

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**BAKEN 4J**

Набор с R164° PKK до D22.6 PKK, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата R337° PKK на BAKEN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 3.9% до (1550) м по препятствиям.

GANKA 4J

Набор с R164° PKK до D22.6 PKK, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата R313° PKK на GANKA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 3.9% до (1550) м по препятствиям.

KULOD 4J

Набор с R164° PKK до D22.6 PKK, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата R010° PKK на KULOD с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 3.9% до (1550) м по препятствиям.

МК 4J

Набор с R164° PKK до D22.6 PKK, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 310° МК на ОПРС МК с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.7% до (2000) м по препятствиям.

ORVAS 4J

Набор с R164° PKK до D28.1 PKK, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 242° HY на ORVAS с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент 4.7% до FL090 по препятствиям.

PIRUT 4J

Набор с R164° PKK до D22.6 PKK, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 300 км/ч) до захвата МПР 088° HY на ОПРС HY, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 076° HY на PIRUT с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент 4.4% до (950) м по препятствиям, далее 4.4% до FL170 по структуре ВП.

RINOT 4J

Набор с R164° PKK на RINOT с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 4.2% до FL130 по структуре ВП.

BAKEN 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to DVORDME PKK, then turn LEFT to intercept R337° PKK to BAKEN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 3.9% is required up to (1550) m due to the OBST.

GANKA 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to DVORDME PKK, then turn LEFT to intercept R313° PKK to GANKA climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 3.9% is required up to (1550) m due to the OBST.

KULOD 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to DVORDME PKK, then turn RIGHT to intercept R010° PKK to KULOD climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 3.9% is required up to (1550) m due to the OBST.

МК 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to intercept QDM 310° МК to NDB МК climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.7% is required up to (2000) m due to the OBST.

ORVAS 4J

Climb on R164° PKK to D28.1 PKK, turn RIGHT to intercept QDR 242° HY to ORVAS climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient 4.7% is required up to FL090 due to the OBST.

PIRUT 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn LEFT (MAX IAS 300 km/h) to intercept QDM 088° HY to NDB HY, then turn LEFT to intercept QDR 076° HY to PIRUT climbing to FL170 or above.

The minimum climb gradient 4.4% is required up to (950) m due to the OBST, then 4.4% is required up to FL170 due to the airspace structure.

RINOT 4J

Climb on R164° PKK to RINOT climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 4.2% is required up to FL130 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16R**

SAMIK 4J

Набор с R164° РКК до D22.6 РКК, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 310° МК до R253° РКК, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата R259° РКК на SAMIK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.7% до (2150) м по препятствиям.

SIPVA 4J

Набор с R164° РКК до D22.6 РКК, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс. 300 км/ч) до захвата МПР 088° НУ на ОПРС НУ, далее до захвата МПС 088° НУ на SIPVA с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент 3.5% до (950) м по препятствиям.

TUPAN 4J

Набор с R164° РКК до D22.6 РКК, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME РКК, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата R046° РКК на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 5.7% до FL110 по препятствиям.

TUPAN 4K

Набор с R164° РКК до D22.6 РКК, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME РКК, далее ЛЕВЫЙ разворот (крен 25°) до захвата R344° РКК до D23.6 РКК, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 077° МК на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 4.2% до (2400) м по препятствиям.

SAMIK 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to intercept QDM 310° MK to R253° PKK, then turn LEFT to intercept R259° PKK to SAMIK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.7% is required up to (2150) m due to the OBST.

SIPVA 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn LEFT (MAX IAS 300 km/h) to intercept QDM 088° HY to NDB HY, then intercept QDR 088° HY to SIPVA climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient 3.5% is required up to (950) m due to the OBST.

TUPAN 4J

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to DVORDME PKK, then turn RIGHT to intercept R046° PKK to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 5.7% is required up to FL110 due to the OBST.

TUPAN 4K

Climb on R164° PKK to D22.6 PKK, turn RIGHT to DVORDME PKK, then turn LEFT (bank 25°) to intercept R 344° PKK to D23.6 PKK, then turn RIGHT to intercept QDR 077° MK to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 4.2% is required up to (2400) m due to the OBST.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**BAKEN 4E**

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот до захвата R337° PKK на BAKEN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.0% до (1100) м по препятствиям, далее 5.0% до FL100 по структуре ВП.

