

Langfristig geparkte Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt müssen binnen einer Stunde schleppklar sein. Dies gilt für Abstellpositionen und kurzfristig angemieteter Hallenparkplätze gleichermaßen. Der Luftfahrzeughalter oder der verantwortliche Luftfahrzeugführer hat hierfür eine Telefonnummer beim Flugbetrieb General Aviation und der Zentralen Verkehrssteuerung (Kontakt siehe Punkt 7.6.4) zu hinterlegen und jederzeit (24/7) die Schleppbarkeit des Luftfahrzeugs zu gewährleisten.

Luftfahrzeuge dürfen auf dem Rollfeld nur mit Zustimmung der DFS-Platzkontrollstelle geschleppt werden und unterliegen deren Weisungen. Freigaben und Schleppanweisungen erteilt die DFS-Platzkontrollstelle über FMG-Funkkanal 1.

Aus betrieblichen oder sicherheitsbedingten Gründen kann die FMG-Vorfeldkontrolle für diese Schleppvorgänge ein Leitfahrzeug einsetzen.

Das Schleppen von Luftfahrzeugen mit Schleppstange ohne einen Brake Operator im Luftfahrzeugcockpit ist nicht zulässig. Nachts müssen vom Schleppverband rote und grüne Positionslichter geführt werden, die den Weg des Luftfahrzeuges relativ zu einem Beobachter anzeigen.

7.6.3 Schleppen von Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt

Verantwortlich für das Anbringen oder Entfernen der Schleppstange ist grundsätzlich ein Luftfahrzeug Techniker, die Besatzung oder andere, ausreichend qualifizierte Personen. Dies gilt auch für die korrekte Verbindung einer Mehrzweck Schleppstange mit einem für das Luftfahrzeug geeigneten Schleppkopf. Die Schleppbarkeit des Luftfahrzeuges ist in Form einer geeigneten Schleppstange durch den Luftfahrzeughalter sicherzustellen. Die Flughafen oder das beauftragte Schleppunternehmen übernehmen keine Verantwortung für die technische Sicherheit von Schleppstangen Dritter. Alle die durch das Schleppunternehmen zur Verfügung gestellten Schleppstangen verfügen über ein gültiges UVV Prüfsiegel. Dies entbindet jedoch nicht von der Pflicht nach dem Anhängen der Schleppstange am Luftfahrzeug eine Sichtprüfung über den ordnungsgemäßen Zustand der Schleppstange und aller zugehörigen Teile durchzuführen. Kann die Schleppbarkeit nicht gewährleistet werden, ist durch den Luftfahrzeughalter oder die Besatzung mit dem beauftragten Schleppunternehmen vorab zu klären, ob eine geeignete Schleppstange für den Luftfahrzeugtyp am Flughafen München zur Verfügung steht.

Das Schleppen und Hangarieren von Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt kann grundsätzlich von 0500 – 2100 gewährleistet werden. Außerhalb der genannten Zeiten können Schlepp- und Hangariervorgänge für Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt nicht sichergestellt werden.

7.6.4 Anmeldung von Schleppvorgängen:

Um Verzögerungen zu vermeiden, sind Schleppvorgänge mit einem Vorlauf von 1 Stunde anzumelden.

Schleppvorgänge sind in der Zeit von:

- 0430 (0330) bis 2100 (2000) über den Flugbetrieb General Aviation; Tel.: +49 89 975 214 98
 - 2100 (2000) bis 0430 (0330) über die Zentrale Verkehrssteuerung; Tel.: +49 89 975 131
- anzumelden.

Dabei sind folgende Angaben notwendig:

- Luftfahrzeugkennung (Callsign / Registration)
- Geplante Positionsveränderung
- Voraussichtlicher Schleppzeitpunkt.

7.6.5 Kurzzeitvermietung von Hallenstandplätzen der Allgemeinen Luftfahrt

Luftfahrzeuge von Haltern ohne fest angemietete Hallenstandplätze werden nur bei freier Hallenkapazität untergestellt. Anfragen zu verfügbaren Hallenstandplätzen können am Flugeignistag maximal 3 Stunden vor Landung beim Flugbetrieb Allgemeine Luftfahrt (<https://www.munich-airport.de/bestellung-hallenparkplaetze-gat-13549443>) gestellt werden. Eine Reservierung von Hallenstandplätzen ist nicht möglich.

8. Führung von Luftfahrzeugen bei Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe II oder III

8.1 Rollbahn-Mittellinienbefuerung

Sobald Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufen II oder III angekündigt wird, ist für alle Luftfahrzeuge das Rollen nur auf Rollbahnen mit eingeschalteter Mittellinienbefuerung zulässig.

Rollbahn-Mittellinienfeuer innerhalb der ILS-Schutzzonen sind von der Start- und Landebahn 08R/26L zur Rollbahn T und von der Start- und Landebahn 08L/26R zur Rollbahn M farbkodiert (gelb/grün).

8.2 Verhalten an Haltebalken

An CATII/III-Halteorten, Rollbahnkreuzungen, -einmündungen und -abschnitten sind Haltebalken installiert, die unter keinen Umständen überrollt werden dürfen, wenn sie eingeschaltet sind. Freigaben jeglicher Art beinhalten keine Erlaubnis zum Überqueren eines eingeschalteten Haltebalkens.

General aviation aircraft parked for long periods shall be ready for towing within one hour. This applies to aircraft stands as well as hangar parking spaces rented on short notice. For this purpose, the aircraft operator or the pilot in command shall leave a telephone number with flight operations (Flugbetrieb) General Aviation and the operations centre and airside management (Zentrale Verkehrssteuerung) (for contact details see item 7.6.4) and they shall ensure that the aircraft can be towed at all times (24/7).

Towing of aircraft on the manoeuvring area shall be effected only with permission by DFS aerodrome control, and on its instructions. Clearances and towing instructions are issued by DFS aerodrome control via FMG radio channel 1.

For operational or safety reasons FMG apron control may employ a follow-me car for these towing manoeuvres.

Towing of aircraft with a tow bar and without a brake operator in the aircraft cockpit is not permitted. At night, red and green position lights must be maintained by the towing unit to indicate the path of the aircraft relative to an observer.

7.6.3 Towing of general aviation aircraft

As a rule, the person responsible for attaching or removing the tow bar will be an aircraft technician, the crew or other suitably qualified persons. This also applies to the correct connection of a multi-purpose tow bar to a tow bar head suitable for the aircraft. The aircraft operator shall ensure the towability of an aircraft by providing a suitable tow bar. The airport or the contracted towing company accept no responsibility for the technical safety of third-party tow bars. All tow bars provided by the towing company shall have a valid UVV test seal (UVV, Unfallverhütungsvorschriften = accident prevention regulations). However, this shall not release the pilot from the obligation to visually inspect the tow bar and all associated parts for proper condition after attaching the tow bar to the aircraft. If towability cannot be ensured, the aircraft operator or the crew shall clarify in advance with the contracted towing company whether a suitable tow bar is available for the respective aircraft type at Munich Airport.

Towing and placing aircraft in hangars of general aviation aircraft can generally be guaranteed from 0500 – 2100. Towing and hangar operations for general aviation aircraft cannot be ensured outside the above times.

7.6.4 Notification of Towing Manoeuvres:

To avoid delays, towing operations shall be notified with a lead time of 1 hour.

Towing operations shall be notified between:

- 0430 (0330) to 2100 (2000) to Flugbetrieb General Aviation; Tel.: +49 89 975 214 98
- 2100 (2000) to 0430 (0330) to Zentrale Verkehrssteuerung (central traffic management); Tel.: +49 89 975 131

The following information is required:

- aircraft identification (call sign / registration)
- planned stand change
- expected time of towing.

7.6.5 Short-term rentals of spaces in hangars of general aviation

Aircraft of operators who do not have rental spaces in hangars will only be accommodated in cases of available vacancies. Requests for available spaces in hangars can be made to General Aviation Operations on the day of flight at a maximum of three hours prior to landing (<https://www.munich-airport.de/bestellung-hallenparkplaetze-gat-13549443>). It is not possible to make reservations for spaces in hangars.

8. Aircraft Guidance Under All-Weather Operations Categories II or III

8.1 Taxiway Centre Line Lights

Whenever the operation of category II or III low visibility procedures is announced, taxiing is restricted to taxiways with operating centre line lights for all aircraft.

Taxiway centre line lights within the ILS sensitive area from RWY 08R/26L towards TWY T and from RWY 08L/26R towards TWY M are colour-coded (yellow/green).

8.2 Procedures at Stop Bars

Stop bars are installed at CAT II/III holding positions, taxiway intersections, junctions, and sections. Taxiing across the stop bars is strictly prohibited when they are switched on. Clearances of any kind do not cover permission for taxiing across an operating stop bar.