

7. Turnpad Start- und Landebahnen 09/27

Der Pilot soll zur Unterstützung während des Backtrack-Vorgangs die Turnpad-Lichter verwenden.

7. Turn pad RWYs 09/27

Pilots should use for guidance during backtrack procedure turn pad lights.

8. Rollbewegungen auf den Vorfeldern

Rollbewegungen auf dem Vorfeld Verkehrsluftfahrt erfolgen mit Unterstützung durch einen Marshaller nach den veröffentlichten Einwirkzeichen.

Rollbewegungen auf dem Vorfeld Allgemeine Luftfahrt erfolgen grundsätzlich nach eigenem Ermessen. Marshalling auf Anforderung über ATC.

8. Taxiing on aprons

Taxiing on the apron for commercial aviation shall be conducted with the support of a marshaller according to published marshalling signals.

As a rule, taxiing on the apron for general aviation shall be conducted at the pilot's own discretion. Marshalling on request via ATC.

EDVK AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDVK AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDVK AD 2.23 Additional information

NIL

EDVK AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDVK 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDVK 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 09/27
AD 2 EDVK 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 27
AD 2 EDVK 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS CAT II & III OR LOC RWY 27
AD 2 EDVK 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 09
AD 2 EDVK 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 27
AD 2 EDVK 4-6-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 09
AD 2 EDVK 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 27
AD 2 EDVK 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 27
AD 2 EDVK 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 09
AD 2 EDVK 5-7-6	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 09

EDVK AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL