

8. Einschränkungen des Rollverkehrs auf den General Atomics Vorfeldern 395 und 397/ 352

Das Rollen vor bzw. nach dem Übergabepunkt (südlich des Turms) erfolgt auf Eigenverantwortung des VLF. Hindernisse und Absperrung der Bewegungsfläche und des Vorfeldes müssen markiert und beleuchtet sein. Drehflügler dürfen auf den Vorfeldern H397/352 nur geschleppt werden.

9. Lärmschutz

Piloten haben auf dem Sonderflughafen Oberpfaffenhofen und seiner Nähe Lärmbelästigung, die durch Triebwerke der Luftfahrzeuge verursacht werden, auf ein Minimum zu beschränken.

Schubumkehr darf nur aus Sicherheitsgründen angewendet werden. Die Stellung "Lehrlauf-Schubumkehr" wird von dieser Regelung nicht erfasst.

10. Warnwesten

Alle Personen, welche sich auf der Bewegungsfläche aufhalten, müssen eine Warnweste nach EN ISO 20471 Standardklasse 2 oder 3 tragen.

Personen ohne Warnweste müssen von Flugplatz-/ Handlingpersonal begleitet werden.

8. Restrictions for taxiing traffic on General Atomics aprons 395 and 397/ 352

Taxiing before or after the transfer point (south of the tower) is the responsibility of the pilot-in-command. Obstacles and barriers on the movement area and the apron must be marked and lighted. Rotorcraft may only be towed on aprons H397/352.

9. Noise abatement

Pilots shall minimise the noise disturbance caused by aircraft engines at Oberpfaffenhofen special-purpose airport and its vicinity.

Reverse thrust may only be used for safety reasons. This regulation does not apply to idle reverse thrust.

10. Safety vests

All persons on the movement area must wear a safety vest in accordance with EN ISO 20471 standard class 2 or 3.

Persons without a safety vest must be accompanied by aerodrome/handling personnel.

EDMO AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDMO AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDMO AD 2.23 Additional information

NIL

EDMO AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDMO 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDMO 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 04/22
AD 2 EDMO 3-1-1	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) RWY 22
AD 2 EDMO 3-1-3	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 22
AD 2 EDMO 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 22
AD 2 EDMO 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 22
AD 2 EDMO 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 22
AD 2 EDMO 5-7-1	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 22
AD 2 EDMO 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 22
AD 2 EDMO 5-7-4	STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT RNAV (GPS) SID RWY 22

EDMO AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL