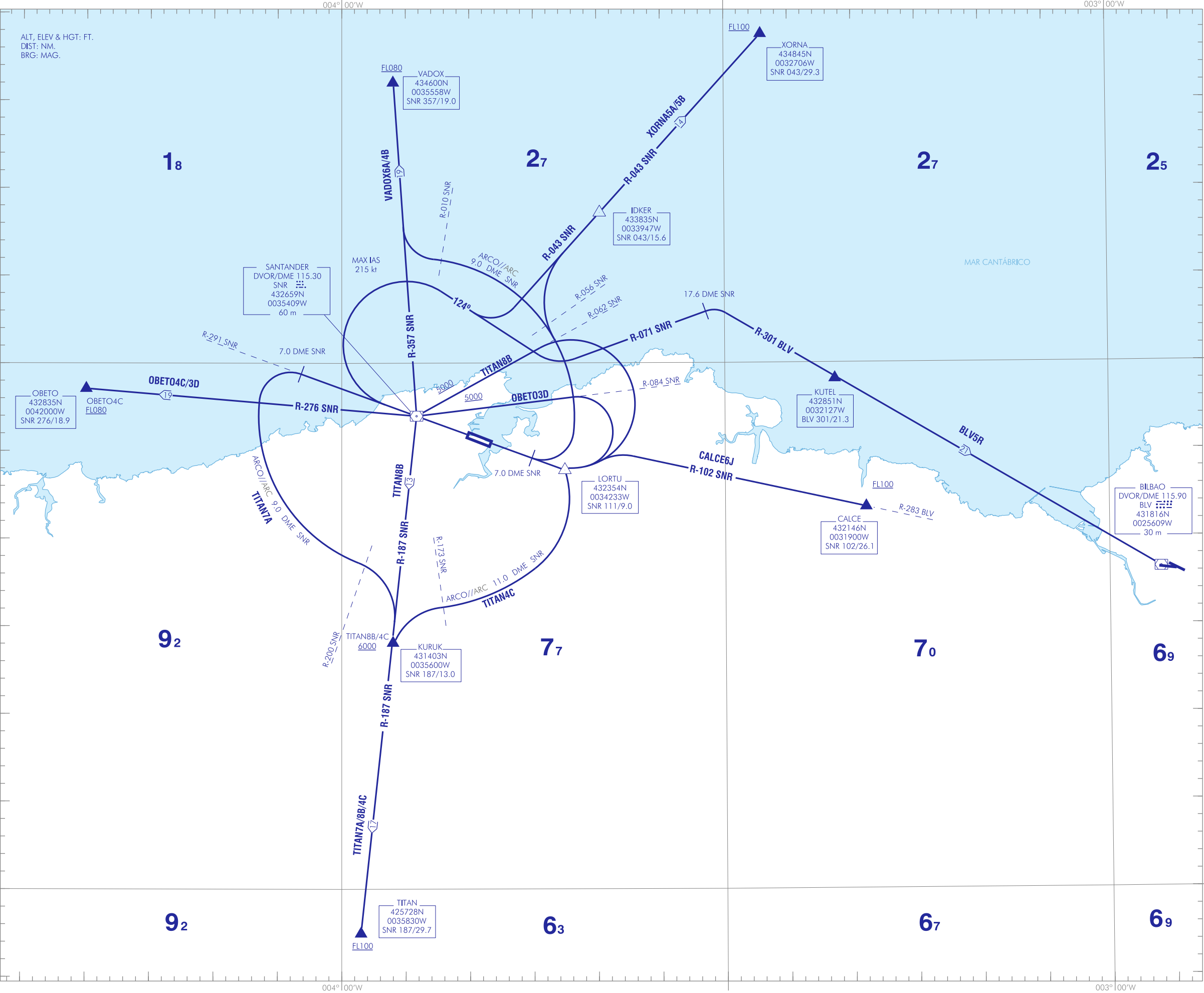


CHANGES: COORDENADAS DVOR SNR EN VEZ DE DME, RADIAL DE MARCACIÓN DEL PUNTO CALCE RESPECTO A BLV, NUMERACIÓN DE PROCEDIMIENTOS.
CHANGES: COORDINATES DVOR SNR INSTEAD OF DME, BEARING RADIAL OF POINT CALCE REGARDING BLV, NUMBERING OF PROCEDURES.



NOTAS:
- RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES:
- RESTRICTIONS AND CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 11

SALIDA CALCE SEIS JULIETT (CALCE6J)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-102 SNR (R-283 BLV) directo a CALCE a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL095.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA OBETO TRES DELTA (OBETO3D)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-084 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-276 SNR directo a OBETO.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 6000 ft.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA TITAN OCHO BRAVO (TITAN8B)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la izquierda para seguir R-062 SNR directo a cruzar DVOR/DME SNR a 5000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Proceder por R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL075.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NOTA: Longitud del tramo a estima NO OACI.

SALIDA TITAN CUATRO CHARLIE (TITAN4C)

Subir en rumbo de pista directo a LORTU. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME SNR hasta R-173 SNR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-187 SNR directo a cruzar KURUK a 6000 ft o superior. Directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta FL075.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA VADOX CUATRO BRAVO (VADOX4B)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-010 SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-357 SNR directo a VADOX a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NOTA: A 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

SALIDA XORNA CINCO BRAVO (XORNA5B)

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-056 SNR. Virar a la derecha hasta interceptar y seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

PISTA 29

SALIDA BILBAO CINCO ROMEO (BLV5R)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-071 SNR hasta 17.6 DME SNR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-301 BLV directo a KUTEL. Directo a DVOR/DME BLV.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA OBETO CUATRO CHARLIE (OBETO4C)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-276 SNR directo a cruzar OBETO a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta FL080.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA TITAN SIETE ALPHA (TITAN7A)

Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-291 SNR hasta 7.0 DME SNR. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME SNR hasta R-200 SNR. Virar a la derecha para seguir R-187 SNR directo a TITAN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL075.

Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

STANDARD INSTRUMENTS DEPARTURES (SID)

RUNWAY 11

CALCE SIX JULIETT DEPARTURE (CALCE6J)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-102 SNR (R-283 BLV) direct to CALCE at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.5% up to FL095.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBETO THREE DELTA DEPARTURE (OBETO3D)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-084 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-276 SNR direct to OBETO.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 6000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

TITAN EIGHT BRAVO DEPARTURE (TITAN8B)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn left to follow R-062 SNR direct to cross DVOR/DME SNR at 5000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Proceed on R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL075.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

NOTE: Length of dead reckoning segment NO ICAO.

TITAN FOUR CHARLIE DEPARTURE (TITAN4C)

Climb on runway heading direct to LORTU. Turn right to follow arc 11.0 DME SNR to R-173 SNR. Turn left to intercept and follow R-187 SNR direct to cross KURUK at 6000 ft or above. Direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 6.2% up to FL075.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

VADOX FOUR BRAVO DEPARTURE (VADOX4B)

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-010 SNR. Turn right to intercept and follow R-357 SNR direct to VADOX at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

NOTE: At 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

XORNA FIVE BRAVO DEPARTURE (XORNA5B)

Climb on runway heading to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-056 SNR. Turn right to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL100.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

RUNWAY 29

BILBAO FIVE ROMEO DEPARTURE (BLV5R)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-071 SNR to 17.6 DME SNR. Turn right to intercept and follow R-301 BLV direct to KUTEL. Direct to DVOR/DME BLV.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

OBETO FOUR CHARLIE DEPARTURE (OBETO4C)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-276 SNR direct to cross OBETO at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 6.0% up to FL080.

Minimum climb gradient due to operational reasons

TITAN SEVEN ALPHA DEPARTURE (TITAN7A)

Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-291 SNR to 7.0 DME SNR. Turn left to follow arc 9.0 DME SNR to R-200 SNR. Turn right to follow R-187 SNR direct to TITAN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.

Minimum climb gradient due to operational reasons

SALIDA VADOX SEIS ALPHA (VADOX6A)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Proceder por R-357 SNR directo a VADOX a FL080 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL080.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.
NOTA: a 5000 ft AMSL, entre 16.0 DME SNR y 19.0 DME SNR (punto VADOX), posibles oscilaciones en la aguja del VOR.

SALIDA XORNA CINCO ALPHA (XORNA5A)
Subir directo a DVOR/DME SNR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 124° hasta interceptar y seguir R-043 SNR directo a IDKER. Proceder por R-043 SNR directo a XORNA a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL090.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

VADOX SIX ALPHA DEPARTURE (VADOX6A)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Proceed on R-357 SNR direct to VADOX at FL080 or above.
Minimum climb gradient of 5.9% up to FL080.
Minimum climb gradient due to operational reasons.
NOTE: at 5000 ft AMSL, between 16.0 DME SNR and 19.0 DME SNR, (VADOX point), possible oscillations in the VOR needle.

XORNA FIVE ALPHA DEPARTURE (XORNA5A)
Climb direct to DVOR/DME SNR. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 124° to intercept and follow R-043 SNR direct to IDKER. Proceed on R-043 SNR direct to XORNA at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL090.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

➔

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432515.6N	0034814.4W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432516.9N	0034812.9W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432518.9N	0034811.0W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432520.7N	0034809.6W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432523.4N	0034807.7W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432526.9N	0034805.9W	132	142
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	11	432525.3N	0034806.6W	132	142
Árbol // Tree	11	432457.8N	0034738.9W	111	136
Vegetación // Vegetation	11	432507.1N	0034715.5W	105	163
Vegetación // Vegetation	29	432552.0N	0035018.1W	50	57
Árbol // Tree	29	432551.9N	0035018.1W	50	57
Vegetación // Vegetation	29	432551.6N	0035019.4W	48	56
Árbol // Tree	29	432550.9N	0035020.3W	52	60
Árbol // Tree	29	432550.9N	0035020.3W	52	59
Vegetación // Vegetation	29	432548.7N	0035022.3W	50	60
Vegetación // Vegetation	29	432552.1N	0035017.5W	48	55
Vegetación // Vegetation	29	432549.4N	0035021.7W	48	56
Vegetación // Vegetation	29	432550.5N	0035020.7W	48	57
Árbol // Tree	29	432549.4N	0035022.0W	50	61
Árbol // Tree	29	432549.1N	0035022.0W	49	60
Árbol // Tree	29	432549.4N	0035022.0W	50	60
Árbol // Tree	29	432550.5N	0035020.8W	49	58
Árbol // Tree	29	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	29	432549.7N	0035021.4W	49	59
Farola // Lampost	29	432558.3N	0035008.6W	30	41
Árbol // Tree	29	432551.2N	0035020.0W	47	55
Árbol // Tree	29	432550.0N	0035021.4W	47	56

➔

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	11	431418.2N	0033938.8W	0	4623
Terreno // Ground	11	431435.5N	0033858.0W	0	4397
Terreno // Ground	11	431440.4N	0033839.2W	0	4374
Vegetación // Vegetation	11	432504.2N	0034703.6W	60	210
Vegetación // Vegetation	29	432650.3N	0035630.0W	41	790
Arbustos // Shurbs	29	432623.9N	0035639.5W	18	776
Torre eléctrica // Electricity pylon	29	432556.1N	0035151.3W	48	234
Árbol // Tree	29	432557.1N	0035149.4W	60	229