

2.6 Probe- und Standläufe

Probe- und Standläufe von Triebwerken sind nur mit vorheriger Zustimmung und nach näherer Weisung der Luftaufsichtsstelle zulässig.

2.7 Anlassen mit "Cross-Bleed"

Das Anlassen der Triebwerke mit "Cross-Bleed" Verfahren ist nur auf den Abstellpositionen erlaubt.

3. Führung von Luftfahrzeugen im Allwetterflugbetrieb nach CAT II oder III bzw. Starts bei geringer Sicht (LVTO)

3.1 Die RWY 21 ist für den Allwetterflugbetrieb bis zu CAT III zugelassen.

3.2 Die RWYs 03 und 21 sind für Starts bei geringer Sicht bei einer RVR von weniger als 400 m zugelassen.

3.3 Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebs und um die Rollverkehrsführung bei ungünstigen Witterungsbedingungen und/oder nachts zu erleichtern, sind auf dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden Rollbahnmittellinienfeuer und Haltebalken installiert.

3.4 Bei Anwendung des Allwetterflugbetriebs nach CAT II oder III bzw. LVTO:

- Ist selbstständiges Rollen nach vorheriger Freigabe durch ATC nur auf den TWYs zulässig, auf denen Rollbahnmittellinienfeuer eingeschaltet sind
- Ist das Aufrollen zum Start auf die RWY nur nach vorheriger Freigabe durch ATC über die TWYs A und E möglich
- Ist Abrollen von der Landebahn über die TWYs A bis E möglich
- Ist jegliches Rollen auf den Vorfeldbereichen bis zu/von den Endpunkten der Rollbahnmittellinienfeuer nur mit vorausfahrendem Leitfahrzeug (Follow-Me) zulässig.

3.5 Zum Schutz der RWY gegen unberechtigtes Einrollen und zur Markierung der critical/sensitive areas sind die jeweiligen CAT II/III Rollhalte mit beleuchteten Haltebalken ausgerüstet. Sofern Haltebalken eingeschaltet sind, dürfen diese unter keinen Umständen überrollt werden.

4. IFR Anflüge zu Übungszwecken

An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zu Schulungs- und Übungszwecken bedürfen der vorherigen Zustimmung (PPR) durch die Flugsicherung / Anflugkontrolle.

Anfragen sind mit zwei Stunden Vorlauf zu richten an: Strasbourg APP
Tel.: +33 388 59 63 13

5. Platzrundenflüge mit Luftfahrzeugen > 5.7 t MTOM

Platzrundenflüge VFR von Luftfahrzeugen mit mehr als 5 700 kg MTOM sind in mindestens 2000 ft MSL durchzuführen. Bei der östlichen Platzrunde soll hierbei die Bundesautobahn A5 nach Osten nicht überflogen werden.

2.6 Engine test runs and engine run-ups

Jet engine test runs and run-ups are permitted only after prior consent and on special instruction by the aviation supervision office (Luftaufsicht).

2.7 Cross-bleed engine start

The cross-bleed engine start procedure is only permitted at aircraft stands.

3. Guidance of aircraft in in CAT II or III all-weather operations all-weather operations as well as low-visibility take-offs (LVTO)

3.1 RWY 21 is approved for all-weather operations up to CAT III.

3.2 Low-visibility take-offs (LVTO) are permitted on RWY 03 and RWY 21 with an RVR of less than 400 m.

3.3 For all-weather operations and to facilitate ground movement control during adverse weather conditions and/or at night, taxiway centreline lights and stop bars are installed at Karlsruhe/Baden-Baden Airport.

3.4 During CAT II or III all-weather operations as well as LVTO:

- Unaided taxiing is permitted after prior clearance from ATC only on TWYs where the taxiway centreline lights have been switched on;
- It is possible to enter the RWY for take-off via TWYs A and E only after prior clearance from ATC;
- It is possible to vacate the RWY via TWYs A to E;
- All taxiing on the apron areas up to/from the end of the taxiway centreline lights is only permitted under the guidance of a follow-me vehicle.

3.5 Lighted stop bars are installed at the CAT II/III holding positions to prevent unauthorised entry onto the RWY and to mark the critical/sensitive areas. When stop bars are switched on, they may not be crossed.

4. IFR approaches for training purposes

Approaches and departures under instrument flight rules (IFR) for training purposes require prior permission (PPR) from air navigation services / approach control.

Requests shall be directed two hours in advance to: Strasbourg APP
Tel.: +33 388 59 63 13

5. Traffic circuit flights with aircraft > 5.7 t MTOM

VFR traffic circuit flights of aircraft exceeding 5700 kg MTOM shall be conducted at a minimum altitude of 2000 ft MSL. When flying the eastern traffic circuit, the A5 motorway should not be crossed to the east.

EDSB AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDSB AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDSB AD 2.23 Additional information

NIL