

002°00'W

001°30'W

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM.  
BRG: MAG.

EXISTEN OBSTÁCULOS CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS:  
VER FINAL DE LA DESCRIPCIÓN TEXTUAL.  
THERE ARE CLOSE-IN OBSTACLES THAT PENETRATE THE OIS:  
SEE END OF TEXTUAL DESCRIPTION.

9<sub>0</sub>

7<sub>1</sub>

9<sub>0</sub>

FIR MADRID  
FIR BORDEAUX  
FRANCIA

PROHIBIDO EL VIRAJE ANTES DEL DER.  
FORBIDDEN THE TURN BEFORE THE DER.

GOMSO  
425942N  
0013000W  
PPN 030/18.0

43°  
00'N

43°  
00'N

IAS VIRAJE // TURNING IAS  
A // TO 2100 ft

ALABEO	15°	20°
BANKING		
MAX IAS (kt)	185	210

IAS MAX SEGÚN TABLA  
MAX IAS AS SHOWN IN TABLE

PODUX  
425404N  
0015253W  
PPN 322/12.8

MALOB  
425042N  
0015619W  
PPN 303/12.4

6<sub>9</sub>

PAMPLONA  
DVOR/DME 112.30  
PPN  
424402N  
0014207W  
1050 m

7<sub>1</sub>

9<sub>0</sub>

KUDEX  
424404N  
0021135W  
PPN 270/21.7

KUDEX1A

BIBEL  
424403N  
0015258W  
PPN 270/8.0

PAMPLONA SUR  
DVOR/DME 113.55  
PAP  
424118N  
0013939W  
570 m  
MAX IAS  
250 kt  
GOMSO2A:  
MAX IAS  
210 kt

TURPU  
424040N  
0013233W  
PPN 115/7.8

6<sub>5</sub>

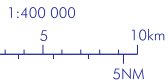
7<sub>0</sub>

CAMBIOS: LIMITACIÓN DE VELOCIDAD PARA GOMSO2A.  
CHANGES: GOMSO2A SPEED LIMIT.

LER99A  
5000 ft ALT  
SFC

LER99B  
FLO70  
SFC

LED50  
FL235  
SFC



002°00'W

001°30'W

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 15

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de pista (DER).
- En el viraje inicial hacia la derecha a 2100 ft, los valores de IAS MAX se ajustarán a la siguiente tabla:

ALABEO	15°	20°
IAS MAX en viraje (kt)	185	210

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 15

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.
- On the initial turn to the right at 2100 ft, the values of MAX IAS will comply with the following table:

BANKING	15°	20°
Turning MAX IAS (kt)	185	210

➔ SALIDA GOMSO DOS ALPHA (GOMSO2A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-018 PPN. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para interceptar y seguir R-030 PPN directo a cruzar GOMSO a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

GOMSO TWO ALPHA DEPARTURE (GOMSO2A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-018 PPN. Turn left (turning MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-030 PPN direct to cross GOMSO at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

SALIDA KUDEX UNO ALPHA (KUDEX1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Directo a cruzar KUDEX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

KUDEX ONE ALPHA DEPARTURE (KUDEX1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Direct to cross KUDEX at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

SALIDA MALOB DOS ALPHA (MALOB2A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 5000 ft hasta FL100.

MALOB TWO ALPHA DEPARTURE (MALOB2A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn left to intercept and follow R-303 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 5000 ft to FL100.

SALIDA NOLSA UNO ALPHA (NOLSA1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 251° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-206 PPN directo a cruzar NOLSA a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

NOLSA ONE ALPHA DEPARTURE (NOLSA1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 251° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-206 PPN direct to cross NOLSA at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

SALIDA PODUX UNO ALPHA (PODUX1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-311 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-322 PPN directo a cruzar PODUX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

PODUX ONE ALPHA DEPARTURE (PODUX1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-311 PPN. Turn left to intercept and follow R-322 PPN direct to cross PODUX at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

SALIDA TURPU DOS ALPHA (TURPU2A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-115 PPN directo a cruzar TURPU a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

TURPU TWO ALPHA DEPARTURE (TURPU2A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn right to intercept and follow R-303 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-115 PPN direct to cross TURPU at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Pararrayos // Lightning conductor	15	424530.4N	0013824.6W	130	1575
Árbol // Tree	15	424540.6N	0013815.1W	33	1538
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424530.5N	0013824.6W	121	1566
Edificio // Building	15	424530.2N	0013824.3W	121	1566
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424528.7N	0013800.5W	76	1603
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424529.4N	0013800.6W	65	1590
Farola // Lamppost	15	424534.0N	0013808.8W	59	1561
Edificio // Building	15	424528.4N	0013800.4W	61	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424533.7N	0013806.9W	63	1563
Edificio // Building	15	424532.9N	0013805.7W	58	1565
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424533.6N	0013807.1W	63	1561
Farola // Lamppost	15	424532.7N	0013807.0W	58	1562
Edificio // Building	15	424524.7N	0013759.8W	43	1591
Edificio // Building	15	424521.8N	0013806.9W	27	1591
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424520.0N	0013801.5W	36	1601
Árbol // Tree	15	424533.6N	0013811.2W	51	1553
Edificio // Building	15	424520.7N	0013802.6W	24	1595
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424520.6N	0013801.1W	37	1597
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	424520.6N	0013801.3W	33	1594
Árbol // Tree	15	424536.5N	0013810.6W	54	1545
Edificio // Building	15	424531.8N	0013825.5W	98	1541
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424521.6N	0013800.8W	45	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	424521.4N	0013801.0W	39	1588

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	15	424309.1N	0014144.9W	226	3522
Aerogenerador // Wind turbine	15	424305.6N	00141 46.9W	222	3505
Aerogenerador // Wind turbine	15	4242'57.8N	0014152.6W	224	3456
Terreno // Ground	15	424300.0N	0014150.0W	-	3252
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	4244'05.4N	0013920.2W	135	1901
Vegetación // Vegetation	15	424356.0N	0013731.3W	45	1859
Terreno // Ground	15	424114.3N	0013754.9W	-	2668
Vegetación // Vegetation	15	424356.7N	0013732.0W	52	1848
Terreno // Ground	15	424123.1N	0013743.7W	-	2609
Terreno // Ground	15	424132.7N	0013733.6W	-	2557
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	424301.7N	0013933.0W	127	2060
Terreno // Ground	15	424048.8N	0013828.4W	-	2701

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**