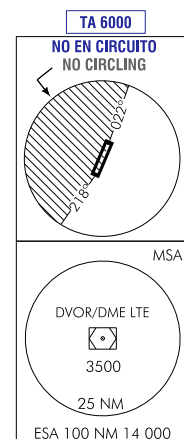


LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-VOR
RWY 03



GS			kt		80	100	120	140	160	180
FAF-THR:			min:s							
FAF-MAPT: 6.5 NM			min:s		NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2%			ft/min		425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (LTE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2360	2040	1720	1400	1080	760		

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

➔ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-VOR RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	28°22'21.0"N	013°44'51.0"W	192.7° (LTE)	35.30 DME LTE
IF	28°41'38.8"N	013°44'36.9"W	206.28° (LTE)	16.95 DME LTE
FAF	28°49'33.5"N	013°40'11.5"W	206.28° (LTE)	8.15 DME LTE
MAPT	28°55'25.2"N	013°36'54.3"W	206.28° (LTE)	1.63 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0°)