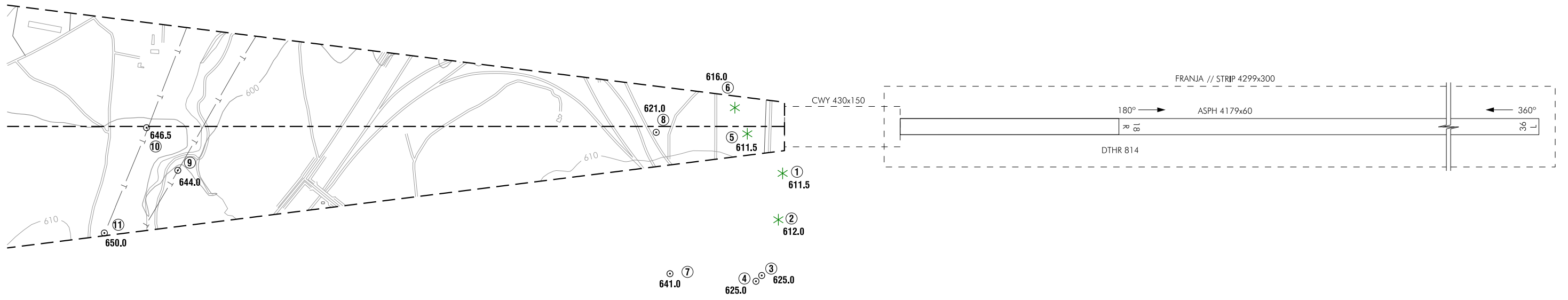
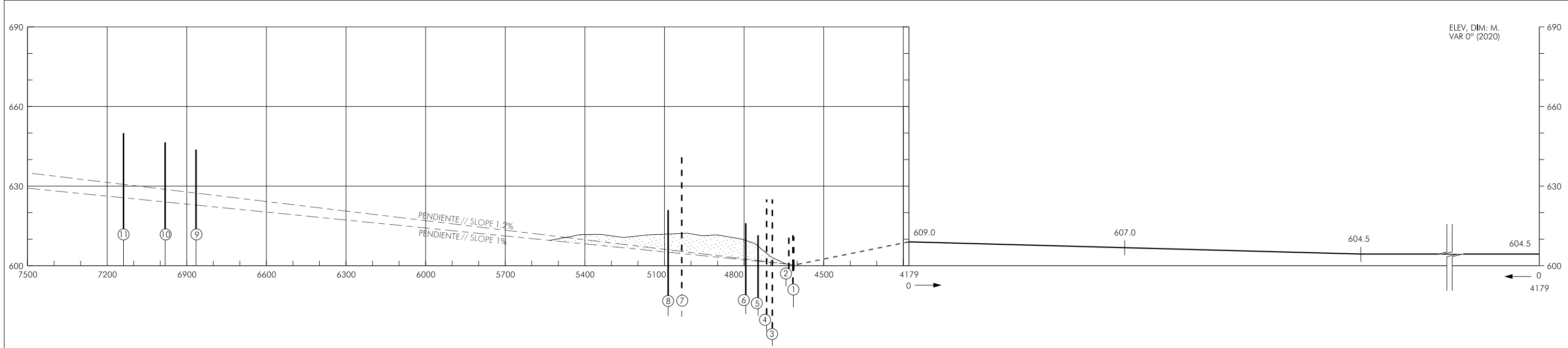


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

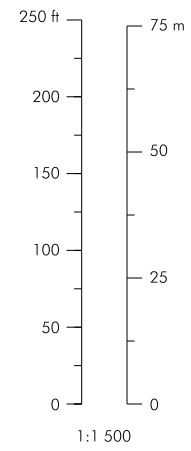
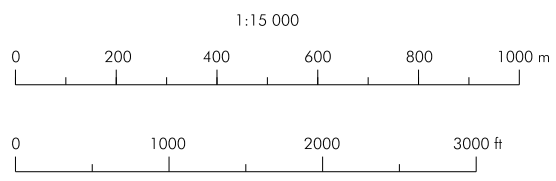
MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
RWY 36L



(1) NO UTILIZABLE PARA ATERRIZAJE.
(2) NO UTILIZABLE PARA DESPEGUE.
(1) NOT AVAILABLE FOR LANDING.
(2) NOT AVAILABLE FOR TAKE-OFF.

IDENT	
(1)	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line
(A)	OBST próximo // Close-in OBST
(1)	OBST que solo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope
(1)	OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18R (1)		RWY 36L (2)
NU	TORA	4179
NU	TODA	4609
NU	ASDA	4179
3365	LDA	NU



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	==
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	-x-x-
Ferrocarril Railroad	++
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⌒

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK