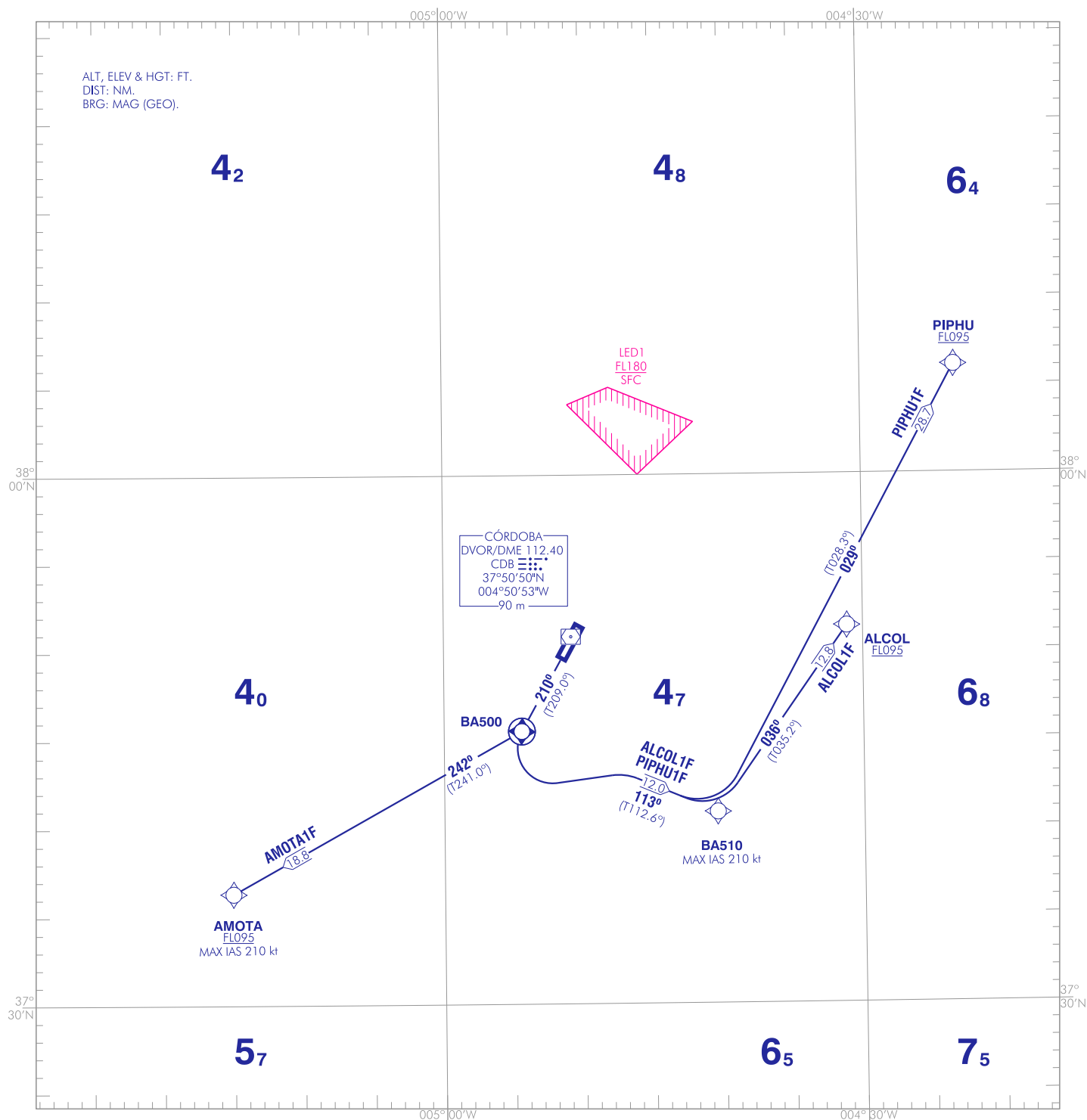


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

ALCOL1F AMOTA1F
PIPHU1F



NOTAS:

- RNAV1 REQUERIDA.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRÍTICO.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:

- RNAV1 REQUIRED.
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRITICAL.
- RNAV1 (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.



HINOJOSA
VOR/DME 114.70
BLN
38°30'29"N
005°05'59"W
-570 m

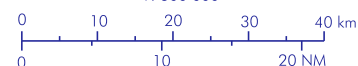


BAILÉN
VOR/DME 116.20
BLN
38°09'09"N
003°37'29"W
-540 m



MARTÍN
DVOR/DME 112.60
MAR
37°03'19"N
004°56'24"W
-690 m

1: 600 000



CAMBIO: FRECUENCIA AFIS.
CHANGES: AFIS FREQUENCY.

CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALCOL	37°51'21.3"N 004°31'07.8"W
AMOTA	37°36'20.0"N 005°15'06.0"W
BA500	37°45'28.9"N 004°54'26.6"W
BA510	37°40'51.0"N 004°40'29.0"W
PIPHU	38°06'06.5"N 004°23'15.0"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz CH 109X	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
MARTÍN (MAR)	112.60 MHz CH 73X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 21

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1
RUNWAY 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ALCOL1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta BA510, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to BA510, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ALCOL	-	036 (035.2)	+0.7	12.8	-	+FL95	-	-	RNAV1
AMOTA1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN, MAR DME CRÍTICOS // CRÍTICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta AMOTA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to AMOTA, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMOTA	-	242 (241.0)	+0.7	18.8	R	+FL95	-210	-	RNAV1
PIPHU1F RNAV1 RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL. RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME Pendiente mínima de ascenso: 5.1% hasta BA510. // Minimum climb gradient: 5.1% up to BA510.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PIPHU	-	029 (028.3)	+0.7	28.7	-	+FL95	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	21	37°47'55.0"N	004°51'56.4"W	0	797
Torre // Tower	21	37°48'55.4"N	004°51'43.5"W	111	548