

PROCEDURE DI SALITA INIZIALE**RWY 05****Descrizione della salita iniziale**

Dopo il decollo a 1200ft virare a sinistra (IAS MAX 185kt):

- diretti a COM VOR da raggiungere a 3500ft o al di sopra se autorizzati via OBAXU 5A, ENEPA 5A, NELDA 6D e ROMSU 5A;
- per intercettare e seguire RDL 327 COM VOR se autorizzati via OBAXU 5B e ENEPA 5B.

AVVISO: Esistenza di ostacoli Close-in che forano la superficie OIS al 2.5% ma non considerati ai fini del gradiente di salita pubblicato

Note

1. **Gradiente minimo di salita: 8.5% (515ft/NM) fino a lasciare 2000ft (per la SID OBAXU 5B fino a FL 100)**
2. **IAS MAX 185kt**

RWY 23**Descrizione della salita iniziale**

Dopo il decollo, ad eccezione della NELDA 6E, virare a destra (IAS MAX 185KT) diretti a COM VOR.

Gradiente minimo di salita: 5% (304FT/NM) fino a lasciare 1500FT

Virata non consentita prima della DER

DESCRIZIONE DELLE SID**NELDA 6D**

Eseguita la procedura di salita iniziale, virare a destra per intercettare e seguire RDL 231 (TR231°) COM VOR diretti al punto NELDA.

MCL: NELDA FL 80

NELDA 6E

Dopo il decollo procedere prua pista per intercettare e seguire RDL 231 (TR231°) COM VOR diretti al punto NELDA.

MCL: NELDA FL 80

OBAXU 5A

Eseguita la procedura di salita iniziale virare a destra per intercettare e seguire RDL327 (TR327°) COM VOR diretti al punto OBAXU.

MCL: OBAXU FL 100

OBAXU 5B (A discrezione ATC)

Eseguita la procedura di salita iniziale virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 327 (TR327°) COM VOR diretti al punto OBAXU.

MCL: OBAXU FL 100

ROMSU 5A

Eseguita la procedura di salita iniziale, virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 025 (TR025°) COM VOR diretti al punto ROMSU.

MCL: ROMSU FL 100

INITIAL CLIMB PROCEDURE**RWY 05****Initial climb description**

After take off at 1200ft turn left (IAS MAX 185kt):

- direct to COM VOR to reach at 3500ft or above if cleared via OBAXU 5A, ENEPA 5A, NELDA 6D e ROMSU 5A;
- to join RDL 327 COM VOR if cleared via OBAXU 5B e ENEPA 5B.

WARNING: Close-in obstacles penetrating OIS 2.5% exist, but they were not considered for the published procedure design gradient

Remarks

1. **Minimum climb gradient: 8.5% (515ft/NM) till passing 2000ft (for SID OBAXU 5B until FL 100)**
2. **IAS MAX 185kt**

RWY 23**Initial climb description**

After take off, except NELDA 6E, turn right (IAS MAX 185KT) bound to COM VOR.

Minimum climb gradient: 5% (304FT/NM) till passing 1500FT

Turn before DER not allowed

SID DESCRIPTION**NELDA 6D**

Initial climb procedure executed, turn right to join RDL 231 COM VOR (TR231°) bound to NELDA.

NELDA 6E

After take off proceed runway heading to intercept and follow RDL 231 (TR 231°) COM VOR bound to NELDA.

OBAXU 5A

Initial climb procedure executed turn right to join RDL 327 (TR327°) COM VOR bound to OBAXU.

OBAXU 5B (ATC Discretion)

Initial climb procedure executed turn left to join RDL 327 (TR327°) COM VOR bound to OBAXU.

ROMSU 5A

Initial climb procedure executed, turn left to join RDL 025 (TR025°) COM VOR bound to ROMSU.

ENEPA 5A

Eseguita la procedura di salita iniziale, virare a destra per intercettare e seguire RDL 327 (TR327°) COM VOR diretti al punto ENEPA.

ENEPA 5A

Initial climb procedure executed, turn right to join RDL 327 (TR327°) COM VOR bound to ENEPA.

MCA/MCL: OBAXU 6000FT; ENEPA FL 100

ENEPA 5B (A discrezione ATC)

Eseguita la procedura di salita iniziale virare a sinistra per intercettare e seguire RDL 327 (TR327°) COM VOR diretti al punto ENEPA.

ENEPA 5B (ATC Discretion)

Initial climb procedure executed turn left to join RDL 327 (TR327°) COM VOR bound to ENEPA.

MCA/MCL: OBAXU 6000FT; ENEPA FL 100