

Parkposition / Aircraft stand	A-VDGS vorhanden / A-VDGS available	Ausgelegt für die folgenden Luftfahrzeuge / designed for the following aircraft	Abstand zu angrenzenden Objekten / distance to adjacent objects
9A	nein / no	Code Letter E	3,5 m
52, 54	nein / no	Code Letter D	4,5 m

**9.3.3 Vorfeld-Flutlichtbeleuchtung**

Bei einzelnen Luftfahrzeugstandplätzen im Bereich des Vorfelds Süd wird die geforderte horizontale und vertikale Beleuchtung geringfügig unterschritten.

**9.4 Abweichungen im Bereich des Vorfelds der General Aviation**

**9.4.1 Neigung auf dem Vorfeld der General Aviation**

Die geforderte maximale Neigung von 1 % auf Luftfahrzeugstandplätzen wird in einzelnen Bereichen auf dem Vorfeld der General Aviation effektiv bis maximal 1,15 % überschritten.

**9.4.2 Vorfeldsicherheitslinien auf dem Vorfeld der General Aviation**

Die Vorfeldsicherheitslinien, welche die Parkpositionsbereiche von den Vorfeldrollgassen trennen, sind in weißer Farbe markiert.

**9.4.3 Vorfeld-Flutlichtbeleuchtung auf dem Vorfeld der General Aviation**

Auf dem Vorfeld der General Aviation wird die geforderte horizontale und vertikale Beleuchtung der Luftfahrzeugstandplätze nicht in allen Bereichen gewährleistet.

**9.3.3 Apron floodlighting**

On individual aircraft stands in the area of apron south, the horizontal and vertical lighting is slightly less than required.

**9.4 Deviations in the area of the general aviation apron**

**9.4.1 Slope on the general aviation apron**

The required maximum slope of 1% on aircraft stands is effectively exceeded up to a maximum of 1.15% in individual areas on the general aviation apron.

**9.4.2 Apron safety lines on the general aviation apron**

The apron safety lines separating the areas of aircraft stands from apron taxilanes are marked in white.

**9.4.3 Apron floodlighting on the general aviation apron**

On the general aviation apron, the required horizontal and vertical lighting of the aircraft stands is not ensured in all areas.

**EDDS AD 2.21 Noise abatement procedures**

Zur Verbesserung der Einhaltung vorgegebener Abflugstrecken, sollte der verantwortliche Pilot frühestmöglich bordeigene Steuerungssysteme (Autopilot) nutzen, soweit diese Systeme vorhanden sind und Flugverkehrskontrollfreigaben der zuständigen ATC-Stelle dem nicht entgegenstehen. Hierbei sind die GPS/FMS-RNAV-Overlay-Verfahren, wenn möglich, zu nutzen. Piloten, die diese Verfahren nicht nutzen können, müssen die Abflugstrecken möglichst genau einhalten

To improve adherence to the prescribed departure routes, the pilot-in-command should use the autopilot as soon as possible, if such a system is available and unless ATC clearances from the responsible ATC unit preclude this. In this connection, the GPS/FMS RNAV overlay procedures shall be used, if possible. Pilots who are unable to use these procedures shall adhere to the departure routes as strictly as possible.

**EDDS AD 2.22 Flight procedures**

**Flugplanung**

Im Gegensatz zum Flugplan können nachfolgende Entfernungen vom Anfangspunkt der STAR bis zur Landung als zu erwartende Flugentfernung für die Flug- und Treibstoffplanung angenommen werden. Abweichungen davon können als Verzögerung betrachtet werden.

**Flight planning**

In contrast to the flight plan, the following distances from the starting point of the STAR to the landing may be regarded as the expected flight distance for flight and fuel planning purposes. Any deviations from this may be regarded as a delay situation.

STAR Bezeichnung/ STAR ID	Betriebspiste/ RWY in use	Durchschnittliche Flugentfernung/ Average flight distance (NM)
REUTL*	07	46
REUTL*	25	44
TEKSI*	07	69
TEKSI*	25	36
BADSO*	07	32
BADSO*	25	55

**Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen**

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

**Reduced runway separation between aircraft using the same runway**

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 07/25	600 m	1500 m	2400 m

**EDDS AD 2.23 Additional information**

NIL