

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 08R**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.
Первый разворот выполняется по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.
The initial turn shall be carried out by ATC instruction.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.

OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALUMA 6A

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 208° до вписывания в МПС 150° D, далее на ALUMA с МПС 150° D с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL070 только по структуре ВП.

ANATU 6A

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 282° до вписывания в МПС 008° D, далее на ANATU с МПС 008° D с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.9% до FL070 только по структуре ВП.

Ограничение скорости Vпр. макс. 340 км/ч в развороте на МПС 008° D.

INLEB 6A

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ D, далее на INLEB с МПС 212° D с набором FL080 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч на первом развороте

UMTEK 6A

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ D, далее на UMTEK с МПС 262° D с набором FL080 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч на первом развороте

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч над ОПРМ D.

ALUMA 6A

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn RIGHT onto track 208° MAG to intercept QDR 150° D, then proceed on QDR 150° D to ALUMA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.6% up to FL070.

ANATU 6A

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn LEFT onto track 282° MAG to intercept QDR 008° D, then proceed on QDR 008° D to ANATU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 5.9% up to FL070.

MAX IAS 340 km/h in turn onto QDR 008° D.

INLEB 6A

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn LEFT to NDB/MKR D, then proceed on QDR 212° D to INLEB climbing to FL080 or above.

MAX IAS 420 km/h at the initial turn.

UMTEK 6A

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn RIGHT to D NDB/MKR D, then proceed on QDR 262° D to UMTEK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 420 km/h at the initial turn.

MAX IAS 440 km/h at NDB/MKR D.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 08L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

Первый разворот выполняется по указанию органа ОВД.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The initial turn shall be carried out by ATC instruction.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия (бетонные столбы ЛЭП), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 1017 м с максимальным превышением 862 фт/(39) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (concrete poles of power transmission line) located to the left of take-off heading at a distance of 1017 m from DER with maximum elevation 862 ft/(39) m. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient.

ALUMA 6B

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до вписывания в МПС 150° U, далее на ALUMA с МПС 150° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL070 только по структуре ВП.

ANATU 6B

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 273° до вписывания в МПС 009° U, далее на ANATU с МПС 009° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.0% до FL070 только по структуре ВП.

Ограничение скорости Vпр. макс. 340 км/ч в развороте на МПС 009° U.

INLEB 6B

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ U, далее на INLEB с МПС 212° U с набором FL080 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч на первом развороте

UMTEK 6B

Набор по прямой до дальности D 10.6 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ U, далее на UMTEK с МПС 262° U с набором FL080 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч на первом развороте

Ограничение скорости Vпр. макс. 450 км/ч над ОПРМ U.

ALUMA 6B

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn RIGHT onto track 213° MAG to intercept QDR 150° U, then proceed on QDR 150° U to ALUMA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.4% up to FL070.

ANATU 6B

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn LEFT onto track 273° MAG to intercept QDR 009° U, then proceed on QDR 009° U to ANATU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 6.0% up to FL070.

MAX IAS 340 km/h in turn onto QDR 009° U.

INLEB 6B

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn LEFT to NDB/MKR U, then proceed on QDR 212° U to INLEB climbing to FL080 or above.

MAX IAS 420 km/h at the initial turn.

UMTEK 6B

Climb straight ahead to D10.6 TAR, turn RIGHT to NDB/MKR U, then proceed on QDR 262° U to UMTEK climbing to FL080 or above.

MAX IAS 420 km/h at the initial turn.

MAX IAS 450 km/h at NDB/MKR U.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 26R**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется РЛК. Первый разворот выполняется по указанию органа ОВД.
GENERAL INFORMATION:	Radar control is required. The initial turn shall be carried out by ATC instruction.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALUMA 6C

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ U, далее на ALUMA с МПС 150° U с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч над ОПРМ U.

ANATU 6C

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот ОПРМ U, далее на ANATU с МПС 009° U с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL070 только по структуре ВП.

Ограничение скорости Vпр. макс. 350 км/ч над ОПРМ U.

INLEB 6C

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 157° до вписывания в МПС 212° U, далее на INLEB с МПС 212° U с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL080 только по структуре ВП.

UMTEK 6C

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 262° U, далее на UMTEK с МПС 262° U с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.7% до FL080 только по структуре ВП.