GANKA 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 252° до захвата R313° PKK на GANKA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.8% до FL090 по препятствиям, далее 4.8% до FL100 по структуре ВП.

KULOD 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 061° до захвата R010° PKK на KULOD с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до (2000) м по препятствиям, далее 6.2% до FL130 по структуре ВП.

MK 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 274° МК на ОПРС МК с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.1% до (1900) м по препятствиям, далее 4.1% до FL100 по структуре ВП.

ORVAS 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата R221° PKK на ORVAS с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент 5.1% до (1900) м по препятствиям.

PIRUT 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее до захвата R138° PKK на ОПРС HY, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 076° HY на PIRUT с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент 5.1% до (1900) м по препятствиям.

RINOT 4E

Набор с R344° PKK до D18.7 PKK, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME PKK, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата R164° PKK на RINOT с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 5.1% до (1900) м по препятствиям.

BAKEN 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT to intercept R337° PKK to BAKEN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.0% is required up to (1100) m due to the OBST, then 5.0% is required up to FL100 due to the airspace structure.

GANKA 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT onto track 252° MAG to intercept R313° PKK to GANKA climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.8% is required up to FL090 due to the OBST, then 4.8% is required up to FL100 due to the airspace structure.

KULOD 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn RIGHT onto track 061° MAG to intercept R010° PKK to KULOD climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to (2000) m due to the OBST, then 6.2% is required up to FL130 due to the airspace structure.

MK 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT to intercept QDM 274° MK to NDB MK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.1% is required up to (1900) m due to the OBST, then 4.1% is required up to FL100 due to the airspace structure.

ORVAS 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT to DVORDME PKK, then turn RIGHT to intercept R221° PKK to ORVAS climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient 5.1% is required up to (1900) m due to the OBST.

PIRUT 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT to DVORDME PKK, then intercept R138° PKK to NDB HY, then turn LEFT to intercept QDR 076° HY to PIRUT climbing to FL170 or above.

The minimum climb gradient 5.1% is required up to (1900) m due to the OBST.

RINOT 4E

Climb on R344° PKK to D18.7 PKK, turn LEFT to DVORDME PKK, then turn RIGHT to intercept R164° PKK to RINOT climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 5.1% is required up to (1900) m due to the OBST.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34L**

SAMIK 4E

Набор с R344° PCK до D18.7 PCK, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME PCK, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 310° до захвата R259° PCK на SAMIK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.1% до (2150) м по препятствиям.

SIPVA 4E

Набор с R344° PCK до D18.7 PCK, ЛЕВЫЙ разворот на DVORDME PCK, далее до захвата R138° PCK на ОПРС HY, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 088° HY на SIPVA с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент 5.1% до (1900) м по препятствиям.

TUPAN 4E

Набор с R344° PCK до D28.1 PCK, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 077° МК на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 5.4% до FL090 по препятствиям, далее 4.8% до FL150 по структуре ВП.

SAMIK 4E

Climb on R344° PCK to D18.7 PCK, turn LEFT to DVORDME PCK, then turn RIGHT onto track 310° MAG to intercept R259° PCK to SAMIK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.1% is required up to (2150) m due to the OBST.

SIPVA 4E

Climb on R344° PCK to D18.7 PCK, turn LEFT to DVORDME PCK, then intercept R138° PCK to NDB HY, then turn LEFT to intercept QDR 088° HY to SIPVA climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient 5.1% is required up to (1900) m due to the OBST.

TUPAN 4E

Climb on R344° PCK to D28.1 PCK, turn RIGHT to intercept QDR 077° МК to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 5.4% is required up to FL090 due to the OBST, then 4.8% is required up to FL150 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется сдвоенное оборудование автоматического радиоконпаса.**GENERAL INFORMATION:** Dual ADF is required.**BAKEN 4G (с РЛК)**

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ М, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 337° М на BAKEN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.0% до (2100) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации BAKEN.

GANKA 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ М, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 314° М на GANKA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 4.0% до (2100) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации GANKA.

KULOD 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ М, далее до захвата МПС 010° М на KULOD с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 4.0% до (2150) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации KULOD.

МК 4G

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 310° МК на ОПРС МК с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.2% до (2000) м по препятствиям.

ORVAS 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 079° НУ, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 242° НУ на ORVAS с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент 4.7% до FL090 по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации ORVAS.

PIRUT 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ЛЕВЫЙ разворот (Vприб. макс. 290 км/ч) до захвата МПР 088° НУ на ОПРС НУ, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 076° НУ на PIRUT с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент 4.4% до (950) м по препятствиям, далее 4.4% до FL170 по структуре ВП.

Требуется РЛК для фиксации PIRUT.

RINOT 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М на RINOT с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 4.2% до FL130 по структуре ВП.

Требуется РЛК для фиксации RINOT.

BAKEN 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to LMM M, then turn LEFT to intercept QDR 337° M to BAKEN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.0% is required up to (2100) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of BAKEN.

GANKA 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to LMM M, then turn LEFT to intercept QDR 314° M to GANKA climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 4.0% is required up to (2100) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of GANKA.

KULOD 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to LMM M, then intercept QDR 010° M to KULOD climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 4.0% is required up to (2150) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of KULOD.

МК 4G

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to intercept QDM 310° MK to NDB MK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.2% is required up to (2000) m due to the OBST.

ORVAS 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 079° HY, turn RIGHT to intercept QDR 242° HY to ORVAS climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient 4.7% is required up to FL090 due to the OBST.

Radar control is required for fixing of ORVAS.

PIRUT 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn LEFT (MAX IAS 290 km/h) to intercept QDM 088° HY to NDB HY, then turn LEFT to intercept QDR 076° HY to PIRUT climbing to FL170 or above.

The minimum climb gradient 4.4% is required up to (950) m due to the OBST, then 4.4% is required up to FL170 due to the airspace structure.

Radar control is required for fixing of PIRUT.

RINOT 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to RINOT climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 4.2% is required up to FL130 due to the airspace structure.

Radar control is required for fixing of RINOT.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 16R**

SAMIK 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 310° МК до МПР 073° М, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 260° М на SAMIK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.2% до (2150) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации SAMIK.

SIPVA 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ЛЕВЫЙ разворот (Vприб. макс. 290 км/ч) до захвата МПР 088° НУ на ОПРС НУ, далее до захвата МПС 088° НУ на SIPVA с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент 3.6% до (950) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации SIPVA.

TUPAN 4G (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ М, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 045° М на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 7.0% до FL130 по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации TUPAN.

TUPAN 4H (с РЛК)

Набор с МПС 164° М до МПР 099° НУ, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ М, далее ЛЕВЫЙ разворот (крен 25°) до захвата МПС 344° М до МПР 269° МК, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 077° МК на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 4.0% до (1550) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации TUPAN.

SAMIK 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to intercept QDM 310° MK to QDM 073° M, then turn LEFT to intercept QDR 260° M to SAMIK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.2% is required up to (2150) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of SAMIK.

SIPVA 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, then turn LEFT (MAX IAS 290 km/h) to intercept QDM 088° HY to NDB HY, then intercept QDR 088° HY to CRP SIPVA climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient 3.6% is required up to (950) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of SIPVA.

TUPAN 4G (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to LMM M, then turn RIGHT to intercept QDR 045° M to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 7.0% is required up to FL130 due to the OBST.

Radar control is required for fixing of TUPAN.

TUPAN 4H (under radar control)

Climb on QDR 164° M to QDM 099° HY, turn RIGHT to LMM M, then turn LEFT (bank 25°) to intercept QDR 344° M to QDM 269° МК, then turn RIGHT to intercept QDR 077° МК to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 4.0% is required up to (1550) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of TUPAN.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34L****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется сдвоенное оборудование автоматического радиоконпаса.**GENERAL INFORMATION:** Dual ADF is required.**BAKEN 4D (с РЛК)**

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 338° LW на BAKEN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.0% до (1500) м по препятствиям, далее 5.0% до FL100 по структуре ВП.

Требуется РЛК для фиксации BAKEN.

