

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

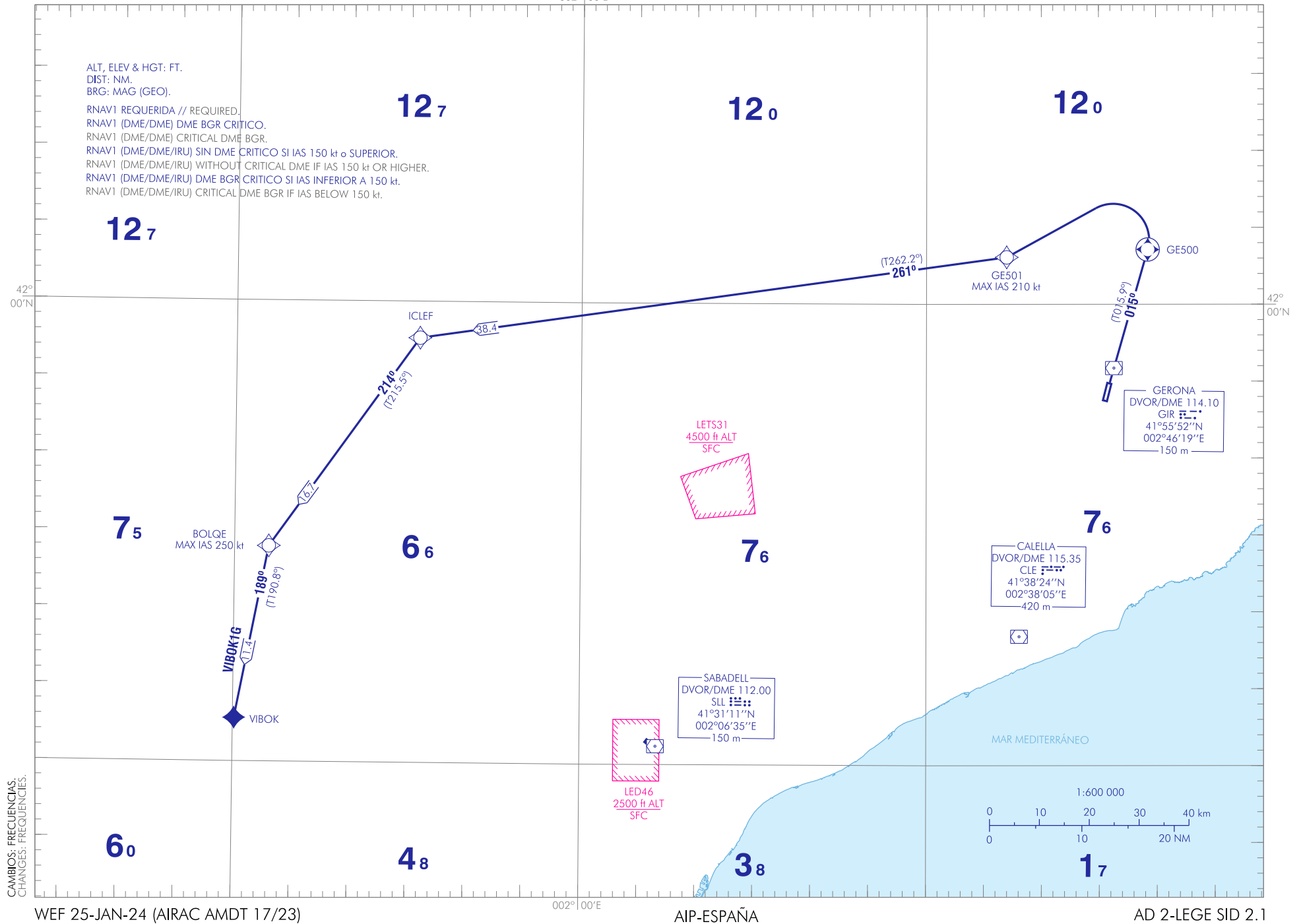
VAR 1°E (2020)

TA 6000

APP 120.905 C
TWR 118.505 C

GIRONA
RWY 01

VIBOK1G



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BOLQE	41°44'01.0"N 001°32'58.0"E
GE500	42°03'34.5"N 002°49'16.5"E
GE501	42°03'04.0"N 002°36'59.0"E
ICLEF	41°57'38.0"N 001°45'56.0"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/ CH	COORD
BAGUR (BGR)	112.20 MHz CH 59X	41°56'51.6903"N 003°12'32.6868"E

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

RUNWAY 01

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
VIBOK1G Pendiente mínima de ascenso del 5.6% hasta 6000 ft. // Minimum climb gradient of 5.6% up to 6000 ft.											
001	CF	GE500	Y	015 (015.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	GE501	-	-	-1.4	-	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ICLEF	-	261 (262.2)	-1.4	38.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BOLQE	-	214 (215.5)	-1.4	16.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	VIBOK	-	189 (190.8)	-1.4	11.4	-	-	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	01	42°04'20.9"N	002°41'10.1"E	0	3251
Terreno // Terrain	01	42°04'02.5"N	002°41'16.0"E	0	3048
Terreno // Terrain	01	42°04'59.7"N	002°40'56.2"E	0	2917
Terreno // Terrain	01	42°05'04.0"N	002°41'08.7"E	0	2871
Terreno // Terrain	01	42°03'39.6"N	002°41'30.3"E	0	2864
Terreno // Terrain	01	42°03'25.9"N	002°41'42.1"E	0	2753

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK