

– Rollt ein Luftfahrzeug des Typs An-124 auf einem der beiden TWYs, so ist auf dem parallelen TWY ein Rollen bis max. ICAO Kategorie Codeletter E möglich.

8.5 Rollen auf TWY T

Auf TWY T dürfen ausschließlich Luftfahrzeuge, die maximal der ICAO Kategorie Codeletter E entsprechen, rollen.

8.6 Rollen auf TWY T2

Auf TWY T2 dürfen ausschließlich Luftfahrzeuge, die maximal der ICAO Kategorie Codeletter C entsprechen, rollen.

9. Rollverfahren A380-800, A340-600 und B747-8

9.1 Rollverfahren A380-800

Der Flughafen Köln/Bonn steht dem LFZ-Typ A380-800 ausschließlich für Ausweichlandungen zur Verfügung.

Um Schäden insbesondere an der Oberfläche der Rollbahnschultern zu vermeiden, dürfen beim Rollen die beiden äußeren Triebwerke maximal im Leerlauf betrieben werden.

Luftfahrzeuge vom Typ A380-800 dürfen nur auf der RWY 13L/31R starten und landen. Folgende Einschränkungen sind dabei zu beachten:

– Nutzung der RWY 13L: Nach der Landung darf ausschließlich über TWY A1 bzw. A zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über die TWYs A und A7 zur Schwelle 13L erfolgen.

– Nutzung der RWY 31R: Nach der Landung darf ausschließlich über die TWYs A4 bzw. A7 und A zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über TWY A1 bzw. A zur Schwelle 31R erfolgen.

9.2 Rollverfahren A340-600

Luftfahrzeuge vom Typ A340-600 dürfen nur auf der RWY 13L/31R sowie der RWY 24 starten und landen. Folgende Einschränkungen sind dabei zu beachten:

– Nutzung der RWY 13L: Nach der Landung darf ausschließlich am Ende der Piste über TWY A zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über die TWYs A und A5 bzw. A7 erfolgen.

– Nutzung der RWY 31R: Nach der Landung darf ausschließlich über die TWYs A7 und A zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über TWY A zur Schwelle 31R erfolgen.

– Nutzung der RWY 24: Nach der Landung darf ausschließlich über die TWYs B, T, D und A zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über die TWYs A, A3 und D zur Schwelle 24 erfolgen.

9.3 Rollverfahren B747-8

Luftfahrzeuge vom Typ B747-8 dürfen nur auf der RWY 13L/31R sowie der RWY 24 starten und landen. Folgende Einschränkungen sind dabei zu beachten:

– Nutzung der RWY 24: Nach der Landung darf nach erfolgtem Wenden auf dem Turn Pad der Schwelle 06 ausschließlich über den TWY E, die RWY 13L/31R oder über Schwelle 24 zur Parkposition gerollt werden; zum Start darf das Rollen ausschließlich über die TWYs A3 und D zur Schwelle 24 erfolgen.

10. Führung von Luftfahrzeugen auf TWY M und Standplatzrollgasse N

10.1 Zur parallelen Führung von Luftfahrzeugen bis zu einer Spannweite von 36 m (ICAO Codeletter C), sind die TWYs M-ORANGE und M-BLUE in den Farben Verkehrsorange und Verkehrsblau farbkodiert markiert und mit orange/grün und orange/blau abstrahlenden Unterflurleuchten versehen.

10.2 Luftfahrzeuge mit einer Spannweite größer als 36 m dürfen ausschließlich den gelb markierten und grün/grün beleuchteten TWY-M-center benutzen.

10.3 TWY M-center, M-ORANGE und M-BLUE gehen an der durchgezogenen roten Linie in die Standplatzrollgassen N-center, N-ORANGE und N-BLUE über.

10.4 Zur parallelen Führung von Luftfahrzeugen bis zu einer Spannweite von 36 m (ICAO Codeletter C) sind die Standplatzrollgassen N-ORANGE und N-BLUE in den Farben Verkehrsorange und Verkehrsblau farbkodiert markiert sowie mit orange/grün und blau/grün abstrahlenden Unterflurleuchten versehen.

10.5 Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von mehr als 36 m (ICAO Codeletter C) dürfen ausschließlich die gelb markierte und grün/gelb beleuchtete Standplatzrollgasse N-center benutzen. Querab der Position D51 ist das Rollen von LFZ mit einer maximalen Spannweite von 36 m erlaubt.

11. Benutzung des militärischen Teils

11.1 Luftfahrzeuge, die Vorfeld 2 (Mil-Vorfeld) benutzen, benötigen ausnahmslos 24 Stunden PPR von Mon – Fri und 48 Stunden PPR Sat, Sun und HOL. PPR nur über AFTN: ETNKZPX oder über Fax: +49 2203 908 6737.

11.2 Die PPR-Nr. ist in Feld 18 der aufgegebenen Flugplanmeldung einzutragen. Flugplan- und Flugplanfolgemeldungen sind zusätzlich an ETCCQZX zu adressieren.

– If an aircraft An-124 is taxiing on one of the two TWYs, another aircraft up to a maximum of ICAO code letter E may taxi on the parallel TWY.

8.5 Taxiing on TWY T

On TWY T, taxiing is only permitted for aircraft up to ICAO category code letter E.

8.6 Taxiing on TWY T2

On TWY T2, taxiing is only permitted for aircraft up to ICAO category code letter C.

9. Taxi procedures of A380-800, A340-600 and B747-8

9.1 Taxi procedures A380-800

For aircraft type A380-800, Köln/Bonn Airport is only available for diversionary landings.

To avoid damage, in particular to the surface of the taxiway shoulders, the two outer engines may only run at idle power when taxiing.

Aircraft type A380-800 may only take off and land on RWY 13L/31R. The following restrictions shall be taken into account:

– Use of RWY 13L: After landing, only TWY A1 or A may be used to taxi to the aircraft stand; for take-off, only TWYs A and A7 may be used to taxi to threshold 13L.

– Use of RWY 31R: After landing, only TWYs A4 or A7 may be used to taxi to the aircraft stand position; for take-off, only TWYs A1 or A may be used to taxi to threshold 31R.

9.2 Taxi procedures A340-600

Aircraft type A340-600 may only take off and land on RWY 13L/31R and RWY 24. The following restrictions shall be taken into account:

– Use of RWY 13L: After landing, only TWY A may be used to taxi to the aircraft stand; for take-off, only TWYs A and A5 or A7 may be used to taxi.

– Use of RWY 31R: After landing, only TWYs A7 and A may be used to taxi to the aircraft stand; for take-off, only TWY A may be used to taxi to threshold 31R.

– Use of RWY 24: After landing, only TWYs B, T, D and A may be used to taxi to the aircraft stand; for take-off, only TWYs A, A3 and D may be used to taxi to threshold 24.

9.3 Taxi procedures B747-8

Aircraft type B747-8 may only take off and land on RWY 13L/31R and RWY 24. The following restrictions shall be taken into account:

– Use of RWY 24: After landing and turning on the turn pad at threshold 06, taxiing to the aircraft stand is only permitted via TWY E, RWY 13L/31R or threshold 24; for take-off, taxiing to threshold 24 is only permitted via TWYs A3 and D.

10. Guidance of aircraft on TWY M and Taxilane N

10.1 For parallel guidance of aircraft up to a wingspan of 36 m (ICAO code letter C) the TWYs M-ORANGE and M-BLUE consist of a contrasted guide line marking in traffic orange and traffic blue and of orange/green and blue/green surface lights.

10.2 For aircraft with a wingspan of more than 36 m, it is mandatory to use the taxiway centreline marked in yellow and lighted in green/green.

10.3 TWY M-center, M-ORANGE and M-BLUE merge into taxilane N-center, N-ORANGE and N-BLUE. The border is marked by a continuous red line.

10.4 For parallel guidance of aircraft up to a wingspan of 36 m (ICAO code letter C), the aircraft stand taxilanes N-ORANGE and N-BLUE are colour-coded in traffic orange and traffic blue, and have orange/green and blue/green surface lights.

10.5 For aircraft with a wingspan of more than 36 m, it is mandatory to use taxilane N-centre marked in yellow and lighted in green/yellow. Abeam aircraft stand D51, taxiing is only permitted for aircraft with a maximum wingspan of 36 m.

11. Use of the military section

11.1 Aircraft using apron 2 (Mil apron) require, without exception, prior permission (PPR) 24 hours from Mon - Fri and 48 hours on SAT, SUN and HOL. PPR via AFTN only: ETNKZPX or via fax: +49 2203 908 6737.

11.2 Insert PPR number in item 18 of the flight plan. Flight plan and associated messages shall also be addressed to ETCCQZX.