GANKA 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LW, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 318° LW на GANKA с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до FL090 по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации GANKA.

KULOD 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW FL100 до МПР 249° МК, далее ПРАВЫЙ разворот (Vприб. макс. 400 км/ч, крен 25°) до захвата МПС 062° МК на KULOD с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 5.6% до (2100) м по препятствиям, далее 5.6% FL130 по структуре ВП.

Требуется РЛК для фиксации KULOD.

МК 4D

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 274° МК на ОПРС МК с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 5.0% до (2000) м по препятствиям.

ORVAS 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LW, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 226° LW на ORVAS с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до FL100 по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации ORVAS.

PIRUT 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LW, ЛЕВЫЙ разворот (Vприб. макс. 490 км/ч, крен 25°) до захвата МПР 128° НУ на ОПРС НУ, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 076° НУ на PIRUT с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до (2000) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации PIRUT.

BAKEN 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to intercept QDR 338° LW to BAKEN climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.0% is required up to (1500) m due to the OBST, then 5.0% is required up to FL100 due to the airspace structure.

Radar control is required for fixing of BAKEN.

GANKA 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, then turn RIGHT to intercept QDR 318° LW to GANKA climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to FL090 due to the OBST.

Radar control is required for fixing of GANKA.

KULOD 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to FL100 to QDM 249° МК, then turn RIGHT (MAX IAS 400 km/h, bank 25°) to intercept QDR 062° МК to KULOD climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 5.6% is required up to (2100) m due to the OBST, then 5.6% is required up to FL130 due to the airspace structure.

Radar control is required for fixing of KULOD.

МК 4D

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to intercept QDM 274° МК to NDB МК climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 5.0% is required up to (2000) m due to the OBST.

ORVAS 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, then turn RIGHT to intercept QDR 226° LW to ORVAS climbing to FL120 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to FL100 due to the OBST.

Radar control is required for fixing of ORVAS.

PIRUT 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, turn LEFT (MAX IAS 490 km/h, bank 25°) to intercept QDM 128° HY to NDB HY, then turn LEFT to intercept QDR 076° HY to PIRUT climbing to FL170 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to (2000) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of PIRUT.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY, RUSSIA
YELIZOVO
RWY 34L**

RINOT 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот до ДПРМ LW, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 164° LW на RINOT с набором FL130 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до (2000) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации RINOT.

SAMIK 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LW, далее ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 269° LW на SAMIK с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до (2150) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации SAMIK.

SIPVA 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 274° МК, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LW, далее ЛЕВЫЙ разворот (Vприб. макс. 490 км/ч, крен 25°) до захвата МПР 128° НУ на ОПРС НУ, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 088° НУ на SIPVA с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент 6.2% до (2000) м по препятствиям.

Требуется РЛК для фиксации SIPVA.

TUPAN 4D (с РЛК)

Набор с МПС 344° LW до МПР 264° МК, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 077° МК на TUPAN с набором FL150 или выше.

Минимальный градиент 6.0% до FL090 по препятствиям, далее 4.4% до FL150 по структуре ВП.

Требуется РЛК для фиксации TUPAN.

RINOT 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, then turn RIGHT to intercept QDR 164° LW to RINOT climbing to FL130 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to (2000) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of RINOT.

SAMIK 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, then turn RIGHT to intercept QDR 269° LW to SAMIK climbing to FL100 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to (2150) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of SAMIK.

SIPVA 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 274° МК, turn LEFT to LOM LW, then turn LEFT (MAX IAS 490 km/h, bank 25°) to intercept QDM 128° НУ to NDB НУ, then turn LEFT to intercept QDR 088° НУ to SIPVA climbing to FL110 or above.

The minimum climb gradient 6.2% is required up to (2000) m due to the OBST.

Radar control is required for fixing of SIPVA.

TUPAN 4D (under radar control)

Climb on QDR 344° LW to QDM 264° МК, turn RIGHT to intercept QDR 077° МК to TUPAN climbing to FL150 or above.

The minimum climb gradient 6.0% is required up to FL090 due to the OBST, then 4.4% is required up to FL150 due to the airspace structure.

Radar control is required for fixing of TUPAN.