

20. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzauflagen für den Flughafen Hannover.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

21. Betrieb B747-8/8F:

- Start und Landung der B747-8/8F ist nur auf der RWY 09L/27R zulässig.
- Rollen auf den TYW's und dem Vorfeld ist nur mit Führung durch ein Leitfahrzeug zulässig.

21.1 Folgende TWY's sind zu nutzen:

- Zum Aufrollen RWY 27R: TWY L und TWY M
- Zum Aufrollen RWY 09L: TWY L und TWY G
- Zum Abrollen RWY 27R: TWY H, TWY G und TWY L bzw. TWY G und TWY L
- Zum Abrollen RWY 09L: TWY M und TWY L

21.2 Eine Abstellung der B747-8/8F erfolgt auf der Position DP1 oder 61

22. Benutzungsbeschränkungen für Vorfelder, Rollwege und Start-/Landebahnen

22.1 Vorfelder

APRON GA 1: Die MAX Spannweite ist begrenzt bis 20 m zwischen Hangar 11, 12 und Pos. 72-75. Die Spannweite ist begrenzt bis 17 m vor Hangar 13. Für die sonstigen Bereiche ist die Spannweite bis 16 m begrenzt. Alle Luftfahrzeuge werden durch ein Leitfahrzeug geführt.

Für Abstellungen über 24 Std. ist das Hauptvorfeld zu nutzen.

APRON GA 2: MAX Spannweite begrenzt bis 15 m

APRON GA 3: Die MAX Spannweite ist begrenzt bis unter 36 m. Luftfahrzeuge mit einer Spannweite über 29 m werden geschleppt.

22.2 Rollbahnen

TWY C, F, L, Q: werden von einer Betriebsstraße für Bodenverkehr gekreuzt
TWY Q; nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite kleiner 36 m

TWY O: nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite bis 20 m

TWY P: nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite bis 17 m

22.3 Benutzungsbeschränkungen für das Rollen von und zur RWY 09R/27L

Für das Auf- und Abrollen von Luftfahrzeugen der EASA-Code Klasse E sowie von Luftfahrzeugen der Typen B767, MD10, MD11, DC10 und L1011 von und zur Start-/landebahn (09R/27L) sind ausschließlich die Rollwege A und E zu nutzen. Die vorgenannten Luftfahrzeuge sind von der Position zur Start-/Landebahn sowie von der Start-/Landebahn zur Position via Follow-Me zu führen

22.4 Benutzungsbeschränkungen für das Rollen von und zur RWY 09L/27R

Für Luftfahrzeuge, die die Startvorlaufstrecken nutzen, und die eine TORA von 3200 m oder weniger benötigen, ist der Startschub erst ab der Schwelle zu setzen.

RWY 09L:

Vom Vorfeld zur Schwelle 09L müssen die Luftfahrzeugtypen B777, B787, A340 und A350 mit einem Leitfahrzeug über TWY F und TWY G zur Schwelle 09L geführt werden. Eigenständiges Rollen ist erst ab TWY H möglich.

Nach der Landung auf der Piste 09L können alle Luftfahrzeuge der EASA-Code Klasse E eigenständig nur über TWY L zum Vorfeld rollen. Beim Abrollen über TWY M sind die Luftfahrzeugtypen B777, B787, A340 und A350 mit einem Leitfahrzeug über TWY F zum Vorfeld zu führen.

RWY 27R:

Vom Vorfeld zur Schwelle 27R müssen die Luftfahrzeugtypen B777, B787, A340 und A350 mit einem Leitfahrzeug über TWY F und TWY M zur Schwelle 27R geführt werden.

Nach der Landung auf Piste 27R können die Luftfahrzeuge der EASA-Code Klasse E eigenständig nur über TWY L zum Vorfeld rollen. Beim Abrollen über TWY G sind die Luftfahrzeugtypen B777, B787, A340 und A350 mit einem Leitfahrzeug über TWY F zum Vorfeld zu führen.

Beim Abrollen über TWY H sind die Luftfahrzeugtypen B777, B787, A340 und A350 mit einem Leitfahrzeug ab TWY G über TWY F zum Vorfeld zu führen.

Taxiways:

20. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Hannover Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

21. Operation of B747-8/8F:

- B747-8/8F may only take off from and land on RWY 09L/27R.
- Taxiing on TWYs and the apron is only permitted under the guidance of a follow-me vehicle.

21.1 The following TWYs shall be used:

- to enter RWY 27R: TWY L and TWY M
- to enter RWY 09L: TWY L and TWY G
- to exit RWY 27R: TWY H, TWY G and TWY L or TWY G and TWY L
- to exit RWY 09L: TWY M and TWY L

21.2 B747-8/8F shall be parked on aircraft stand DP1 or 61.

22. Restrictions for use of aprons, taxiways and runways

22.1 Aprons

APRON GA1: MAX wingspan of up to 20 m is between hangar 11, 12 and aircraft stands 72-75. The MAX wingspan of up to 17 m is in front of hangar 13. All other areas: MAX wingspan of up to 16 m. All aircraft shall be guided by a follow-me vehicle.

For parking over 24 hrs, use the main apron.

APRON GA2: MAX wingspan of up to 15 m

APRON GA3: MAX wingspan below 36 m. Aircraft with a wingspan above 29 m shall be towed.

22.2 Taxiways

TWY C, F, L, Q: are crossed by a service road for surface movement traffic.

TWY Q; only for aircraft with a wingspan below 36 m

TWY O: only for aircraft with a wingspan of up to 20 m

TWY P: only for aircraft with a wingspan of up to 17 m

22.3 Restrictions for use when taxiing from and to RWY 09R/27L

Aircraft of EASA Code E and aircraft of the types B767, MD10, MD11, DC10 and L1011 shall only use taxiways A and E for taxiing to and from the southern runway (09R/27L). These aircraft will be guided by a follow-me vehicle from the position to the runway and from the runway to the position.

22.4 Restrictions for use when taxiing from and to RWY 09L/27R

Aircraft which are using the extended take-off runs and which require a TORA of 3200 metres or less shall only set take-off thrust when passing the threshold.

RWY 09L:

From the apron to threshold 09L, aircraft types B777, B787, A340 and A350 shall be guided to threshold 09L via TWY F and TWY G by a follow-me vehicle. Independent taxiing is only possible starting at TWY H.

After landing on runway 09L, all aircraft of EASA Code E may only taxi independently via TWY L to the apron. When leaving the runway via TWY M, aircraft types B777, B787, A340 and A350 shall be guided to the apron via TWY F by a follow-me vehicle.

RWY 27R:

From the apron to threshold 27R, aircraft types B777, B787, A340 and A350 shall be guided to threshold 27R via TWY F and TWY M by a follow-me vehicle.

After landing on runway 27R, aircraft of EASA Code E may only taxi independently via TWY L to the apron. When leaving the runway via TWY G, aircraft types B777, B787, A340 and A350 shall be guided to the apron via TWY F by a follow-me vehicle.

When leaving the runway via TWY H, aircraft types B777, B787, A340 and A350 shall be guided to the apron by a follow-me vehicle starting at TWY G via TWY F.

Taxiways: