

**8.1** Die RWY 05 ist für den Allwetterflugbetrieb bis zur Betriebsstufe CAT II zugelassen.

**8.2** Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebs sind befeuerte CAT II Haltebalken und Rollbahnmittellinienfeuer installiert.

Bei Anwendung des Allwetterflugbetriebs nach CAT II bzw. LVTO gilt:

– Selbstständiges Rollen zum/vom Rollhaltort ist auf den Vorfeldern nur mit Führung eines Leitfahrzeuges und auf dem Vorfeld 1 und 3 nur nach vorheriger Freigabe durch FINKENWERDER TOWER bzw. FINKENWERDER APRON auf dem Vorfeld 2 möglich

– Eingeschaltete Haltebalken dürfen nicht überrollt werden und das Aufrollen ist nur nach Freigabe durch FINKENWERDER TOWER erlaubt.

**8.1** RWY 05 is approved for all-weather operations up to CAT II.

**8.2** Lighted CAT II stop bars and taxiway centreline lights have been installed to enable all-weather operations.

During CAT II all-weather operations as well as LVTO, the following applies:

– Unaided taxiing to/from the holding position is only permitted on the aprons under the guidance of a follow-me vehicle; on apron 1 and 3, only after prior clearance from FINKENWERDER TOWER; on apron 2, only after prior clearance from FINKENWERDER APRON.

– It is not permitted to taxi over stop bars that have been switched on. Taxiing up to the stop bars is only permitted after prior clearance from FINKENWERDER TOWER.

#### EDHI AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

#### EDHI AD 2.22 Flight procedures

NIL

#### EDHI AD 2.23 Additional information

NIL

#### EDHI AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDHI 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDHI 2-7	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
AD 2 EDHI 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 05/23
AD 2 EDHI 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 05
AD 2 EDHI 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II RWY 05
AD 2 EDHI 4-2-3	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO LOC RWY 05
AD 2 EDHI 4-2-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS RWY 23
AD 2 EDHI 4-2-6	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO LOC RWY 23
AD 2 EDHI 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 05
AD 2 EDHI 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 23
AD 2 EDHI 5-7-2	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 05/23
AD 2 EDHI 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 05
AD 2 EDHI 5-7-6	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 23

#### EDHI AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL