

Luftaufsicht Köln/Bonn
Flughafen T1 M-503
51147 Köln

Tel.: +49 2203 40 22 91 oder +49 163 97 50 22 1
Fax: +49 2203 40-22 90

Zu 1.10

In den Sperrzeiten von ATC erteilte Startfreigaben beinhalten nicht die erforderliche Ausnahmegenehmigung der Luftaufsicht auf dem Flughafen Köln/Bonn.

ATC übermittelt über Sprechfunk grundsätzlich keine Ausnahmegenehmigungen für Nachtlandungen innerhalb der Sperrzeiten; die aus Sicherheitsgründen erteilte Landefreigabe durch ATC enthält daher noch keine Entscheidung der Luftaufsicht über die Zulässigkeit der Nachtlandung. Bei einer von der Luftaufsicht nicht genehmigten bzw. verfrühten (vor 0500) Landung hat sich der Pilot unmittelbar nach der Landung persönlich zur Luftaufsicht zu begeben und die Zulässigkeit der Nachtlandung zu rechtfertigen.

2. Einschränkung des Platzflugbetriebs

Wiederholte Anflüge zu Übungszwecken sind nur mit Genehmigung des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (Luftaufsicht auf dem Flughafen Köln/Bonn, Tel.: +49 2203 40 22 91) zulässig und auf folgende Zeiten beschränkt: montags – mittwochs 0600 – 2100, donnerstags – freitags 0600 – 1600, samstags 0600 – 1200.

Als wiederholte Anflüge gelten mehr als 2 Anflüge auf dieselbe Landebahn zwischen 0000 und 2400.

Startbahn 24 und Landebahn 06 werden zwischen 1600 und 2100 für Übungsflüge nicht freigegeben.

3. Wiederholte IFR Anflüge

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

4. Schubumkehr

Schubumkehr darf bei Landungen auf den Landebahnen 31R und 13L von 2100 bis 0500 nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Stellung „Leerlauf-Schubumkehr“ wird von dieser Regelung nicht erfasst.

5. Benutzung der RWYs 06/24 und 13R/31L

5.1 Benutzung der RWY 06/24

Starts und Landungen auf der RWY 06/24 sind maximal Luftfahrzeugen der ICAO Kategorie Codeletter E gestattet. Luftfahrzeuge vom Typ A340-600 dürfen ausschließlich die RWY 24 nutzen (Roll-Einschränkungen siehe 9.2 Rollverfahren A340-600). Zusätzlich sind Starts und Landungen für das Luftfahrzeug B747-8/-8F auf der RWY 24 gestattet (Roll-Einschränkungen siehe 9.3 Rollverfahren B747-8).

Für Nichtpräzisionsanflüge zur Landebahn 24 sind aus Gründen der Hinderissituation im Anflugsektor bei Erreichen der OCA/H folgende Mindestsichtweiten vorgeschrieben:

- Flugsicht: 1,5 km
- Bodensicht: 1,5 km

5.2 Benutzung der RWY 13R/31L

Starts und Landungen auf der RWY 13R/31L sind maximal Luftfahrzeugen der ICAO Kategorie Codeletter C gestattet.

Für Anflüge zur Landebahn 13R sind aus Gründen der reduzierten Länge der Anflugbefeuerng bei Erreichen der OCA/H folgende Mindestsichtweiten vorgeschrieben:

- Flugsicht: 2,1 km
- Bodensicht: 2,1 km

6. Allgemeine Regeln für die Luftverkehrsabwicklung auf dem Vorfeld

Die folgenden Regeln sind Anweisungen im Sinne der §§ 22 und 23 LuftVO. Sie sind gleichfalls Weisungen des Flughafenunternehmers Flughafen Köln-Bonn GmbH (FKB) zur Durchführung der Flughafenbenutzungsordnung.

Die Gültigkeit der Bestimmungen der Flughafenbenutzungsordnung (FBO) bleibt unberührt.

6.1 Bodenfunkstelle

Die Flugplatzkontrolle der DFS betreibt eine Bodenfunkstelle mit dem Rufzeichen KOELN/BONN DELIVERY auf der Frequenz 121.855 MHz und KOELN/BONN GROUND auf der Frequenz 121.730 MHz.

Aviation Supervision Office Köln/Bonn
Flughafen T1 M-503
51147 Köln

Tel.: +49 2203 40 22 91 or +49 163 97 50 22 1
Fax: +49 2203 40-22 90

Addition to 1.10

Clearance for take-offs during closing times, issued by ATC, does not include the necessary exceptional permission by the Luftaufsicht at Köln/Bonn Airport.

Exceptional permission for night landings during closing times will not generally be granted by ATC via radiotelephony. Accordingly, landing clearance issued by ATC for safety reasons will not necessarily include a decision by the Luftaufsicht concerning the admissibility of a night landing. In case of a landing not approved by the Luftaufsicht, or a premature landing (before 0500), the pilot shall appear in person at the Luftaufsicht immediately after landing in order to justify the admissibility of the night landing.

2. Restriction of local flight operations

Repeated approaches for training purposes are permitted only after prior consent by the „Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen“ (Luftaufsicht at Köln/Bonn Airport, Tel.: +49 2203 40 22 91) and restricted to the following times: Mondays – Wednesdays 0600 – 2100, Thursdays – Fridays 0600 – 1600, Saturdays 0600 – 1200.

Repeated approaches are considered to be more than 2 approaches to the same RWY between 0000 and 2400.

Take-off from RWY 24 and landing on RWY 06 for training flights will not be permitted between 1600 and 2100.

3. Multiple IFR approaches

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor
Tel.: +49 6103 707-6600

4. Reverse thrust

For landings on RWYs 31R and 13L reverse thrust other than idle thrust shall not be used between 2100 and 0500 except when necessary for safety reasons.

5. Use of the RWYs 06/24 and 13R/31L

5.1 Use of RWY 06/24

Take-offs and landings on the RWY 06/24 are only permitted for aircraft up to ICAO category code letter E. Aircraft type A340-600 may only use RWY 24 (taxi restrictions see 9.2 Taxi procedures A340-600). In addition take-offs and landings on the RWY 24 are permitted for aircraft B747-8/-8F (taxi restrictions see 9.3 Taxi procedures B747-8).

For non-precision-approaches to RWY 24, due to the obstacle situation in the approach sector, upon reaching the OCA/H the following minima are compulsory:

- flight visibility: 1.5 km
- ground visibility: 1.5 km

5.2 Use of RWY 13R/31L

Take-offs and landings on the RWY 13R/31L are only permitted for aircraft up to ICAO category code letter C.

For approaches to RWY 13R, due to the reduced length of the approach lighting upon reaching the OCA/H the following minima are compulsory:

- flight visibility: 2.1 km
- ground visibility: 2.1 km

6. General regulations for the handling of air traffic on the apron

The following regulations are instructions pursuant to §§ 22 and 23 LuftVO and, at the same time, directions from the airport operator at Köln-Bonn Airport GmbH (FKB) for implementation of the airport regulation ordinance (FBO).

The validity of the airport regulations remains unaffected.

6.1 Aeronautical station

Aerodrome control by DFS operates an aeronautical station with the call sign KOELN/BONN DELIVERY on frequency 121.855 MHz and KOELN/BONN GROUND on frequency 121.730 MHz.