

NANTES ATLANTIQUE LFRS

Utilisation des postes de stationnement

Use of parking stands

Préalablement à un départ vers LFRS, tout aéronef d'envergure supérieure ou égale à 18 m doit impérativement s'assurer que :

- soit l'aéronef dispose à bord d'une barre de repoussage,
- soit l'assistant de vol dispose d'une barre de repoussage appropriée disponible.

Prior to departing for LFRS, ACFT with a wingspan $\geq$ 18 m must make sure that :

- they have a pushback towbar on board, or that,
- the handling company has an appropriate pushback towbar available.

Postes Stands	*	Avion critique Critical ACFT	IATA Code	Observations Remarks
AIRE COMMERCIALE / COMMERCIAL APRON				
Kilo 1	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
Lima 2	R	319 / 221 / 275 / ERJ / ATR		
Lima 3	R	319 / 221 / 275 / ERJ / ATR		
Lima 4	R	320 / 220 / E95 / CRJ / ATR		
Lima 5	R	320 / 220 / E95 / CRJ / ATR		
1	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
2	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
3	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
4	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
5	R	757 / 321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		Condamne le poste 5A / Stand 5A not available.
5A	R	342 / 343 / 332 / 333 / 787 / 772		Condamne les postes 5 et 6 / Stands 5 and 6 not available.
6	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		Condamne le poste 5A / Stand 5A not available.
7	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
8	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
9	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
10	A	CR9 / CRK / ACFT - 24 m / TURBO		Si poste 9 occupé, sortie autonome possible pour Turboprop d'envergure comprise entre 18 m et 24 m et ACFT d'envergure < 18 m. Si poste 9 libre, sortie autonome possible pour Jet d'envergure entre 18 m et 24 m et pour les CR9 et CRK. <i>If stand 9 is occupied, autonomous exit possible for Turboprop with wingspan between 18 m and 24 m and ACFT wingspan < 18 m. If stand 9 not occupied, autonomous exit possible for Jet with wingspan between 18 m and 24 m and for CR9 and CRK.</i>
10	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
11	A	CR9 / CRK / ACFT - 24 m / TURBO		Si poste 12 occupé, sortie autonome possible pour Turboprop d'envergure < 36 m et ACFT d'envergure < 18 m. Si poste 12 libre, sortie autonome possible pour Jet d'envergure entre 18 m et 24 m, pour Jet Aviation Générale d'envergure entre 24 m et 36 m et pour les CR9 et CRK. <i>If stand 12 is occupied, autonomous exit possible for Turboprop with wingspan < 36 m and ACFT wingspan < 18 m. If stand 12 not occupied, autonomous exit possible for Jet with wingspan between 18 m and 24 m, for General Aviation Jet with wingspan between 24 m and 36 m and for CR9 and CRK.</i>
11	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
11A	A	CR9 / CRK / ACFT - 24 m / TURBO		Condamne le poste 11. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. <i>Stand 11 not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.</i>
11B	A	Tous / All codes A		Condamne le poste 11. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. <i>Stand 11 not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.</i>
12	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
14	R	321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
15	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
16	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		
17	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		