

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS VOR/ILS/MLS declination	ID	Frequency/ Channel service provider RPI	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius GBAS	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
Lahr DME	LRD	CH17y (108.05 MHz *)	H24	N 48 21 50.91 E 007 49 39.06	559	-	Operational coverage sector 0°-360°: 25 NM, FL 100 DME can be used for the radials in the published approach and departure procedures only. * Ghost frequency
Lahr NDB	LHR	337.00 KHz	H24	N 48 20 55.45 E 007 48 40.19		-	Operational range sector 0°-360°: 25 NM NDB can be used for the radials in the published approach and departure procedures only.
Sulz DVOR (2° E/2012)	SUL	116.10 MHz	H24	N 48 22 53.71 E 008 38 41.41		-	Operational coverage sector 0°-360°: 60 NM, FL 250 The DVOR may only be used for the radials in the published en-route, approach and departure procedures and is not permitted for area navigation.

EDTL AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Ergänzung der Flugbetriebszeiten

- a) Nachtluftpostverkehr in der Zeit von 1900 (1800) bis 0500 (0400). Im Regelfall zwei Flugbewegungen zwischen 1900 (1800) und 2300 (2200) und zwischen 2300 (2200) und 0500 (0400).
- b) Von der Betriebspflicht wird Befreiung erteilt an höchstens fünf Wochenenden im Jahr für jeweils höchstens drei Tage, jedoch nur einmal pro Kalendermonat.
- c) Es ist mit zeitweiligen Versuchsfahrten mit Kfz auf den Flugbetriebsflächen zu rechnen.

2. Zulässige Luftfahrzeugarten

Der Verkehrslandeplatz Lahr darf im Rahmen der zivilen Mitnutzung von folgenden Arten von Luftfahrzeugen benutzt werden:

- a) Flugzeuge und Hubschrauber bis 14 t MTOW
- b) Flugzeuge im Nachtluftpostverkehr bis 83 t MTOW mit Lärmzeugnis nach Kapitel III des Anhangs 16 zum ICAO-Abkommen und die in der Bonusliste (NfL I - 83/03) für startende und landende Luftfahrzeuge des für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen in der jeweils gültigen Fassung enthalten sind.
- c) Nur nach vorheriger Genehmigung (PPR):
- Flugzeuge und Hubschrauber über 14 t bis 20 t MTOW,
 - Motorsegler,
 - Segelflugzeuge im Flugzeugschleppstart,
 - UL-Luftsportgeräte
- Piloten von UL-Luftsportgeräten benötigen ein Sprechfunkzeugnis mindestens der Stufe BZF II.
- Flugzeuge im Nachtluftpostverkehr bis zur höchstzulässigen Tragfähigkeit der Start- und Landebahn im Falle des betriebsbedingten Ausfalls der Flugzeuge nach b) mit folgender Maßgabe: Die Flugzeugmuster dürfen keine Lärmwerte erbringen, die den Grenzwert nach LSL (Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge) vom 01.01.1991 für Flugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse von 120 t überschreiten.
 - Frachtflüge über 20 t MTOW
 - Flugzeuge über 20 t MTOW für den Passagier-Bedarfsflugverkehr zum Europa-Park Rust.

3. IFR Anflüge zu Übungszwecken

An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zu Schulungs- und Übungszwecken bedürfen der vorherigen Zustimmung (PPR) durch die Flugsicherung /Anflugkontrolle.

Anfragen sind mit zwei Stunden Vorlauf zu richten an: Strasbourg APP
Tel.: +33 388 59 63 13

1. Additional Information on the Operating Times

- a) Night airmail service from 1900 (1800) until 0500 (0400). Normally two flights between 1900 (1800) and 2300 (2200) and between 2300 (2200) and 0500 (0400).
- b) Exemption from compulsory operations will be granted on five weekends per year at the most, for three days each at the most, however, only once per calendar month.
- c) Occasional trial runs with motor vehicles must be expected on the operational areas.

2. Authorized Aircraft Types

Lahr Airfield may only be used by the following types of aircraft within the context of civil joint use:

- a) Aeroplanes and helicopters up to 14 t MTOW
- b) Aeroplanes on night airmail service up to 83 t MTOW with noise certificate according to Chapter III of Annex 16 pertaining to the ICAO agreement and which are included in the Bonus List (NfL I - 83/03) for departing and landing aircraft of the Federal Ministry of Transport, Building and Housing in the currently valid version.
- c) Only after prior permission (PPR):
- aeroplanes and helicopters of more than 14 t up to 20 t MTOW,
 - powered gliders,
 - gliders with winch launchings,
 - ultra-light air sports equipment
- Pilots of ultra-light air sports equipment require a radio telephony rating level of at least BZF II.
- aeroplanes on night airmail service up to the maximum permitted strength of the RWY, in the case of operational outage of the aeroplanes in accordance with b) subject to the following conditions: The aircraft type must not produce noise values exceeding the value in compliance with LSL (Noise Abatement Requirements for Aircraft) of 01.01.1991 for aeroplanes with a maximum permitted take-off mass of 120 t.
 - cargo aircraft of more than 20 t MTOW
 - aeroplanes of more than 20 t MTOW for passenger non-scheduled flights to Europa-Park Rust

3. IFR approaches for training purposes

Approaches and departures under instrument flight rules (IFR) for training purposes require prior permission (PPR) from air navigation services / approach control.

Requests shall be directed two hours in advance to: Strasbourg APP
Tel.: +33 388 59 63 13