

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****CHEBOKSARY, RUSSIA
CHEBOKSARY
RWY 06****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК. Впр. макс. 450 км/ч.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required. MAX IAS 450 km/h.**INKUG 1C**

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° до вписывания в МПС 345° LA, далее на INKUG с МПС 345° LA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.

AGBUN 1C

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 314° до вписывания в МПС 018° LA, далее на AGBUN с МПС 018° LA с набором FL050 или выше.

EMDAN 1C

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, далее вписывание в МПС 077° LA, далее на EMDAN с МПС 077° LA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.5% до FL070 по структуре воздушного пространства.

UNORO 1C

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 217° до вписывания в МПС 119° LA, далее на UNORO с МПС 119° LA с набором FL050 или выше.

RALED 1C

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LA, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 176° LA, далее на RALED с МПС 176° LA с набором FL060 или выше.

IRGOS 1C

Набор 1500 фт/(290) м или выше с МПУ 058°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LA, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 224° LA, далее на IRGOS с МПС 224° LA с набором FL220 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL220 по структуре воздушного пространства.

INKUG 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, turn LEFT onto track 249° MAG to intercept QDR 345° LA, then proceed on QDR 345° LA to INKUG climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.4% up to FL070 due to airspace structure.

AGBUN 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, turn LEFT onto track 314° MAG to intercept QDR 018° LA, then proceed on QDR 018° LA to AGBUN climbing to FL050 or above.

EMDAN 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, then intercept QDR 077° LA, then proceed on QDR 077° LA to EMDAN climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 5.5% up to FL070 due to airspace structure.

UNORO 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, turn RIGHT onto track 217° MAG to intercept QDR 119° LA, then proceed on QDR 119° LA to UNORO climbing to FL050 or above.

RALED 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, turn RIGHT to LOM LA, turn LEFT to intercept QDR 176° LA, then proceed on QDR 176° LA to RALED climbing to FL060 or above.

IRGOS 1C

Climb on track 058° MAG to 1500 ft/(290) m or above, turn RIGHT to LOM LA, turn LEFT to intercept QDR 224° LA, then proceed on QDR 224° LA to IRGOS climbing to FL220 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL220 due to airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**CHEBOKSARY, RUSSIA
CHEBOKSARY
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева по курсу взлета на удалении от DER – 194 м, с максимальным превышением 635 фт/(34) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles with MAX ELEV 635 ft/(34) m located to the left of take-off heading at a distance of 194 m from DER. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient for obstacles crossing.

INKUG 1D

Набор 1000 фт/(145) м или выше с МПУ 238°, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на INKUG с МПС 327° CR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

AGBUN 1D

Набор 1000 фт/(145) м или выше с МПУ 238°, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на AGBUN с МПС 006° CR с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

EMDAN 1D

Набор 1000 фт/(145) м или выше с МПУ 238°, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ CR с набором до FL060 или выше, далее на МПУ 113°, далее на EMDAN с МПС 083° CR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 3.9%.

UNORO 1D

Набор 1000 фт/(145) м или выше с МПУ 238°, ЛЕ-ВЫЙ разворот с МПУ 064° до вписывания в МПС 132° CR, далее на UNORO с МПС 132° CR с набором FL050 или выше.

V пр. макс. 380 км/ч.

RALED 1D

Набор 1000 фт/(145) м или выше с МПУ 238°, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 124° до вписывания в МПС 191° CR, далее на RALEД с МПС 191° CR с набором FL060 или выше.

V пр. макс. 380 км/ч.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 4.1%.

IRGOS 1D

Набор с МПУ 238° на ДПРМ LA, далее набор до FL120 или выше в зоне ожидания над ДПРМ LA, далее на IRGOS с МПС 226° CR с набором FL220 или выше.

Минимальный градиент набора по структуре ВП 5.2%.

INKUG 1D

Climb on track 238° MAG to 1000 ft/(145) m or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 327° CR to INKUG climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

AGBUN 1D

Climb on track 238° MAG to 1000 ft/(145) m or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 006° CR to AGBUN climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

EMDAN 1D

Climb on track 238° MAG to 1000 ft/(145) m or above, turn LEFT to LOM CR climbing to FL060 or above, then onto track 113° MAG, then proceed on QDR 083° CR to EMDAN climbing to FL070 or above.

Minimum climb gradient is 3.9% due to airspace structure.

UNORO 1D

Climb on track 238° MAG to 1000 ft/(145) m or above, turn LEFT onto track 064° MAG to intercept QDR 132° CR, then proceed on QDR 132° CR to UNORO climbing to FL050 or above.

MAX IAS 380 км/ч.

RALED 1D

Climb on track 238° MAG to 1000 ft/(145) m or above, turn LEFT onto track 124° MAG to intercept QDR 191° CR, then proceed on QDR 191° CR to RALEД climbing to FL060 or above.

MAX IAS 380 км/ч.

Minimum climb gradient is 4.1% due to airspace structure.

IRGOS 1D

Climb on track 238° MAG to LOM LA, then climb to FL120 or above in the holding area over LOM LA, then proceed on QDR 226° CR to IRGOS climbing to FL220 or above.

Minimum climb gradient is 5.2% due to airspace structure.