

EDJA AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. VFR-Flugbetrieb

VFR-Flugbetrieb ist zulässig am Tage 0500 (0400) – 2100 (2000).

2. IFR-Flugbetrieb

Für den IFR-Flugbetrieb gilt:

a) Flugbetrieb ist - vorbehaltlich der nachfolgenden (erweiternden bzw. einschränkenden) Regelungen - täglich von 0500 (0400) – 2200 (2100) zulässig.

– Planmäßige Starts sind zwischen 0500 und 2100 (0400 und 2000) zulässig.
– Planmäßige Landungen sind zwischen 0500 und 2130 (0400 und 2030) zulässig.

– Planmäßige Landungen von Luftfahrzeugen eines Luftfahrtunternehmens sind von 2130 (2030) – 2200 (2100) zulässig:

a) bei Flügen im Fluglinienverkehr aus Drehkreuzflughäfen

oder

b) von Luftfahrzeugen eines Luftfahrtunternehmens, die am Verkehrsflughafen Memmingen ihre Heimatbasis haben.

Drehkreuzflughäfen im Sinne dieser Regelung sind solche Flughäfen, an denen organisiert und aufeinander abgestimmt ein oder mehrere Luftfahrtunternehmen im Fluglinienverkehr Mittel- oder Langstreckenverbindungen dadurch ermöglichen, dass sie die entsprechende Nachfrage von Passagieren aus verschiedenen regionalen Aufkommensbereichen bündeln und Passagiere aus den entsprechenden Regionen an den Drehkreuzflughafen geflogen werden können, um dort in die Mittel- oder Langstreckenverbindungen umzusteigen (Zubringerflüge), und die Passagiere bei der Ankunft auf dem Drehkreuzflughafen entsprechend räumlich weiterverteilt werden können (Abbringerflüge).

Eine Heimatbasis eines Luftfahrzeugs im Sinne dieser Regelung liegt vor, wenn an diesem Luftfahrzeug ein Wartungsereignis durchgeführt wird, das mindestens die Kriterien eines Ramp-Checks oder Daily-Checks (R-Check) erfüllt, oder die Besatzung dieses Luftfahrzeugs am Verkehrsflughafen Memmingen ihre Station hat.

– Verspätete Starts, die planmäßig vor 2100 (2000) hätten stattfinden sollen, sind bis 2200 (2100) zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt.

– Verspätete Landungen, die planmäßig vor 2130 (2030) hätten stattfinden sollen, sind bis 2200 (2100) zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt.

– In der Zeit zwischen 2200 (2100) und 2230 (2130) sind verspätete Landungen, die planmäßig vor 2130 (2030) oder planmäßig vor 2200 (2100) hätten stattfinden sollen, nur bei Luftfahrtunternehmen im Fluglinienverkehr und nur nach vorheriger Genehmigung der Flughafen Memmingen GmbH (PPR) zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung (§ 25 LuftVO) ergibt.

b) In der Zeit von 2200 (2100) – 0500 (0400) sind zulässig, sofern diese bis 2100 (2000) angemeldet wurde:

– Landungen von Luftfahrzeugen, die den Flughafen Memmingen nachweislich aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen als Ausweichflugplatz anfliegen.

– Sonstige Flugbewegungen im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz sowie in sonstigen Notfällen.

3. Zulässige Luftfahrzeugarten

Der Flugplatz ist für die Benutzung durch folgende Arten von Luftfahrzeugen zugelassen:

- Flugzeuge (strahl- und motorgetrieben)
- Drehflügler
- Motorsegler
- Ultraleichtflugzeuge mit Sprechfunkausrüstung
- Segelflugzeuge mit Winden- und Flugzeugschleppstart
- Ballone
- Luftschiffe

4. Trainings- und Übungsanflüge

Alle IFR-Übungsanflüge ohne geplante Abschlusslandung bedürfen der vorherigen Abstimmung mit München ACC (Tel.: +49 89 9780 884). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden, vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben oder anderer örtlicher Flugbeschränkungen für den Flughafen Memmingen.

1. VFR flight operations

VFR flight operations are permitted by day 0500 (0400) – 2100 (2000)

2. IFR flight operations

The following applies to IFR flight operations:

a) Subject to the following provisions which may be more restrictive or less restrictive, flight operations are permitted daily between 0500 (0400) – 2200 (2100) .

– Scheduled take-offs are permitted between 0500 and 2100 (0400 and 2000).

– Scheduled landings are permitted between 0500 and 2130 (0400 and 2030).

– Scheduled landings of an airline's aircraft are permitted between 2130 (2030) – 2200 (2100):

a) for flights on scheduled air service from hub airports

or

b) of an airline's aircraft which have Memmingen Airport as its home base.

Within the meaning of this provision, a hub airport is an airport where one or more airlines with scheduled air services organise and coordinate their medium-haul and long-haul connections to allow passenger demand from different regional catchment areas to be bundled. Passengers from these regions can be flown to the hub (feeder flights) to connect with medium-haul and long-haul flights for the onward journey from the hub.

Within the meaning of this provision, a home base of an aircraft is where a maintenance event is carried out that meets at least the criteria of a ramp check, or daily check (R check), or the crew of this aircraft have their base at Memmingen Airport.

– Delayed take-offs that had been scheduled to take place before 2100 (2000) are permitted until 2200 (2100) provided the delay was not already apparent in the flight plan (Section 25 LuftVO).

– Delayed landings that had been scheduled to take place before 2130 (2030) are permitted until 2200 (2100) provided the delay was not already apparent in the flight plan (Section 25 LuftVO).

– Between 2200 (2100) and 2230 (2130), delayed landings that had been scheduled to take place before 2130 (2030) or before 2200 (2100) are only permitted for airlines with scheduled air services and only after obtaining prior permission from Memmingen Airport GmbH (PPR) provided the delay was not already apparent in the flight plan (Section 25 LuftVO).

b) Flights are permitted between 2200 (2100) – 0500 (0400), provided they have been registered by 2100 (2000):

– Landings of aircraft approaching Memmingen Airport as alternate aerodrome for meteorological, technical or other verifiable safety reasons.

– Other flight operations on a mission in disasters or rendering medical assistance, or in other emergency cases.

3. Authorized aircraft

The following types of aircraft are authorized to use the aerodrome:

- aeroplanes (turbo-jet and powered)
- rotorcraft
- powered gliders
- ultra-light aircraft with radiotelephony equipment
- gliders with winch and aeroplane towing starts
- balloons
- airships

4. Training and exercise approaches

All IFR practice approaches without a planned full-stop landing require prior coordination with Munich ACC (Tel.: +49 89 9780 884). This coordination shall, as a rule, take place on the day of Operation, from 0500 (0400), no later than 2 hours but no earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned hours as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations or other local flight restrictions that may be applicable at Memmingen Airport.