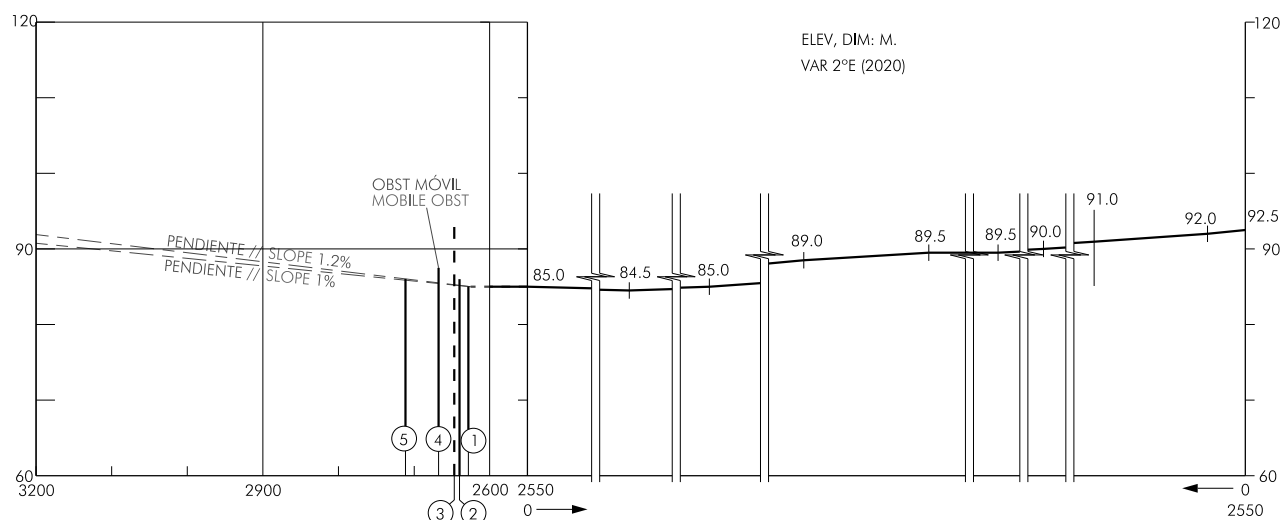
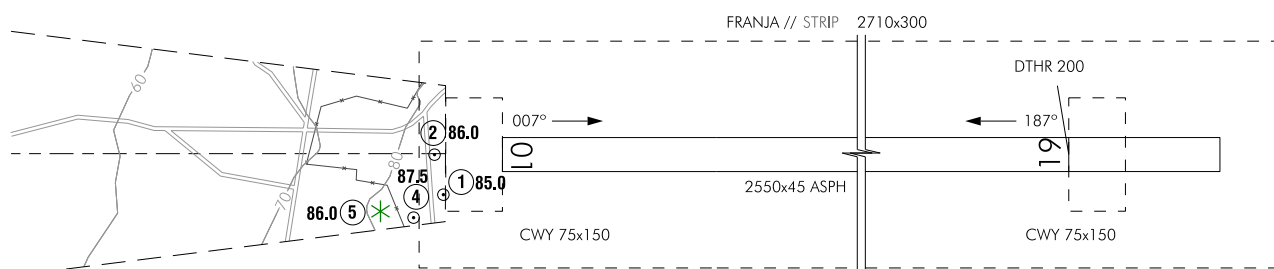
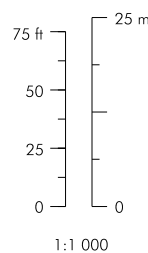
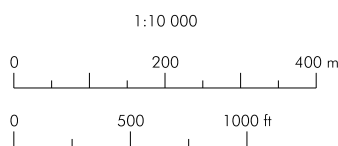


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)MENORCA
RWY 19

(3) 93.0

NOTA: ESTUDIO DE OBST NOVIEMBRE 2016
NOTE: OBST SURVEY NOVEMBER 2016ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

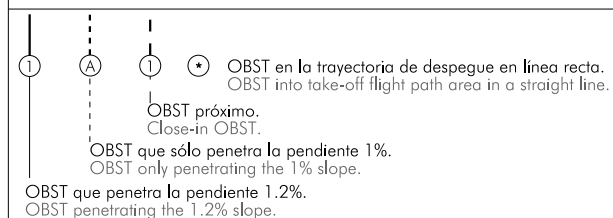
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 01		RWY 19
2350 (1)	TORA	2550
2425 (1)	TODA	2625
2350 (1)	ASDA	2550
2350 (1)	LDA	2350

- (1) LOS ÚLTIMOS 200 m NO SON ÚTILES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES.
(1) THE LAST 200 m ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING.

CAMBIOS: PERIL DE PISTA.
CHANGES: RUNWAY PROFILE

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	~

IDENT



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK