

LA PALMA

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGTH
18	184°	28°38'09.35"N 017°45'20.87"W	RWY: PCN 60/F/A/W/T, EXC : 500 m FM THR RWY 18: PCN 87/F/A/W/T TWY A: PCN 64/F/A/W/T TWY B, C: PCN 105/F/A/W/T TWY R1 Y//AND R2: PCN 88/F/A/W/T. TWY R3: PCN 105/F/A/W/T.
36	004°	28°37'02.54"N 017°45'19.57"W	APN: PRKG H2 A//TO 10: PCN 88/F/A/W/T. PRKG 11 A//TO 16: PCN 113/R/A/W/T.

ELEV. DIM: M.
BRG: MAG.

VAR 15°W (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
10.2°E

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCLA PDC
(1) HOT SPOT: SEE AD 2-GCLA PDC

CENTRO DE EMISORES

LRR

PAPI 3° (MEHT 17.64)

C.I.

DTHR 142 ELEV 32

ELEV 31

RESA 90x90

WCY 150x150

SALS (360). LIH

FRANJA // STRIP RWY 36: 2260x150
FRANJA // STRIP RWY 18: 2230x150

RWY 18: 2110x15 ASPH
RWY 36: 2200x15 ASPH

APN

TWR

TERMINAL

CENTRAL ELÉCTRICA

AIS, MET

DTHR 52 ELEV 20

PAPI 3° (MEHT 18.15)

RESA 90x90

ELEV 20

WCY 112x150

WID: TWY A, B: 39.
TWY C: 24.5.

TWY SFC: AGLOMERADO ASFÁLTICO.
TWY SFC: ASPHALT PAVING MIXTURES.

ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL
PRE-THRESHOLD AREA

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

0 100 200 300 400 m

1:12 000

SGL RWY & TWY

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK