

Gelegenheitsverkehr in Form von allgemein zugänglichem, zu festgelegten Zeiten stattfindendem Charterluftverkehr ist nicht zulässig. Gelegenheitsverkehr in Form von Taxiluftverkehr ist nur als Anforderungsluftverkehr ohne Einzelsitzplatzbuchung zulässig. Die in diesem Verkehr eingesetzten strahl- oder turbinengetriebenen Flugzeuge müssen für Starts und Landungen auf dem Sonderflughafen Oberpfaffenhofen mindestens nach ICAO-Annex 16, Kapitel 3 lärmzertifiziert sein. Propellerbetriebene Flugzeuge müssen die erhöhten Schallschutzanforderungen nach § 4 Abs. 2 und 3 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung vom 5. 1.1999 (BGBl. I S. 35), Hubschrauber die Lärmschutzanforderungen nach LSL Kapitel VIII erfüllen.

Pro Kalenderjahr sind nicht mehr als 9.725 Flugbewegungen nach Punkt 1, Nr. 5 zulässig.

## 2. Ampelschaltung

Ampelschaltung erfolgt vor beiden Schwellen bei Flugbetrieb, ausgenommen bei VFR-Flugbetrieb von Luftfahrzeugen unter 2 t MTOM.

## 3. Mindestflughöhe für VFR

Die Mindestüberflughöhe für VFR-Flüge unter 2 t MTOM über beiden Schwellen beträgt 2100 ft MSL.

## 4. Beschränkungen für IFR-Flüge

RWY 22:

- Mindestbodensicht für Starts: 550 m
- Mindestbodensicht für ILS-Anflüge: 1000 m
- Bei einer Bodensicht von weniger als 1000 m darf der Anflug nicht begonnen werden.
- Mindestbodensicht für NDB/DME und RNAV (GPS) Anflüge: 1500 m

Bei einer Bodensicht von weniger als 1500 m darf der Anflug nicht begonnen werden.

RWY 04:

- IFR-Anflugverfahren: nur Circling oder Visual

## 5. Beschränkungen für Flüge bei Nacht

- VFR-Flüge bei Nacht dürfen nur von ausgewiesenen Piloten und mit Auflagen durchgeführt werden.
- Keine Nachtlandungen auf RWY 04, weder IFR noch VFR.
- Bei Nachtlandungen auf der RWY 22 ist ein Zurückrollen zumindest bis zum TWY B erforderlich. Dies erfordert einen größeren Abstand bei Anflügen.
- Die Vorfelder General Atomics (H329) und DLR sind nicht befeuert, Rollen auf eigene Gefahr.
- Das Rollen zum Vorfeld H395 General Atomics sowie H397/352 ist nur mit Follow-Me möglich.

## 6. Triebwerksprobeläufe

Triebwerksprobeläufe sind nur zu folgenden Zeiten zulässig:

- Mon – Fri (werktags) 0600 (0500) – 1800 (1700). Nach vorheriger Genehmigung durch das OPS, zusätzlich von 1800 (1700) – 2000 (1900)
- Sat (werktags) begrenzt 0800 (0700) – 1300 (1200)

Vor dem Anlassen der Triebwerke ist OBERPFAFFENHOFEN TOWER zu informieren. Das Abstellen der Triebwerke ist an OBERPFAFFENHOFEN TOWER zu melden.

Triebwerksprobeläufe bei deaktivierter Kontrollzone:

- LFZ dürfen nur geschleppt werden.
- TWL unter Volllast dürfen nur auf der AWACS-Platte durchgeführt werden und müssen bei der Feuerwehrsicherheitszentrale unter +49 8153 8817 742 angemeldet werden. Bei Zwischenfällen ist die Feuerwehrsicherheitszentrale sofort zu benachrichtigen.
- Folgende Daten des TWL sind per Mail an tower@edmo-airport.de und an fw.sz@edmo-airport.de mit dem Betreff „Triebwerksprobelauf“ zu senden:

Registrierung des LFZ  
LFZ-Typ  
Standort des TWL  
Startzeit des TWL  
Endzeit des TWL

## 7. Flugplatzkontrolle

Von der Flugplatzkontrolle erteilte Freigaben beinhalten keine Übernahme der Verantwortung für die Verhütung von Zusammenstößen außerhalb des Flugsicherungsbereichs (siehe AD 2 EDMO 2-5 „Area of responsibility tower“).

Non-scheduled air services in the form of generally accessible charter traffic taking place at specific times are not permitted. Non-scheduled air services in the form of taxi flights are only permitted as air transport on request without individual seat reservation. The jet aircraft or turbine-powered aircraft used for these flights must have a noise certificate complying at least with ICAO Annex 16, Chapter 3 for take-offs and landings at the special-purpose airport of Oberpfaffenhofen. Propeller-driven aeroplanes shall fulfil the increased noise-abatement requirements in accordance with Article 4 paragraphs 2 and 3 of the German Regulation on Noise Protection at Airfields of 5 JAN 1999 (Federal Law Gazette p. 35); helicopters shall fulfil the noise-protection requirements according to noise requirements for aircraft (LSL) Chapter VIII.

A maximum of 9,725 flights per calendar year are permitted in accordance with item 1(5).

## 2. Traffic lights

Traffic lights are operated in front of both thresholds during flight operations, except for VFR flight operations by aircraft of less than 2 t MTOM.

## 3. Minimum flight altitude for VFR

The minimum crossing altitude for VFR flights of less than 2 t MTOM over both thresholds is 2100 ft MSL.

## 4. Restrictions for IFR flights

RWY 22:

- minimum ground visibility for take-offs: 550 m
- minimum ground visibility for ILS approaches: 1000 m
- In case of a minimum ground visibility of less than 1000 m, the approach may not be initiated.
- minimum ground visibility for NDB/DME and RNAV (GPS) approaches: 1500 m
- In case of a minimum ground visibility of less than 1500 m, the approach may not be initiated.

RWY 04:

- IFR approach procedures: circling or visual only

## 5. Restrictions for flights at night

- VFR flights at night may only be conducted by pilots familiar with the airport and are subject to certain conditions.
- No night landings on RWY 04, neither IFR nor VFR.
- Night landings on RWY 22 require a back-track, at least as far as TWY B. This requires a greater distance for approaches.
- General Atomics (H329) and DLR aprons are not lighted, taxiing at one's own risk.
- Taxiing to aprons H395 General Atomics and H397/352 is only possible with a follow-me vehicle.

## 6. Engine test runs

Engine test runs are only permitted at the following times:

- Mon - Fri (workdays) 0600 (0500) – 1800 (1700); after prior permission from OPS, additionally from 1800 (1700) – 2000 (1900)
- Sat (weekdays) limited to 0800 (0700) – 1300 (1200)

Prior to engine start-up, OBERPFAFFENHOFEN TOWER shall be informed. Engine shutdown shall be reported to OBERPFAFFENHOFEN TOWER.

Engine test runs when the control zone is deactivated:

- Aircraft may only be towed.
- Engine test runs under full load may only be carried out on the AWACS platform and shall be registered with the fire brigade safety centre on +49 8153 8817-742. In the event of incidents, the fire brigade safety centre shall be notified immediately.
- The following data of the engine test run shall be sent by e-mail to tower@edmo-airport.de and to fw.sz@edmo-airport.de with the subject "Engine test run (TWL)":

Registration of aircraft  
Aircraft type  
Location of engine test run  
Start time of engine test run  
End time of engine test run

## 7. Aerodrome control

Clearances issued by aerodrome control do not include the assumption of responsibility for preventing collisions outside the area of responsibility of the air navigation services (see AD 2 EDMO 2-5 Area of responsibility tower).