

## EDQD AD 2.17 ATS airspace

|   |                                   |                                               |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Designation and lateral limits    | RMZ                                           |
| 2 | Vertical limits                   | 1000 ft AGL                                   |
| 3 | Airspace classification           | G                                             |
| 4 | ATS unit call sign<br>Language(s) | BAYREUTH INFORMATION<br>English, German       |
| 5 | Transition altitude               | 5000 ft MSL                                   |
| 6 | Hours of applicability            | NIL                                           |
| 7 | Remarks                           | For detailed airspace description see ENR 2.2 |

## EDQD AD 2.18 ATS communication facilities

| Service designation | Call sign            | Channel/<br>Frequency<br>(MHZ) | Sat-<br>voice | Logon<br>address | Hours of operation | Remarks                                                |
|---------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 1                   | 2                    | 3                              | 4             | 5                | 6                  | 7                                                      |
| ATIS                | BAYREUTH ATIS        | 119.560                        | -             | -                | H24                | Designated operational coverage<br>25 NM, FL 100       |
| APP                 | MUENCHEN RADAR       | 129.525                        | -             | -                | H24                |                                                        |
| AFIS                | BAYREUTH INFORMATION | 127.530                        | -             | -                | HX                 | Designated operational coverage<br>25 NM, 4000 ft AMSL |

## EDQD AD 2.19 Radio navigation and landing aids

NIL

## EDQD AD 2.20 Local aerodrome regulations

## 1. Trainings- und Übungsanflüge

1.1 Starts und Landeanflüge ohne Landung im Rahmen von Ausbildungs-, Übungs- und Überprüfungsflügen sind nicht zulässig zu folgenden Zeiten:

täglich 2000 – 0500 (1900) – (0400)  
Sat 1200 – 1400 (1100) – (1300)  
Sun, HOL 1100 – 2000 (1000) – (1900)

Hiervon ausgenommen sind Starts zu Streckenflügen.

1.2 Die Stadt Bayreuth kann im Einzelfall Ausnahmen von diesen Beschränkungen zulassen.

2. Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flugplatz Bayreuth.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation im betreuenden Anflugsektor kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweiser oder ganzer Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

## 1. Training and practice approaches

1.1 Take-offs and approaches to land without landing in connection with training and exercise flights, as well as inspection flights are not permitted at the following times:

daily 2000 – 0500 (1900) – (0400)  
Sat 1200 – 1400 (1100) – (1300)  
Sun, HOL 1100 – 2000 (1000) – (1900)

Excepted are take-offs for en-route flights.

1.2 Bayreuth municipal authorities may grant exceptions to these restrictions in individual cases.

2. All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Bayreuth aerodrome.

Note: Depending on the prevailing traffic situation in the responsible approach sector, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

## EDQD AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

## EDQD AD 2.22 Flight procedures

NIL