

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PERM, RUSSIA
BOLSHOE SAVINO
RWY 03****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеется близкорасположенное препятствие справа по курсу взлета на удалении 950 м от ВПП 21 и с максимальным превышением 479 фт/(30) м. Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacle is located to the right of take-off heading at DIST 950 m from RWY 21 with MAX ELEV 479 ft/(30) m. Close-in obstacle was not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.**Наведение от VORDME (PER)****DIDRO 1K**

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R099° PER на DIDRO с набором FL070 или выше.

GEBSI 1K

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до захвата R288° PER, далее с R288° PER на GEBSI с набором FL080 или выше.

GEKTO 1K

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R164° PER на GEKTO с набором FL080 или выше.

INPIL 1K

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R122° PER на INPIL с набором FL090 или выше.

OSMUT 1K /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 298° до захвата R335° PER, далее следовать с R335° PER на OSMUT с набором FL080 или выше.

RISDO 1K /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 048° до захвата R042° PER, далее с R042° PER на RISDO с набором FL070 или выше.

SUMOM 1K

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 181° до захвата в R266° PER, далее следовать с R266° PER на ПДЗ SUMOM с набором FL080 или выше.

ULPAS 1K /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R080° PER на ULPAS с набором FL070 или выше.

ULPET 1K /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R217° PER на ULPET с набором FL080 или выше.

Градиент набора высоты для SID:

- не менее 4.5% до FL060 – DIDRO 1K, GEKTO 1K, INPIL 1K, SUMOM 1K, ULPAS 1K, ULPET 1K;

- не менее 4.5% до высоты 2000 фт/(500) м – GEBSI 1K, OSMUT 1K.

Guidance from VORDME (PER)**DIDRO 1K**

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to VORDME PER, then on R099° PER to DIDRO climbing to FL070 or above.

GEBSI 1K

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT on track 215° MAG to intercept R288° PER, then on R288° PER to GEBSI climbing to FL080 or above.

GEKTO 1K

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to VORDME PER, then on R164° PER to GEKTO climbing to FL080 or above.

INPIL 1K

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to VORDME PER, then on R122° PER to INPIL climbing to FL090 or above.

OSMUT 1K /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT on track 298° MAG to intercept R335° PER, then on R335° PER to OSMUT climbing to FL080 or above.

RISDO 1K /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn RIGHT onto track 048° MAG to intercept R042° PER, then on R042° PER to RISDO climbing to FL070 or above.

SUMOM 1K

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT on track 181° MAG to intercept R266° PER, then proceed on R266° PER to NCRP SUMOM climbing to FL080 or above.

ULPAS 1K /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to VORDME PER, then on R080° PER to ULPAS climbing to FL070 or above.

ULPET 1K /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to VORDME PER, then on R217° PER to ULPET climbing to FL080 or above.

Climb gradient for SID:

- 4.5% or above up to FL060 – for DIDRO 1K, GEKTO 1K, INPIL 1K, SUMOM 1K, ULPAS 1K, ULPET 1K;

- 4.5% or above up to 2000 ft/(500) m – for GEBSI 1K, OSMUT 1K.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PERM, RUSSIA
BOLSHOE SAVINO
RWY 21**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева по курсу взлета на удалении 380 – 770 м от ВПП 03 и с максимальным превышением 451 фт/(18) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: Close-in obstacles are located to the left of take-off heading at DIST 380 - 770 m from RWY 03 with MAX ELEV 451 ft/(18) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.

Наведение от VORDME (PER)

DIDRO 1J

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R099° PER на DIDRO с набором FL070 или выше.

GEBSI 1J

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 007° до захвата в R288° PER, далее с R288° PER на GEBSI с набором FL080 или выше.

GEKTO 1J

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 118° до захвата R164° PER, далее с R164° PER на GEKTO с набором FL080 или выше.

INPIL 1J

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R122° PER на INPIL с набором FL090 или выше.

OSMUT 1J /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R335° PER на OSMUT с набором FL080 или выше.

RISDO 1J /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R042° PER на RISDO с набором FL070 или выше.

SUMOM 1J

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 323°, до захвата R266° PER, далее с R266° PER на SUMOM с набором FL080 или выше.

ULPAS 1J /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на VORDME PER, далее с R080° PER на ULPAS с набором FL070 или выше.

ULPET 1J /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата в R217° PER, далее с R217° PER на ULPET с набором FL080 или выше.

Градиент набора высоты для SID:

- не менее 3.6% до FL060 – DIDRO 1J, INPIL 1J, OSMUT 1J, RISDO 1J, ULPAS 1J.

Guidance from VORDME (PER)

DIDRO 1J

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to VORDME PER, then on R099° PER to DIDRO climbing to FL070 or above.

GEBSI 1J

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT onto track 007° MAG to intercept R288° PER, then on R288° PER to CRP GEBSI climbing to FL080 or above.

GEKTO 1J

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn LEFT onto track 118° MAG to intercept R164° PER, then on R164° PER to GEKTO climbing to FL080 or above.

INPIL 1J

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to VORDME PER, then on R122° PER to INPIL climbing to FL090 or above.

OSMUT 1J /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to VORDME PER, then on R335° PER to OSMUT climbing to FL080 or above.

RISDO 1J /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to VORDME PER, then on R042° PER to RISDO climbing to FL070 or above.

SUMOM 1J

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT onto track 323° MAG to intercept R266° PER, then on R266° PER to SUMOM climbing to FL080 or above.

ULPAS 1J /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to VORDME PER, then on R080° PER to ULPAS climbing to FL070 or above.

ULPET 1J /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept R217° PER, then on R217° PER to ULPET climbing to FL080 or above.

Climb gradient for SID:

- 3.6% or above up to FL060 – for DIDRO 1J, INPIL 1J, OSMUT 1J, RISDO 1J, ULPAS 1J.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****PERM, RUSSIA
BOLSHOE SAVINO
RWY 03****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеется близкорасположенное препятствие справа по курсу взлета на удалении 950 м от ВПП 21 и с максимальным превышением 479 фт/(30) м. Близкорасположенное препятствие не учитывалось при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacle is located to the right of take-off heading at DIST 950 m from RWY 21 with MAX ELEV 479 ft/(30) m. Close-in obstacle was not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.**Наведение от ДПРМ ВПП 03 (ВК)****DIDRO 1H**

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 095° ВК на DIDRO с набором FL070 или выше.

GEBSI 1H

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 292° ВК на GEBSI с набором FL080 или выше.

GEKTO 1H

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 160° ВК на GEKTO с набором FL080 или выше.

INPIL 1H

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 117° ВК на INPIL с набором FL090 или выше.

OSMUT 1H /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 274° до захвата МПС 338° ВК, далее с МПС 338° ВК на OSMUT с набором FL080 или выше.

RISDO 1H /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054° до захвата МПС 041° ВК, далее с МПС 041° ВК на RISDO с набором FL070 или выше.

SUMOM 1H

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 270° ВК на SUMOM с набором FL080 или выше.

ULPAS 1H /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 078° ВК на ULPAS с набором FL070 или выше.

ULPET 1H /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 030° на D5.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ВК, далее с МПС 218° ВК на ULPET с набором FL080 или выше.

Градиент набора высоты для SID:

- не менее 4.5% до FL060 – DIDRO 1H, GEBSI 1H, GEKTO 1H, INPIL 1H, SUMOM 1H, ULPAS 1H, ULPET 1H;

- не менее 4.5% до высоты 2000 фт/(500) м – OSMUT 1H.

Guidance from RWY 03 LOM (ВК)**DIDRO 1H**

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 095° BK to DIDRO climbing to FL070 or above.

GEBSI 1H

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 292° BK to GEBSI climbing to FL080 or above.

GEKTO 1H

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 160° BK to GEKTO climbing to FL080 or above.

INPIL 1H

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 117° BK to INPIL climbing to FL090 or above.

OSMUT 1H /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT on track 274° MAG to intercept QDR 338° BK, then on QDR 338° BK to OSMUT climbing to FL080 or above.

RISDO 1H /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn RIGHT onto track 054° MAG to intercept QDR 041° BK, then on QDR 041° BK to NCRP RISDO climbing to FL070 or above.

SUMOM 1H

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 270° BK to SUMOM climbing to FL080 or above.

ULPAS 1H /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 078° BK to ULPAS climbing to FL070 or above.

ULPET 1H /by ATC/

Climb on track 030° MAG to D5.0 PER, turn LEFT to LOM BK, then on QDR 218° BK to ULPET climbing to FL080 or above.

Climb gradients for SID:

- 4.5% or above up to FL060 – for DIDRO 1H, GEBSI 1H, GEKTO 1H, INPIL 1H, SUMOM 1H, ULPAS 1H, ULPET 1H;

- 4.5% or above up to 2000 ft/(500) m – for OSMUT 1H.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**PERM, RUSSIA
BOLSHOE SAVINO
RWY 21**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия слева по курсу взлета на удалении 380 – 770 м от ВПП 03 и с максимальным превышением 451фт/(18) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.

OBSTACLES: Close-in obstacles are located to the left of take-off heading at DIST 380 - 770 m from RWY 03 with MAX ELEV 451 ft/(18) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacle clearance.

Наведение от ДПРМ ВПП 21 (PX)

DIDRO 1G

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 102° PX на DIDRO с набором FL070 или выше.

GEBSI 1G

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 284° PX на GEBSI с набором FL080 или выше.

GEKTO 1G

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° до захвата МПС 167° PX, далее с МПС 167° PX на GEKTO с набором FL080 или выше.

INPIL 1G

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 125° PX на INPIL с набором FL090 или выше.

OSMUT 1G /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 333° PX на OSMUT с набором FL080 или выше.

RISDO 1G /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 043° PX на RISDO с набором FL070 или выше.

SUMOM 1G

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 346° до захвата МПС 263° PX, далее с МПС 263° PX на SUMOM с набором FL080 или выше.

ULPAS 1G /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PX, далее с МПС 082° PX на ULPAS с набором FL070 или выше.

ULPET 1G /по указанию ОВД/

Набор с МПУ 210° на D10.0 PER, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° до захвата в МПС 217° PX, далее с МПС 217° PX на ULPET с набором FL080 или выше.

Guidance from RWY 21 LOM (PX)

DIDRO 1G

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 102° PX to DIDRO climbing to FL070 or above.

GEBSI 1G

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 284° PX to GEBSI climbing to FL080 or above.

GEKTO 1G

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn LEFT onto track 102° MAG to intercept QDR 167° PX, then on QDR 167° PX to GEKTO climbing to FL080 or above.

INPIL 1G

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 125° PX to INPIL climbing to FL090 or above.

OSMUT 1G /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 333° PX to OSMUT climbing to FL080 or above.

RISDO 1G /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 043° PX to RISDO climbing to FL070 or above.

SUMOM 1G

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT onto track 346° MAG to intercept QDR 263° PX, then on QDR 263° PX to SUMOM climbing to FL080 or above.

ULPAS 1G /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT to LOM PX, then on QDR 082° PX to ULPAS climbing to FL070 or above.

ULPET 1G /by ATC/

Climb on track 210° MAG to D10.0 PER, turn RIGHT onto track 227° MAG to intercept QDR 217° PX, then on QDR 217° PX to ULPET climbing to FL080 or above.