ALUMA 6C

Climb straight ahead to D 10.4 TAR, turn LEFT to NDB/MKR U, then proceed on QDR 150° U to ALUMA climbing to FL070 or above.

MAX IAS 420 km/h at NDB/MKR U.

ANATU 6C

Climb straight ahead to D 10.4 TAR, turn LEFT to NDB/MKR U, then proceed on QDR 009° U to ANATU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.7% up to FL070.

MAX IAS 350 km/h at NDB/MKR U.

INLEB 6C

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn LEFT onto track 157° MAG to intercept QDR 212° U, then proceed on QDR 212° U to INLEB climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.8% up to FL080.

UMTEK 6C

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn RIGHT to intercept QDR 262° U, then proceed on QDR 262° U to UMTEK climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 5.7% up to FL080.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 26L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется РЛК. Первый разворот выполняется по указанию органа ОВД.
GENERAL INFORMATION:	Radar control is required. The initial turn shall be carried out by ATC instruction.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

ALUMA 6D

Набор по прямой до дальности D10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ D, далее на ALUMA с МПС 150° D с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 420 км/ч над ОПРМ D.

ANATU 6D

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот ОПРМ D, далее на ANATU с МПС 008° D с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL070 только по структуре ВП.

Ограничение скорости Vпр. макс. 350 км/ч над ОПРМ D.

INLEB 6D

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 152° до вписывания в МПС 212° D, далее на INLEB с МПС 212° D с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL080 только по структуре ВП.

UMTEK 6D

Набор по прямой до дальности D 10.4 ОРЛ-А, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 262° D, далее на UMTEK с МПС 262° D с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.7% до FL080 только по структуре ВП.

ALUMA 6D

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn LEFT to NDB/MKR D, then proceed on QDR 150° D to ALUMA climbing to FL070 or above.

MAX IAS 420 km/h at NDB/MKR D.

ANATU 6D

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn LEFT to NDB/MKR D, then proceed on QDR 008° D to ANATU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.8% up to FL070.

MAX IAS 350 km/h at NDB/MKR D.

INLEB 6D

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn LEFT onto track 152° MAG to intercept QDR 212° D, then proceed on QDR 212° D to INLEB climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.7% up to FL080.

UMTEK 6D

Climb straight ahead to D10.4 TAR, turn RIGHT to intercept QDR 262° D, then proceed on QDR 262° D to UMTEK climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 5.7% up to FL080.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 08R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.**ASLIM 6E**

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° до вписывания в R133° ЕКВ, далее на ASLIM с R133° ЕКВ с набором FL070 или выше.

DOSUM 6E

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 306° до вписывания в R016° ЕКВ, далее на DOSUM с R016° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости $V_{пр}$ 420 км/ч в развороте на R016° ЕКВ.

INLEB 6E

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на INLEB с R210° ЕКВ с набором FL080 или выше.

UMTEK 6E

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ПРАВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

UMTEK 6Z

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

ASLIM 6E

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn RIGHT onto track 191° MAG to intercept R133° EKB, then proceed on R133° EKB to ASLIM climbing to FL070 or above.

DOSUM 6E

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT onto track 306° MAG to intercept R016° EKB, then proceed on R016° EKB to DOSUM climbing to FL070 or above.

Speed limitation MAX IAS 420 km/h in turn onto R016° EKB.

INLEB 6E

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R210° EKB to INLEB climbing to FL080 or above.

UMTEK 6E

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn RIGHT to VORDME EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

UMTEK 6Z

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 08L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия (бетонные столбы ЛЭП), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 1017 м с максимальным превышением 862 фт/(39) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (concrete poles of power transmission line) located to the left of take-off heading at a distance of 1017 m from DER with maximum elevation 862 ft/(39) m. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ASLIM 6F

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 197° до вписывания в R133° ЕКВ, далее на ASLIM с R133° ЕКВ с набором FL070 или выше.

DOSUM 6F

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 312° до вписывания в R016° ЕКВ, далее на DOSUM с R016° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр. 440 км/ч в развороте на R016° ЕКВ.

INLEB 6F

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на INLEB с R210° ЕКВ с набором FL080 или выше.

UMTEK 6F

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ПРАВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

UMTEK 6Y

Набор по прямой до дальности 11.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

ASLIM 6F

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn RIGHT onto track 197° MAG to intercept R133° EKB, then proceed on R133° EKB to ASLIM climbing to FL070 or above.

DOSUM 6F

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT onto track 312° MAG to intercept R016° EKB, then proceed on R016° EKB to DOSUM climbing to FL070 or above.

Speed limitation MAX IAS 440 km/h in turn onto R016° EKB.

INLEB 6F

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R210° EKB to INLEB climbing to FL080 or above.

UMTEK 6F

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn RIGHT to VORDME EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

UMTEK 6Y

Climb straight ahead to D11.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 26R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.**OBSTACLES:** Obstacles penetrating OIS – NIL.**ASLIM 6G**

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на ASLIM с R133° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты 7.0% по структуре ВП, при невозможности выдерживать указанный градиент набора высоты необходимо согласование органа ОВД.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч на первом развороте.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч над VORDME ЕКВ.

DOSUM 6G

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на DOSUM с R016° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч на первом развороте.

Ограничение скорости Vпр. макс. 460 км/ч над VORDME ЕКВ.

INLEB 6G

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 163° до вписывания в R210° ЕКВ, далее на INLEB с R210° ЕКВ с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL080 только по структуре ВП.

UMTEK 6G

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R262° ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.7% до FL080 только по структуре ВП.

ASLIM 6G

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R133° EKB to ASLIM climbing to FL070 or above.

Climb gradient (required due to the airspace structure) is 7 %, if unable to maintain the climb gradient, coordination with ATC is required.

MAX IAS 440 km/h at the initial turn.

MAX IAS 440 km/h at VORDME EKB.

DOSUM 6G

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R016° EKB to DOSUM climbing to FL070 or above.

MAX IAS 440 km/h at the initial turn.

MAX IAS 460 km/h at VORDME EKB.

INLEB 6G

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT onto track 163° MAG to intercept R210° EKB, then proceed on R210° EKB to INLEB climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.8% up to FL080.

UMTEK 6G

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn RIGHT to intercept R262° EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 5.7% up to FL080.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YEKATERINBURG, RUSSIA
KOLTSOVO
RWY 26L**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

ASLIM 6H

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕ-ВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на ASLIM с R133° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Градиент набора высоты 7.0% по структуре ВП, при невозможности выдерживать указанный градиент набора высоты необходимо согласование органа ОВД.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч на первом развороте.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч над VORDME ЕКВ.

DOSUM 6H

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕ-ВЫЙ разворот на VORDME ЕКВ, далее на DOSUM с R016° ЕКВ с набором FL070 или выше.

Ограничение скорости Vпр. макс. 440 км/ч на первом развороте.

Ограничение скорости Vпр. макс. 460 км/ч над VORDME ЕКВ.

INLEB 6H

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 161° до вписывания в R210° ЕКВ, далее на INLEB с R210° ЕКВ с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL080 только по структуре ВП.

UMTEK 6H

Набор по прямой до дальности D 10.0 ЕКВ, ПРА-ВЫЙ разворот на R262° ЕКВ, далее на UMTEK с R262° ЕКВ с набором FL080 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.7% до FL080 только по структуре ВП.

ASLIM 6H

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R133° EKB to ASLIM climbing to FL070 or above.

Climb gradient (required due to the airspace structure) is 7 %, if unable to maintain the climb gradient, coordination with ATC is required.

MAX IAS 440 km/h at the initial turn.

MAX IAS 440 km/h at VORDME EKB.

DOSUM 6H

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT to VORDME EKB, then proceed on R016° EKB to DOSUM climbing to FL070 or above.

MAX IAS 440 km/h at the initial turn.

MAX IAS 460 km/h at VORDME EKB.

INLEB 6H

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn LEFT onto track 161° MAG to intercept R210° EKB, then proceed on R210° EKB to INLEB climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 3.8% up to FL080.

UMTEK 6H

Climb straight ahead to D10.0 EKB, turn RIGHT to intercept R262° EKB, then proceed on R262° EKB to UMTEK climbing to FL080 or above.

The minimum climb gradient (required due to the airspace structure) - is 5.7% up to FL080.