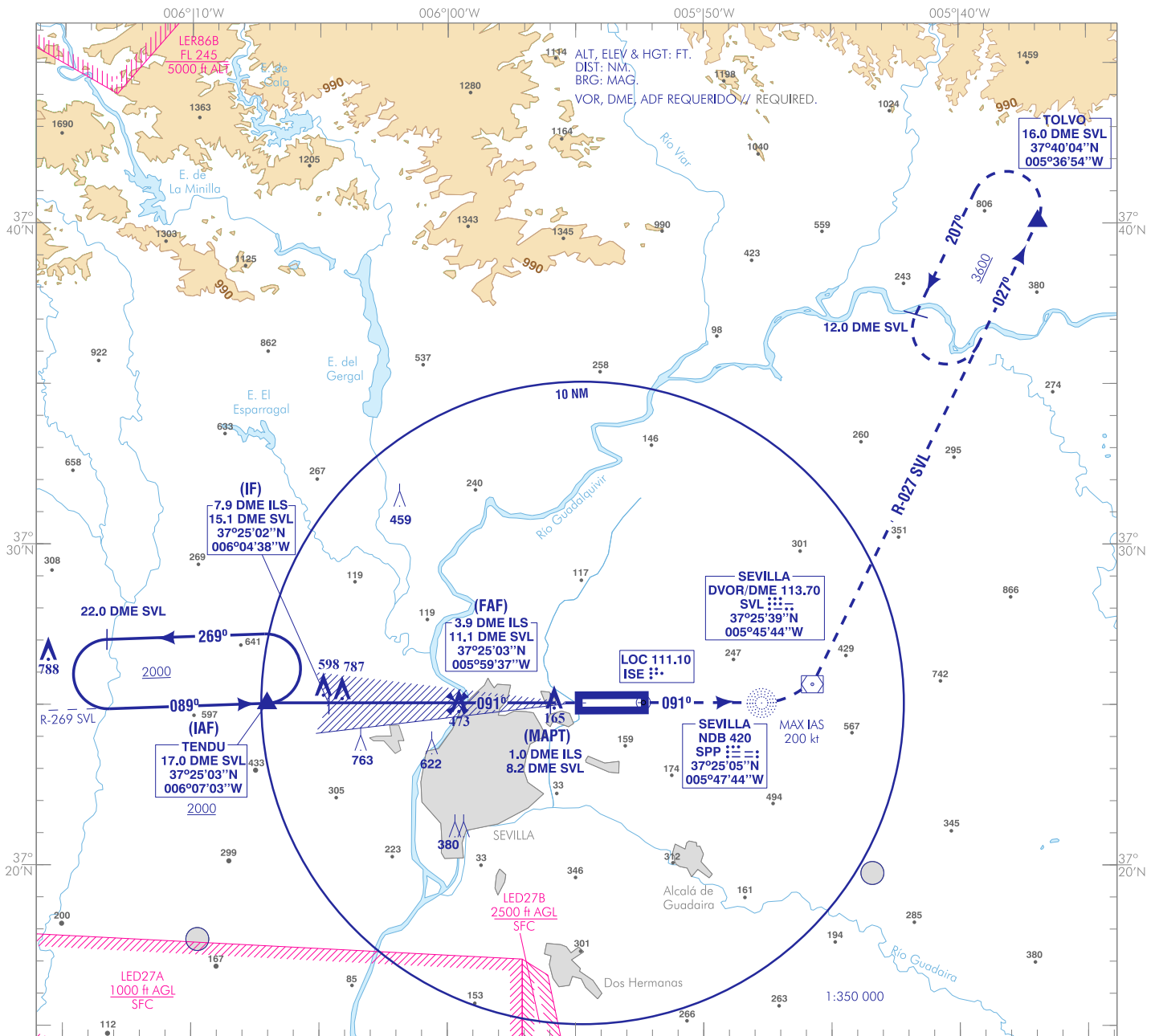


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 118.105 C
GMC 121.705 C
ATIS 118.180 C

SEVILLA
LOC Z
RWY 09



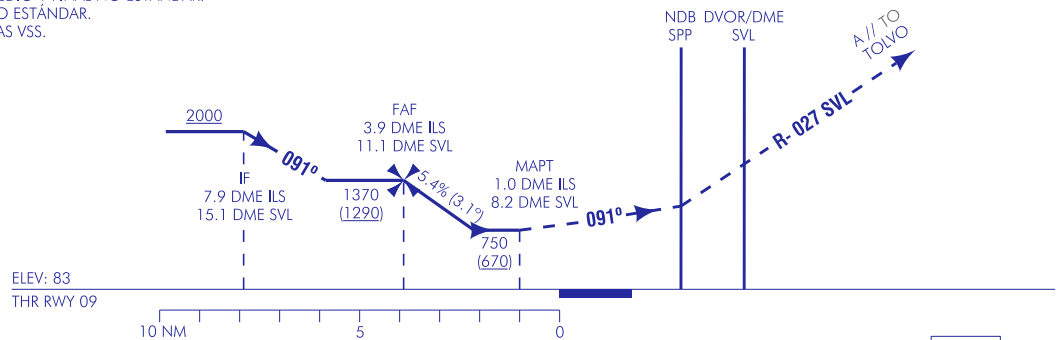
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) DIRECTO AL DVOR/DME SVL PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-027 SVL DIRECTO A TOLVO SUBIENDO A 3600, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO CROSS NDB SPP. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) DIRECT TO DVOR/DME SVL TO INTERCEPT AND FOLLOW R-027 SVL DIRECT TO TOLVO CLIMBING TO 3600, TO JOIN THE HOLDING. AWAIT ATC INTRUCTIONS.

NOTAS:

- LONGITUD DE LOS TRAMOS INTERMEDIO Y FINAL NO ESTÁNDAR.
- ALTITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO ESTÁNDAR.
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:

- NON-STANDARD INTERMEDIATE AND FINAL SEGMENTS LENGTH.
- NON-STANDARD INTERMEDIATE SEGMENT ALTITUDE.
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.

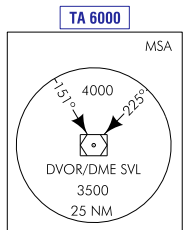


HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		750 (670)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	111	790 (680)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	440	550	660	770	880	990

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1130 (1050)	800 (720)	



CAMBIO: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZL IAC/3.1

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37°25'02.8"N	006°07'03.5"W	268.06° SVL	16.99 DME SVL
IF	37°25'01.8"N	006°04'38.5"W	269.77° LOC ISE	7.90 DME ILS
FAF	37°25'03.2"N	005°59'37.2"W	269.77° LOC ISE	3.90 DME ILS
MAPT	37°25'04.1"N	005°55'58.8"W	269.77° LOC ISE	1.00 DME ILS
TOLVO	37°40'03.8"N	005°36'54.0"W	025.97° SVL	16.02 DME SVL
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.43% (3.11°)

