

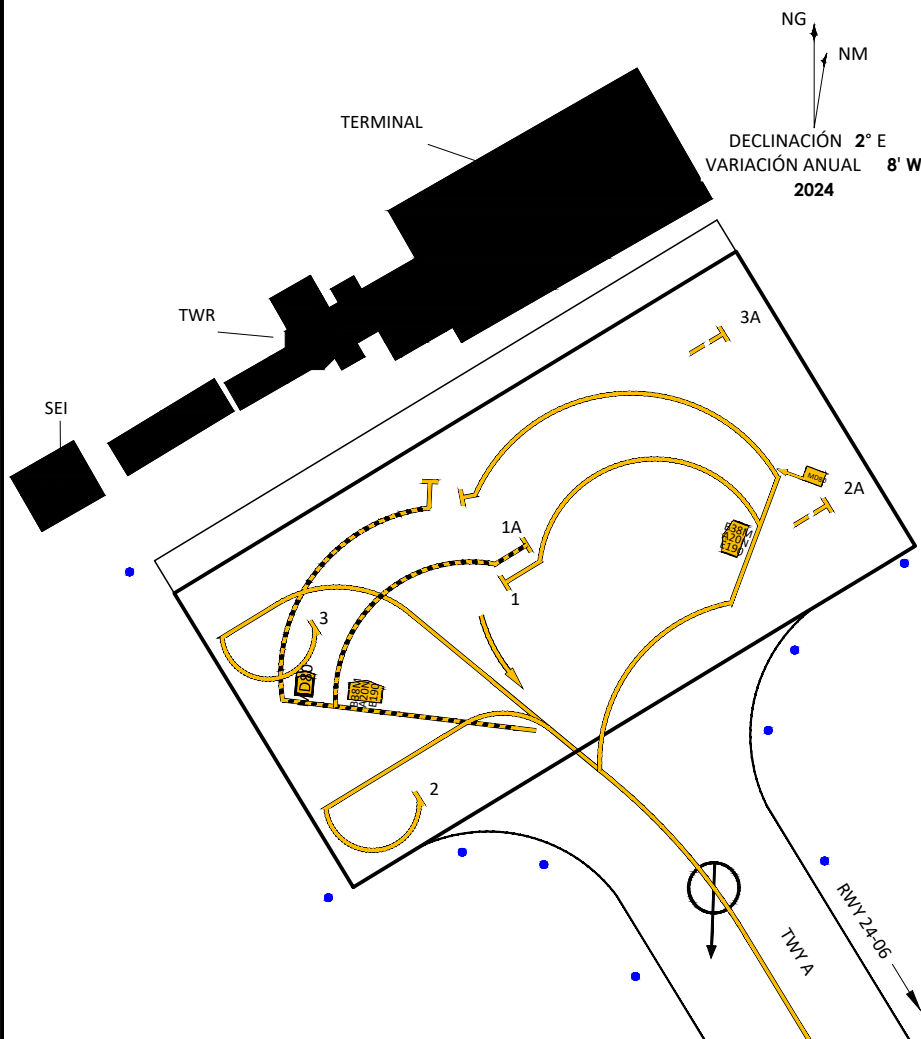
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV
PLATAFORMA
134m

TWR/CPPL	119.50
CAUX	118.50
EMERG	121.50

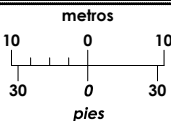
PUERTO MADRYN /
EL TEHUELCHÉ
SAVVY

ELEVACIONES EN METROS



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	3
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	⊖ 116.1



RESISTENCIA	
TWY	PCR 430/F/B/W/T
APN	PCR 550/R/B/W/U

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

PUERTO MADRYN /
EL TEHUELCHÉ
SAVY

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	42° 45' 19 83"S	065° 06' 01 82"W
PSN 1A	42° 45' 19 67"S	065° 06' 01 70"W
PSN 2	42° 45' 20 75"S	065° 06' 02 31"W
PSN 2A	42° 45' 19 48"S	065° 05' 59 97"W
PSN 3	42° 45' 20 03"S	065° 06' 02 92"W
PSN 3A	42° 45' 18 76"S	065° 06' 00 59"W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “PUERTO MADRYN / El Tehuelche”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor porte)	PASARELA	OBS
1	MD 80, B38M, E190, A20N	NO	Penaliza uso PSN 1A, 2A y 3A
1A	MD 80, B38M, E190, A20N	NO	Penaliza uso PSN 1, 2 y 3
2	CITATION	NO	Penaliza uso PSN 1A
2A	CITATION	NO	Penaliza uso PSN 1
3	CITATION	NO	Penaliza uso PSN 1A
3A	CITATION	NO	Penaliza uso PSN 1

INGRESOS Y SALIDAS

El ingreso y salida de las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

En la salida de la PSN 1 y 1A no debe haber personal, equipos o vehículos en la calle de rodaje.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades. Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA