

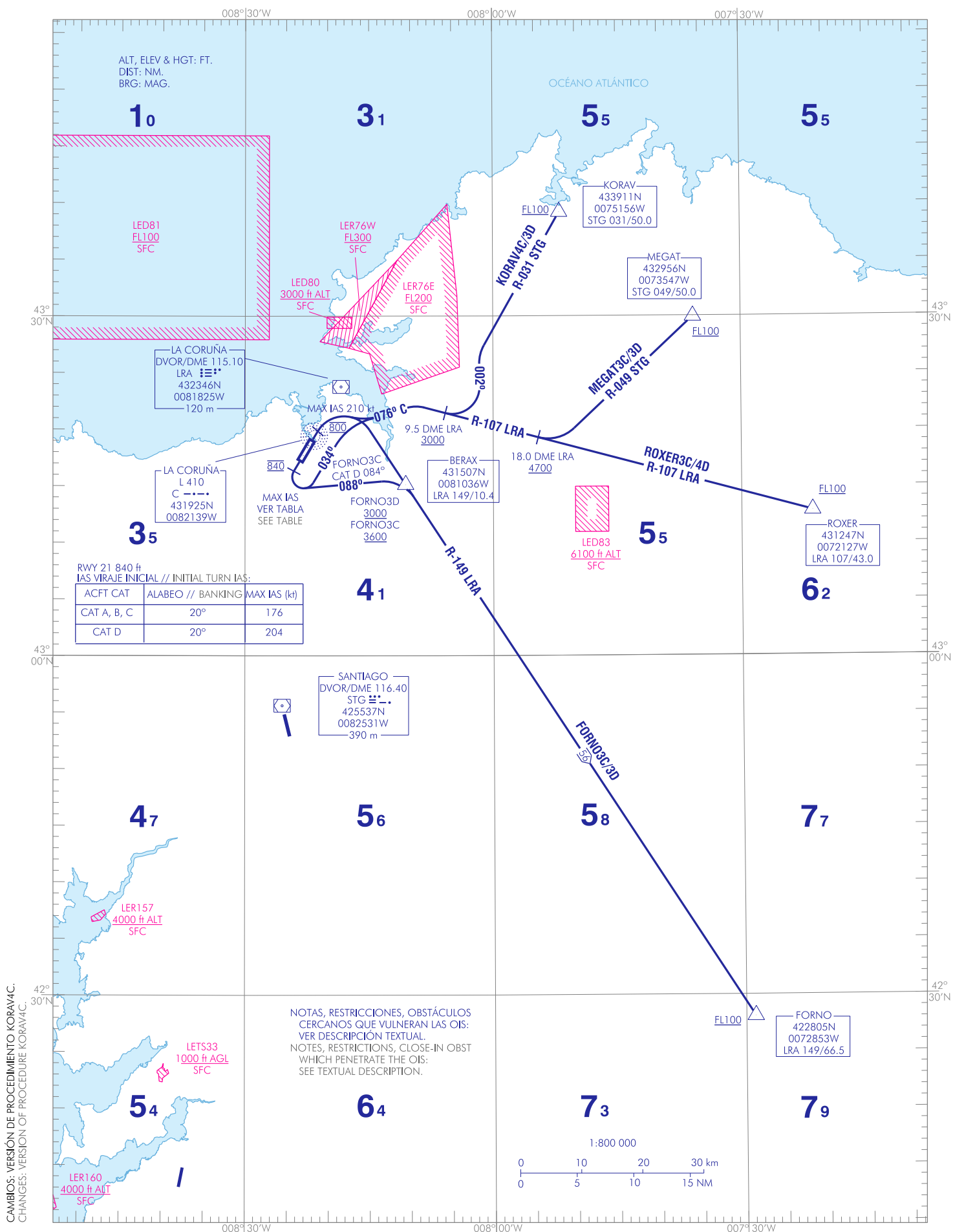
A CORUÑA

RWY 03 **RWY 21**
 FORNO3D FORNO3C
 KORAV3D KORAV4C
 MEGAT3D MEGAT3C
 ROXER4D ROXER3C

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
 VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
 TWR 118.305 C



A CORUÑA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 03

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

Tramos a estima OACI
➔ Pendiente mínima de ascenso debido a motivos operacionales.

SALIDA FORNO TRES DELTA (FORNO3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha para seguir R-149 LRA (IAS MAX en viraje 210 kt) directo a cruzar BERAX a 3000 ft o superior. Directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 3.6% hasta 1300 ft.

SALIDA KORAV TRES DELTA (KORAV3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética 076° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-107 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 002° para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.

SALIDA MEGAT TRES DELTA (MEGAT3D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética 076° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-107 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta FL100.
NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA ROXER CUATRO DELTA (ROXER4D)

Subir en rumbo de pista a 800 ft QNH. Virar a la derecha a ruta magnética 076° C (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-107 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta 3500 ft.
NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 03, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.9%.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

PISTA 21

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

Tramos a estima no OACI.
➔ Pendiente mínima de ascenso debido a motivos operacionales.

Viraje inicial a 840 ft.		
CATEGORÍA DE LA AERONAVE	ALABEO	IAS MAX (kt)
CAT A, B, C	20°	176
CAT D	20°	204

SALIDA FORNO TRES CHARLIE (FORNO3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 088° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) directo a cruzar BERAX a 3600 ft o superior, para seguir R-149 LRA directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2000 ft.
Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 084° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) directo a cruzar BERAX a 3600 ft o superior, para seguir R-149 LRA directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 03

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

No ICAO dead reckoning segments
Minimum climb gradient due to operational reasons.

FORNO THREE DELTA DEPARTURE (FORNO3D)

Climb on runway heading to 800 ft QNH. Turn right to follow R-149 LRA (turning MAX IAS 210 kt) direct to cross BERAX at 3000 ft or above. Direct to cross FORNO at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 3.6% up to 1300 ft.

KORAV THREE DELTA DEPARTURE (KORAV3D)

Climb on runway heading to 800 ft QNH. Turn right to magnetic track 076° C (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-107 LRA direct to cross 9.5 DME LRA at 3000 ft or above. Turn left to magnetic heading 002° to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 5.0% up to FL100.

MEGAT THREE DELTA DEPARTURE (MEGAT3D)

Climb on runway heading to 800 ft QNH. Turn right to magnetic track 076° C (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-107 LRA direct to cross 18.0 DME LRA at 4700 ft or above. Turn left to follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 4.0% up to FL100.
NOTE: Possible VOR LRA signal loss between 9.5 DME LRA and 15.0 DME LRA. Radar assistance will be provided.

ROXER FOUR DELTA DEPARTURE (ROXER4D)

Climb on runway heading to 800 ft QNH. Turn right to magnetic track 076° C (turning MAX IAS 210 kt) to follow R-107 LRA direct to cross ROXER at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 4.0% up to 3500 ft.
NOTE: Possible VOR LRA signal loss between 9.5 DME LRA and 15.0 DME LRA. Radar assistance will be provided.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 03, the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimum climb gradient of 4.9%.
In case of communications failure, proceed according what is established on section ENR 1.8, item “Air-ground communications failure” of AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 21

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

Non ICAO dead reckoning segments.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

Initial turn at 840 ft.		
AIRCRAFT CATEGORY	BANKING	MAX IAS (kt)
CAT A, B, C	20°	176
CAT D	20°	204

FORNO THREE CHARLIE DEPARTURE (FORNO3C)

Aircraft CAT A, B and C: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 088° (turning MAX IAS 176 kt, banking 20°) direct to cross BERAX at 3600 ft or above, to follow R-149 LRA direct to cross FORNO at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 7.0% up to 2000 ft.
Aircraft CAT D: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 084° (turning MAX IAS 204 kt, banking 20°) direct to cross BERAX at 3600 ft or above, to follow R-149 LRA direct to cross FORNO at FL100 or above.
Minimum climb gradient of 8.3% up to 2100 ft.

