2000)

4.3 Ausbildungs- und Übungsflüge können nach Zustimmung durch die Luftaufsichtsstelle an Werktagen bis 2200 (2100) durchgeführt werden, wenn sie nach luftverkehrsrechtlichen Vorschriften über den Erwerb, die Verlängerung oder Erneuerung einer Erlaubnis oder Berechtigung als Pilot zur Nachtzeit erforderlich sind und die Flüge nicht vor 2100 (2000) beendet werden können.

4.4 Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzauflagen oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flughafen Leipzig/Halle.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

5. Allgemeine Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf den Vorfeldern

5.1 Allgemeines

Die Kontrolle des Roll- und Push-back-Verkehrs wird wahrgenommen durch die DFS, Niederlassung Flugplatzkontrolle Leipzig, im Auftrag des Flughafenunternehmers.

Landesdirektion Sachsen
Luftaufsichtsstelle Flughafen Leipzig/Halle
P.O.B. 1
04029 Leipzig
Fax: +49 341 224-1175
Tel.: +49 341 224-1130 / +49 351 825-3650

1.3.2 Take-off or landing clearances granted by ATC as well as other clearances do not automatically include the necessary exemption from the approving authority. ATC does not grant exemptions via radiotelephony.

The pilot-in-command (PIC) shall report any landing of aircraft conducted during a period of restricted operations and which does not meet any of the grounds for exemption according to the provisions under item 1 to the local aviation supervision office immediately after landing and specify the reasons in writing (telephone: +49 341 224-1130 or +49 351 825-3650).

2. Engine test-runs

2.1 Engine test-runs require permission from the airport operator.

2.2 Engine test-runs may be carried out in the engine test-run stand only. Test-runs with engines idle as well as examinations of the engines in keeping with pre-flight controls intended by the manufacturer immediately prior to taking off (run-up) are exempt from this regulation.

2.3 The engine test-run stand is open H24. As long as there is no regulation by contract, it may be used for a fee corresponding to the Airport Charges at Leipzig/Hall Airport GmbH in their valid version.

2.4 Intended use of the engine test-run stand shall be reported to operations control "Verkehrszentrale" at the airport by telephone (+49 341 224-1130) in good time (if possible, 2 hours in advance).

2.5 Operations control will specify the sequence and time of the engine test-runs depending on the availability of the engine test-run stand.

2.6 Instructions from the personnel in the hangar and in attendance shall be followed at all times.

2.7 The regulations applying to implementation are binding in their respective valid version in accordance with the "Ordinance on the Operation of Engine Test-Run Stands".

3. Reverse thrust

Reverse thrust, other than idle thrust, may only be used to an extent necessary for safety reasons.

4. Training and exercise approaches

4.1 Permission from the airport operator (Verkehrszentrale, Tel.: +49 341 224 - 1130, Fax -1175) is required for successive repeated approaches and departures of aircraft at Leipzig/Halle Airport for training purposes.

4.2 Approaches and departures in connection with training and exercise flights are not allowed on Sundays and holidays (see GEN-2.1 for the Länder Sachsen and Sachsen/Anhalt) and are only permitted at the following times: on workdays from 0500 (0400) until 2100 (2000)

4.3 Flights for training and exercise purposes may be performed on workdays until 2200 (2100) after permission from the air supervisory unit if, according to regulations governing aviation legislation, they are necessary for acquiring, extending or renewing a licence or rating as pilot at night and the flights cannot be terminated before 2100 (2000).

4.4 All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Leipzig/Halle Airport.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

5. General rules for the handling of air traffic on the aprons

5.1 General

Control of taxiing and push-back traffic is carried out by the DFS aerodrome control unit on behalf of the aerodrome operator.