➔ **SALIDA KORAV CUATRO CHARLIE (KORAV4C)**

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 002° para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar 9.5 DME LRA a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda a rumbo magnético 002° para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

SALIDA MEGAT TRES CHARLIE (MEGAT3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar 18.0 DME LRA a 4700 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA ROXER TRES CHARLIE (ROXER3C)

Aeronaves CAT A, B y C: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0 % hasta 2000 ft.

Aeronaves CAT D: Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 034° (IAS MAX en viraje 204 kt, ángulo de alabeo 20°) para seguir ruta magnética 076° C y seguir R-107 LRA directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 2100 ft.

NOTA: Posible pérdida de señal del VOR LRA entre 9.5 DME LRA y 15.0 DME LRA. Se proporcionará asistencia radar.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 21, se procederá del siguiente modo:

CAT A, B y C:

Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 091° (IAS MAX en viraje 176 kt, ángulo de alabeo 20°). Ascender a 4100 ft o superior y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4100 ft.

CAT D:

Subir en rumbo de pista a 840 ft QNH. Virar a la izquierda a rumbo magnético 091° (IAS MAX en viraje 205 kt, ángulo de alabeo 20°). Ascender a 4100 ft o superior y esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.3% hasta 4100 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

KORAV FOUR CHARLIE DEPARTURE (KORAV4C)

Aircraft CAT A, B and C: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 176 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross 9.5 DME LRA at 3000 ft or above. Turn left to magnetic heading 002° to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.

Aircraft CAT D: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 204 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross 9.5 DME LRA at 3000 ft or above. Turn left to magnetic heading 002° to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.3% up to 2100 ft.

MEGAT THREE CHARLIE DEPARTURE (MEGAT3C)

Aircraft CAT A, B and C: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 176 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross 18.0 DME LRA at 4700 ft or above. Turn left to follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2000 ft.

Aircraft CAT D: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 204 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross 18.0 DME LRA at 4700 ft or above. Turn left to follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.3% up to 2100 ft.

NOTE: Possible VOR LRA signal loss between 9.5 DME LRA and 15.0 DME LRA. Radar assistance will be provided.

ROXER THREE CHARLIE DEPARTURE (ROXER3C)

Aircraft CAT A, B and C: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 176 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 2000 ft.

Aircraft CAT D: Climb on runway heading to 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 034° (turning MAX IAS 204 kt, banking 20°) to follow magnetic track 076° C and follow R-107 LRA direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.3% up to 2100 ft.

NOTE: Possible VOR LRA signal loss between 9.5 DME LRA and 15.0 DME LRA. Radar assistance will be provided.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from RWY 21, the following procedure shall be carried out:

CAT A, B and C:

Climb on runway heading at 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 091° (turning MAX IAS 176 kt, banking 20°). Climb at 4100 ft or above and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4100 ft.

CAT D:

Climb on runway heading at 840 ft QNH. Turn left to magnetic heading 091° (turning MAX IAS 205 kt, banking 20°). Climb at 4100 ft or above and wait for ATC instructions.

Minimum climb gradient of 8.3% up to 4100 ft.

In case of communications failure, proceed according what is established on section ENR 1.8, item "Airground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	21	431703.8N	0082316.1W	108	466
Árbol // Tree	21	431703.8N	0082316.9W	91	464
Árbol // Tree	21	431703.8N	0082317.0W	93	464
Vegetación // Vegetation	21	431702.9N	0082315.9W	99	465
Árbol // Tree	21	431704.3N	0082317.1W	89	457
Árbol // Tree	21	431705.7N	0082318.0W	77	436
Árbol // Tree	21	431706.5N	0082318.3W	81	424
Árbol // Tree	21	431654.8N	0082335.0W	70	489
Árbol // Tree	21	431658.9N	0082336.4W	58	477
Árbol // Tree	21	431658.6N	0082337.0W	56	476
Árbol // Tree	21	431708.7N	0082318.5W	97	414
Vegetación // Vegetation	21	431701.7N	0082340.7W	69	464
Árbol // Tree	21	431655.2N	0082336.8W	44	479
Árbol // Tree	21	431654.7N	0082348.6W	70	494
Árbol // Tree	21	431708.4N	0082319.0W	73	410
Árbol // Tree	21	431655.2N	0082350.2W	62	489
Árbol // Tree	21	431713.9N	0082331.3W	131	408
Árbol // Tree	21	431652.7N	0082334.8W	106	474
Árbol // Tree	21	431708.3N	0082319.1W	78	407
Tendido eléctrico // Transmission line	21	431657.3N	0082337.4W	44	461
Árbol // Tree	21	431653.6N	0082336.7W	72	471
Árbol // Tree	21	431702.6N	0082341.6W	74	451
Árbol // Tree	21	431701.2N	0082340.5W	58	453
Árbol // Tree	21	431708.2N	0082318.8W	77	406
Árbol // Tree	21	431708.7N	0082318.6W	86	404
Árbol // Tree	21	431700.2N	0082337.3W	83	451
Cota // Natural highpoint	21	431701.1N	0082321.4W	0	429
Árbol // Tree	21	431713.6N	0082331.4W	131	406
Árbol // Tree	21	431700.1N	0082337.3W	86	451
Cota // Natural highpoint	21	431700.2N	0082322.6W	0	430
Árbol // Tree	21	431654.4N	0082344.0W	62	472
Árbol // Tree	21	431706.7N	0082316.2W	98	404
Árbol // Tree	21	431654.7N	0082339.8W	88	465
Árbol // Tree	21	431707.2N	0082339.0W	120	430
Cota // Natural highpoint	21	431700.2N	0082323.7W	0	430
Cota // Natural highpoint	21	431701.0N	0082320.4W	0	424
Cota // Natural highpoint	21	431659.4N	0082323.7W	0	430
Cota // Natural highpoint	21	431701.0N	0082319.2W	0	420
Árbol // Tree	21	431654.4N	0082340.3W	49	462
Árbol // Tree	21	431714.9N	0082329.8W	126	396
Tendido eléctrico // Transmission line	21	431657.8N	0082342.4W	43	455
Cota // Natural highpoint	21	431659.4N	0082324.8W	0	430
Cota // Natural highpoint	21	431700.2N	0082321.5W	0	424
Cota // Natural highpoint	21	431700.1N	0082325.7W	0	429
Cota // Natural highpoint	21	431659.5N	0082325.9W	0	430
Cota // Natural highpoint	21	431701.0N	0082321.5W	0	420
Árbol // Tree	21	431654.2N	0082352.9W	36	473
Cota // Natural highpoint	21	431700.2N	0082320.4W	0	420
Cota // Natural highpoint	21	431658.6N	0082325.9W	0	430
Árbol // Tree	21	431651.3N	0082343.7W	68	466

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	21	431701.5N	0082336.0W	78	433
Cota // Natural highpoint	21	431658.6N	0082324.8W	0	427
Cota // Natural highpoint	21	431701.0N	0082318.1W	0	414
Vegetación // Vegetation	21	431652.5N	0082336.7W	74	453
Cota // Natural highpoint	21	431701.8N	0082318.1W	0	411
Valla // Fence	21	431655.9N	0082337.0W	6	445
Edificio // Building	21	431659.2N	0082343.6W	32	443
Cota // Natural highpoint	21	431659.4N	0082322.6W	0	420
Árbol // Tree	21	431703.9N	0082333.8W	83	421
Cota // Natural highpoint	21	431656.3N	0082335.9W	0	440
Árbol // Tree	21	431650.0N	0082345.6W	67	464
Sistema Iluminación // Electrical Exit Light	21	431700.6N	0082343.8W	24	437
Árbol // Tree	21	431653.6N	0082341.2W	47	450
Edificio // Building	21	431700.6N	0082343.7W	24	436
Cota // Natural highpoint	21	431700.3N	0082324.8W	0	417
Cota // Natural highpoint	21	431657.8N	0082325.9W	0	424
Cota // Natural highpoint	21	431657.1N	0082328.1W	0	427
Cota // Natural highpoint	21	431657.8N	0082327.0W	0	424
Cota // Natural highpoint	21	431700.2N	0082319.3W	0	411
Árbol // Tree	21	431637.1N	0082337.0W	70	479
Cota // Natural highpoint	21	431700.4N	0082356.9W	0	447
Cota // Natural highpoint	21	431701.2N	0082355.8W	0	443
Árbol // Tree	21	431648.1N	0082405.7W	31	481
Cota // Natural highpoint	21	431658.6N	0082327.0W	0	420
Antena // Antenna	21	431654.5N	0082341.0W	33	443
Cota // Natural highpoint	21	431659.6N	0082356.9W	0	447



OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena // Antenna	21	431356.5N	0082431.0W	146	1829
Antena // Antenna	21	431356.6N	0082430.9W	99	1789
Antena // Antenna	21	431358.3N	0082430.1W	93	1760
Vegetación // Vegetation	21	431356.8N	0082415.5W	74	1702
Cota // Natural highpoint	21	431357.7N	0082419.7W	0	1641
Cota // Natural highpoint	21	431359.4N	0082428.5W	0	1644
Árbol // Tree	21	431403.5N	0082356.0W	95	1433
Árbol // Tree	21	431410.3N	0082418.6W	109	1420
Árbol // Tree	21	431416.9N	0082416.7W	128	1254
Árbol // Tree	21	431420.9N	0082420.4W	95	1175
Árbol // Tree	21	431420.5N	0082404.8W	139	1101
Árbol // Tree	21	431420.8N	0082403.4W	130	1077
Árbol // Tree	21	431421.2N	0082403.2W	116	1056
Árbol // Tree	21	431508.4N	0082230.2W	116	949
Árbol // Tree	21	431510.1N	0082228.7W	116	938
Árbol // Tree	21	431509.3N	0082235.4W	110	925
Árbol // Tree	21	431509.4N	0082236.3W	115	918
Vegetación // Vegetation	21	431509.4N	0082236.3W	114	917
Árbol // Tree	21	431510.1N	0082235.2W	104	913
Árbol // Tree	21	431510.4N	0082235.4W	107	909
Árbol // Tree	21	431516.1N	0082232.3W	118	895
Árbol // Tree	21	431517.3N	0082232.5W	135	888

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	21	431517.4N	0082232.6W	130	882
Árbol // Tree	21	431517.5N	0082232.9W	128	881
Árbol // Tree	21	431517.7N	0082232.7W	133	876
Árbol // Tree	21	431518.0N	0082233.1W	128	870
Árbol // Tree	21	431734.3N	0082342.0W	69	690
Árbol // Tree	21	431748.7N	0082324.2W	95	670
Árbol // Tree	21	431749.0N	0082323.9W	93	665
Árbol // Tree	21	431514.6N	0082246.7W	106	822
Árbol // Tree	21	431748.8N	0082322.8W	100	660
Árbol // Tree	21	431748.8N	0082322.8W	99	660
Árbol // Tree	21	431747.2N	0082323.6W	75	645
Árbol // Tree	21	431746.4N	0082323.2W	86	637
Árbol // Tree	21	431746.3N	0082321.6W	117	626
Árbol // Tree	21	431746.2N	0082321.7W	113	620
Árbol // Tree	21	431746.3N	0082321.5W	113	619
Vegetación // Vegetation	21	431753.5N	0082312.9W	145	612
Árbol // Tree	21	431652.5N	0082351.5W	110	547
Árbol // Tree	21	431653.4N	0082351.3W	101	537
Árbol // Tree	21	431659.9N	0082357.8W	63	515